

RDT-handboken – BTR teknisk beskrivning

Handledning för att utforma lokala
trafikföreskrifter för användning i IT-system

Version 34

Förord

Transportstyrelsen har tillsammans med Svenska kommunförbundet, kommuner och länsstyrelser samt IT-företag som utvecklar och tillhandahåller LTF-system, utarbetat en handledning för att utforma trafikföreskrifter med hjälp av IT-anpassade mallar. Handledningen (RDT-handboken – BTR teknisk beskrivning) har vidareutvecklats till ett koncept under benämningen BTR, behandlingsbara trafikregler. BTR-information är ett komplement till själva trafikföreskriften som gör den maskinellt tolkningsbar. Dels går det att tolka trafikregelns innebörd, t.ex. att en viss sträcka har hastighetsbegränsats till 30 km i timmen, och dels går det att tolka vilket vägnät som avses genom att sträckan har vägnätsanknutits mot vägnätet i den nationella vägdatabasen, NVDB.

BTR-mallarna, som beskrivs i detta dokument, är en viktig del i att säkra och effektivisera hanteringen av trafikregeldata som används i olika typer av trafikstödande IT-tillämpningar. Genom att använda denna BTR-handledning kan leveranser till RDT automatiseras. RDT är den rikstäckande databasen för trafikföreskrifter, från vilken också den nationella vägdatabasen (NVDB) kommer att försörjas med trafikregeldata.

Ansvar

Transportstyrelsen beslutar föreskrifter med allmänna råd för utformning av lokala trafikföreskrifter m.m. Mallarna i denna handledning är avsedda att stödja en utformning av trafikföreskrifter i linje med sådana allmänna råd, men följande är viktigt att notera för den som avser att använda mallarna.

- Föreskrifter som ska ligga till grund för exemplen i denna handledning har ännu inte beslutats, och denna version av handledningen ska därför ses som ett arbetsmaterial som kan komma att ändras när föreskrifter har beslutats.
- Vid mallarna finns exempeltexter, text som går att åstadkomma med stöd av mallarna. Många fler varianter av text än de som finns angivna i exemplen vid mallarna kan säkert vara god utformning, men Transportstyrelsen kan inte ge råd om utformning som avviker från exemplen.
- Genom att använda mallarna på annat sätt än i linje med Transportstyrelsens exempel kan utformningen varieras avsevärt. Även mindre god utformning kan då åstadkommas.
- Vissa delar i mallarna har konstruerats för att tillmötesgå beslutsmyndigheters önskemål, trots att Transportstyrelsen är tveksam till den efterfrågade utformningen. Det går till exempel att ange trafikantgrupper som inte harmonierar med Trafikförordningen.
- Beslutsmyndigheten ansvarar själv för utformningen av en trafikföreskrift, även om mallarna har använts som stöd.

Programvaruleverantörerna bör göra ovanstående känt för användarna av de beredningsprogram som används.

Historik

Föregångaren till detta dokument, Handledning för att utforma trafikföreskrifter för användning i IT system, publicerades första gången på internet 1 mars 2002. Efterföljande versioner finns tillgängliga på Transportstyrelsen och kan erhållas efter förfrågan. Kontaktperson Per Öhgren, e-post: per.ohgren@transportstyrelsen.se

Förändringar

De förändringar som skett sedan förra versionen av detta dokument finns sammanfattade i bilaga 1 som bifogas sist i dokumentet. Bilagan som genereras automatiskt efter ny version av datakatalogen redovisar bara mallar, fraser begrepp o.s.v. i den nya formen efter genomfört tillägg, förändring eller avslut. Den gamla formen syns inte i förändringsförteckningen.

Innehållsförteckning

1 Inledning	8
2 Översikt	9
2.1 BETECKNINGSSÄTT (NOTATION)	9
2.2 STRUKTUR OCH TERMINOLOGI	10
2.2.1 Generell struktur på en trafikföreskrift	10
2.2.2 Rubrik, Ingress och Ikraftträdande	11
2.2.3 Trafikregel	11
2.2.4 Fras	12
2.2.5 Användning av paragrafer i fraser	13
2.2.6 Textdelar	13
2.2.7 Kod och relationskod för begrepp	15
2.3 EXEMPEL	16
2.4 UTSKRIFT	16
2.5 DATAKATALOG	16
3 Vägnätsanknytning av trafikregler	17
3.1 GENERELLA PRINCIPER	17
3.2 METODIK FÖR VÄGNÄTSANKNYTNING	18
3.3 UTBREDNINGSTYPER M.M. FÖR TRAFIKREGLER	20
3.3.1 Sträckutbredning	20
3.3.2 Punktutbredning	21
3.3.3 Svängutbredning	21
3.3.4 Vägnätsanknytningsområde	22
3.3.5 Geometri	23
4 Vägnätsanknytning – specifikt per typ av trafikregel	24
4.1 BILDTOLKNING	24
5 Sammansatta begrepp	25
5.1 Kod: AA_fordon	25
5.2 Kod: beteckning	25
5.3 Kod: cykelöverfart	26
5.4 Kod: cykelöverfart1	26
5.5 Kod: cykelöverfart2	26
5.6 Kod: dag_månad_intervall	27
5.7 Kod: dag_månad_specifik	27
5.8 Kod: dagar	27
5.9 Kod: dagar_klockan	28
5.10 Kod: dagar_klockan_udda_jämna	28
5.11 Kod: dagslag_specifik	28
5.12 Kod: dagslagtid	29
5.13 Kod: dagslagtider	29
5.14 Kod: datumtid	29
5.15 Kod: datumtider	30
5.16 Kod: dock_stanna_tid	30
5.17 Kod: enbart_upphävande	31
5.18 Kod: endast_fordon	31

5.19 Kod: ersatt_föreskrift	31
5.20 Kod: ersatta_föreskrifter	32
5.21 Kod: fordon_med_totalvikt	32
5.22 Kod: fordon_trafikant_tid	32
5.23 Kod: fordon-mm	33
5.24 Kod: förbud_att_stanna_parkera	33
5.25 Kod: giltighet_och_övergång	33
5.26 Kod: klockan	34
5.27 Kod: komplex_tid	34
5.28 Kod: korsning	34
5.29 Kod: korsning_körbana	35
5.30 Kod: korsning12	35
5.31 Kod: L	36
5.32 Kod: laddplats	36
5.33 Kod: laddplats_ändamålsplats	36
5.34 Kod: Lagrum	36
5.35 Kod: läge	37
5.36 Kod: läge_förbud_att_stanna_parkera	37
5.37 Kod: läge_förbud_tillåtelse_att_stanna_eller_parkera	38
5.38 Kod: läge_tillstånd_för_rörelsehindrad	38
5.39 Kod: läge_tillåtelse_att_stanna_parkera	38
5.40 Kod: månad_intervall	38
5.41 Kod: månad_specifik	39
5.42 Kod: område	39
5.43 Kod: ordningsdag_intervall	40
5.44 Kod: ordningsdag_specifik	40
5.45 Kod: ordningsdagtid	40
5.46 Kod: ordningsdagtider	41
5.47 Kod: parkeringsavgift	41
5.48 Kod: parkeringstaxa	41
5.49 Kod: period	42
5.50 Kod: plats	42
5.51 Kod: platskarta	43
5.52 Kod: polygon	43
5.53 Kod: ptaxa	43
5.54 Kod: ptaxa_avgift	44
5.55 Kod: riktning	44
5.56 Kod: stanna_parkera_förbud_tid	44
5.57 Kod: sträcka	44
5.58 Kod: sträckläge	45
5.59 Kod: särskilda_ändamål	45
5.60 Kod: tid	46
5.61 Kod: tidpunkt	46
5.62 Kod: tidpunkter	46
5.63 Kod: tidsbegränsat_vilande	47
5.64 Kod: tidsbegränsning_av_föreskrift	47

5.65 Kod: tillåtelse_att_stanna_parkera	48
5.66 Kod: trafikförbudstyp	48
5.67 Kod: trafikförbudstyp1	48
5.68 Kod: trafikförbudstyp2	49
5.69 Kod: udda_jämn_tid	49
5.70 Kod: udda_jämn_tider	49
5.71 Kod: UpphävdFöreskrift	50
5.72 Kod: vanligt_ikraftträdande	50
5.73 Kod: veckatid	51
5.74 Kod: veckatider	51
5.75 Kod: veckodag_intervall	51
5.76 Kod: veckodag_specifik	52
5.77 Kod: veckodagtid	52
5.78 Kod: veckodagtider	52
5.79 Kod: veckonr_intervall	53
5.80 Kod: veckonr_specifik	53
5.81 Kod: vid_tillstånd_i_korsningar_och_liknande	53
5.82 Kod: vid_upphävande	54
5.83 Kod: viktbegränsning	54
5.84 Kod: VÄG	54
5.85 Kod: väg_körbana	55
5.86 Kod: vägdelsriktning_sträcka	55
5.87 Kod: vägkorsning	56
5.88 Kod: xy_koordinater	56
5.89 Kod: ändamålsplats	56
5.90 Kod: ändpunkt	56
5.91 Kod: ändrad_föreskrift	57
5.92 Kod: övrig_tid_p_bestämmelse	57
6 Utformning av rubrik, ingress, ikraftträdande- och eventuella övergångsbestämmelser	58
6.1 RUBRIK	58
6.1.1 Funktion	58
6.1.2 Format	58
6.1.3 Syntaxregler	58
6.1.4 Generella regler	58
6.1.5 Exempel	59
6.2 INGRESS	59
6.2.1 Funktion	59
6.2.2 Format	59
6.2.2.1 Format för grundföreskrifter	59
6.2.2.2 Format för ändringsföreskrifter	59
6.2.3 Syntaxregler	59
6.2.4 Generella regler	59
6.2.5 Exempel	59
6.3 IKRAFTTRÄDANDE OCH ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER	59
6.3.1 Funktion	59
6.3.2 Format	60

6.3.3 Syntaxregler	60
6.3.4 Generella regler	60
6.3.5 Exempel	60
7 Utformning av trafikregler	62
7.1 Lokala trafikföreskrifter	63
7.1.1 Huvudled, motorväg eller motortrafikled (Trafikregeltyp #1)	63
7.1.1.1 Mall #1	63
7.1.2 Gågata eller gångfartsområde (Trafikregeltyp #2)	64
7.1.2.1 Mall #2	64
7.1.3 Tättbebyggt område eller miljözon (Trafikregeltyp #3)	65
7.1.3.1 Mall #3	65
7.1.3.2 Mall #58	66
7.1.4 Cirkulationsplats eller cykelöverfart (Trafikregeltyp #4)	66
7.1.4.1 Mall #4	67
7.1.4.2 Mall #52	67
7.1.5 Förbud mot trafik med fordon (Trafikregeltyp #5)	68
7.1.5.1 Mall #5	68
7.1.6 Förbud mot eller påbud att svänga eller köra i viss riktning (Trafikregeltyp #6)	70
7.1.6.1 Mall #6	70
7.1.6.2 Mall #31	71
7.1.6.3 Mall #35	72
7.1.6.4 Mall #36	73
7.1.6.5 Mall #46	74
7.1.6.6 Mall #51	75
7.1.7 Förbud mot omkörning (Trafikregeltyp #7)	76
7.1.7.1 Mall #7	76
7.1.8 Väjningsplikt eller stopplikt i vägkorsning och liknande (Trafikregeltyp #8)	76
7.1.8.1 Mall #10	76
7.1.8.2 Mall #39	77
7.1.8.3 Mall #40	78
7.1.9 Stopplikt i järnvägs korsning (Trafikregeltyp #9)	78
7.1.9.1 Mall #11	78
7.1.10 Avvikelse från bestämmelser om hastighet (Trafikregeltyp #10)	79
7.1.10.1 Mall #12	79
7.1.11 Begränsning av hastighet (Trafikregeltyp #11)	80
7.1.11.1 Mall #13	80
7.1.11.2 Mall #53	81
7.1.12 Stannande och parkering samt villkor för parkering (Trafikregeltyp #12)	81
7.1.12.1 Mall #38	82
7.1.13 Villkor för parkering (Trafikregeltyp #13)	86
7.1.13.1 Mall #56	86
7.1.13.2 Mall #57	86
7.1.14 Undantag från bestämmelser om belysning vid färd i terräng (Trafikregeltyp #14)	87
7.1.14.1 Mall #18	87
7.1.15 Axeltryck, boggitryck, trippelaxeltryck eller bruttovikt med begränsning till lägre vikter än som annars gäller (Trafikregeltyp #15)	

7.1.15.1 Mall #19	88
7.1.16 Inskränkning till mindre bredd eller längd på fordon, fordonståg eller last än som annars gäller (Trafikregeltyp #16)	
7.1.16.1 Mall #20	89
7.1.17 Trafik med terrängmotorfordon med avvikelser från förbud om trafik på väg (Trafikregeltyp #17)	
7.1.17.1 Mall #21	90
7.1.18 Andra särskilda trafikregler (Trafikregeltyp #18)	90
7.1.18.1 Mall #22	90
7.1.18.2 Mall #45	91
7.1.18.3 Mall #47	92
7.1.18.4 Mall #48	92
7.1.19 Tunnelkategorier och transport av farligt gods (Trafikregeltyp #19)	93
7.1.19.1 Mall #24	93
7.1.19.2 Mall #25	93
7.1.19.3 Mall #54	94
7.1.19.4 Mall #55	95
7.1.20 Körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl. (Trafikregeltyp #25)	95
7.1.20.1 Mall #42	95
7.1.21 Busshållplats (Trafikregeltyp #26)	96
7.1.21.1 Mall #43	97
7.1.22 Ändamålsplats eller laddplats (Trafikregeltyp #27)	97
7.1.22.1 Mall #44	97
7.2 Föreskrifter med fritt textformat	98
7.2.1 Föreskrift med fritt textformat (Trafikregeltyp #22)	98
7.2.1.1 Mall #29	99
7.3 Föreskrift om upphörande	99
7.3.1 Föreskrift om upphörande (Trafikregeltyp #24)	99
7.3.1.1 Mall #34	99
7.4 Andra föreskrifter	100
7.4.1 Föreskrift om hastighet inom tätbebyggt område (Trafikregeltyp #20)	100
7.4.1.1 Mall #26	100
7.4.2 Föreskrifter om bärighetsklass (Trafikregeltyp #21)	101
7.4.2.1 Mall #27	101
7.4.2.2 Mall #28	101
7.4.2.3 Mall #50	102
7.4.3 Föreskrifter om den högsta tillåtna hastigheten (Trafikregeltyp #23)	103
7.4.3.1 Mall #41	103
7.4.4 Föreskrifter om vägar upplåtna för högst 34,5 meter långa fordonståg (Trafikregeltyp #28)	104
7.4.4.1 Mall #59	104
7.4.4.2 Mall #60	104

1 Inledning

I detta dokument presenteras IT-anpassade mallar för att skriva lokala trafikföreskrifter och andra föreskrifter för reglering av trafik. Med hjälp av sådana mallar kan föreskrifter skrivas på ett enhetligt sätt och därmed möjliggöra maskinell hantering och tolkning samt maskinellt utbyte mellan olika organisationer och system.

Föreskrifter skrivna enligt denna specifikation möjliggör maskinell leverans till den rikstäckande databasen för trafikföreskrifter (RDT) om beslutsmyndigheten har anskaffat ett sådant på marknaden förekommande system.

Trafikföreskrifter som konstrueras enligt mallarna i denna handledning kommer sannolikt inte att i samtliga fall kunna tillgodose behovet hos den enskilde beslutsfattaren. Det kan innebära att trafikföreskriften i vissa situationer måste skrivas i fritext, vilket i sin tur betyder att föreskrifter inte automatiskt kan tolkas eller överföras mellan olika system. Mallar kan emellertid konstrueras så att de medger att sådana föreskrifter skrivs, och successivt skall handledningen och mallarna kunna kompletteras så att man får en allt mer komplett täckning av behovet.

Som underlag för handledningen har statsrådsberedningens handbok, DS 1998:43, ”Myndigheternas föreskrifter” använts. Detta innebär att de mallar som byggs kommer att överensstämma med vad som gäller för statliga myndigheter. Detta är också vad som följer av de allmänna råden i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:75) om lokala trafikföreskrifter m.m. Bedömningen har varit att föreskrifter utformade på detta sätt uppfyller de formella krav som kan ställas på föreskrifter och därför också borde kunna fungera för den kommunala verksamheten

Sannolikt kommer den juridiska kvaliteten att bli högre när mallarna i denna handledning används. Det ska dock understrykas att mallarna inte är någon slags ”certifiering” av juridiskt korrekt utformade trafikföreskrifter. Det är den för trafikföreskriften beslutande myndigheten som själv ansvarar för utformningen av trafikregler, även om de mallar som här presenteras har använts.

2 Översikt

2.1 BETECKNINGSSÄTT (NOTATION)

Det syntaktiska beskrivningssätt som används i denna handledning för fraser i trafikföreskrifter är BNF ("Backus Normal Form" eller "Backus_Naur Form"). Det som beskrivs med notationen är hur element som representerar textdelar kan sättas samman till fraser. Textdelar är antingen *begrepp* eller *brödtextdelar*.

Ett begrepp representeras av ett namn i form av en bokstav eller bokstavskombination, t.ex. som är ett begrepp som står för fordon. Begrepp kan vara enkla eller sammansatta. Enkla begrepp kan anta ett värde (t.ex. *lastbil* för begreppet). Sammansatta begrepp består av en samling begrepp, som i sin tur kan vara enkla eller sammansatta. För enkla begrepp skrivs namnet med versaler och för sammansatta begrepp skrivs det med gemener. Enkla begrepp har oftast namn i form av en intetsägende akronym, t.ex. som står för fordon. Sammansatta begrepp har i regel förklarande namn, t.ex. sammansatta begreppet <tid> som i sin tur består av enkla begrepp.

En brödtextdel är en textsträng som inte behöver finnas i form av ett begreppsvärde. Brödtext har inte påverkan på den maskinella tolkningen av trafikföreskriften utan är mer "utfyllnad" för den mänskliga förståelsen av texten. Exempel:

"<D> kilometer i timmen" – Den kursiva texten är brödtext och påverkar inte den maskinella tolkningen, eftersom dataprogrammet känner till att begreppet <D> står för hastighet uttryckt i kilometer i timmen.

Följande symboler används i BNF som operatorer eller för att markera en viss funktion:

- ::= betyder "är definierad som" eller "är beskriven som" – exempel:
 <viktbegränsning> ::= <S> överstiger <T> ton
- | betyder "eller" och används för att peka ut alternativa textdelar – exempel:
 <läge> ::= <plats> | <sträcka> | <korsning> | <område>
 ...d.v.s. <läge> definieras som antingen <plats>, <sträcka>, <korsning> eller <område>.
- < > vinkelparenteser används för att omgärda begrepp (även sammansatta begrepp).

Följande tillägg till BNF har införts i beskrivningen:

- [] hakparenteser används för att uttrycka textdelar som är möjliga tillägg (optional) men inte obligatoriska – exempel som visar två inledande ord som inte är nödvändiga:
 [under [tiden]] <tid>
- { } klamrar används för gruppering – exempel:
 { Förbudet | Tillåtelsen } gäller inte
- ... punkter används för upprepning en eller flera gånger – exempel:
 Förbudet gäller inte omkörning av <fordon-mm>...

Ordet *och* används normalt som bindeord till den sista förekomsten. I vissa fall kan alternativa bindeord användas, vanligen ordet *samt*. I dessa fall anges de alternativa bindeorden inom parentes direkt efter punkterna. Exempel:

<tid> } ...(*samt*)

<txt> understrykning av en förklarande text som visar att man på denna plats ska skriva lämplig text i fri form (fritext) – exempel:

<MC> ::= löpnummer | fritext

För identifiering av trafikregeltyp, mallar och fraser används i handledningen ett nummertecken som inte ska ingå (vara synlig) i den färdiga texten (undantag paragrafnummer):

nummertecken används för att indikera att det efterföljande numret är ett löpnummer – exempel:

#4 <läge>... *skall vara* <ZA>.

I ovanstående exempel visas en fras med frasnummer 4.

2.2 STRUKTUR OCH TERMINOLOGI

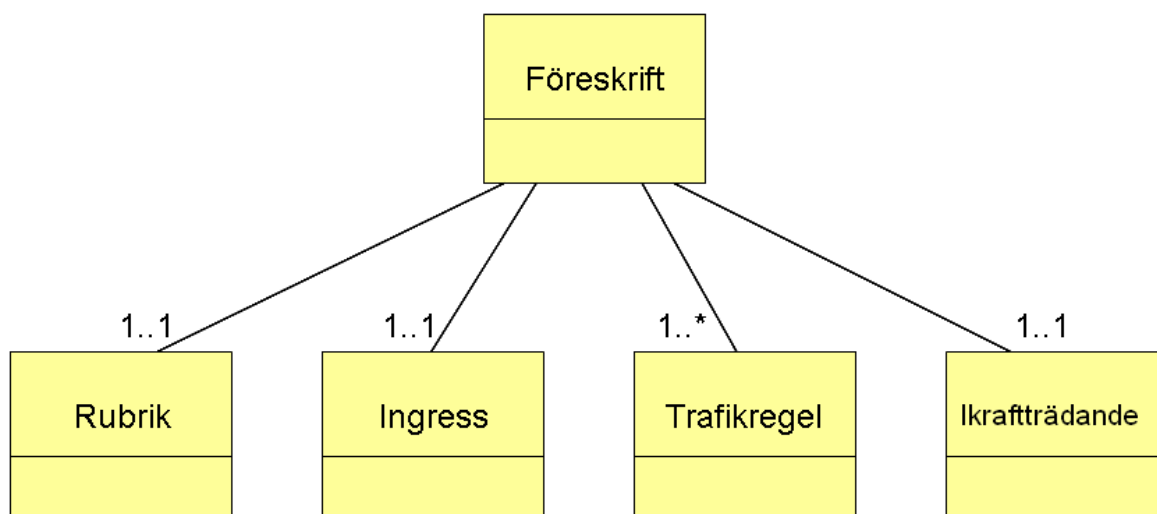
Nedan följer ett antal avsnitt som redovisar hur en trafikföreskrift byggs upp i tekniskt hänseende. Observera att beskrivningen är konceptuell, och att den lösning som är implementerad i RDT kan ha en något annorlunda terminologi. Vid kommunikation med RDT gäller de begrepp och värden som finns i RDT:s datakatalog.

Beskrivningen här görs dels i text och dels i diagramform. Diagrammen redovisar vad en trafikföreskrift består av i *konceptuella* tekniska termer. Alla dessa delar är inte realiserade i RDT:s databas eller i XML-schemat för överföring av data till RDT. Ordningsföljden mellan beståndsdelarna, de olika textavsnitten i en trafikföreskrift, framgår egentligen inte av diagrammen, men det finns en intention att diagrammen ska kunna ”läsas från vänster till höger”. Ordningsföljden på de olika textdelarna framgår mer i detalj i kapitlen *Utformning av rubrik*, *ingress*, *ikraftträdande* samt *Utformning av trafikregler*. Likaså de specifika regler som gäller för varje trafikregeltyp.

Av de termer som används i denna beskrivning återfinns de flesta i RDT:s datakatalog som kan tillhandahållas via RDT:s hemsida.

2.2.1 Generell struktur på en trafikföreskrift

En trafikföreskrift består av Rubrik, Ingress, en eller flera Trafikregler och ett Ikraftträdande enligt diagrammet nedan.



I kapitlet *Utformning av rubrik, ingress, ikraftträdande* presenteras format för komponenterna rubrik, ingress och ikraftträdande. Kapitlet *Utformning av trafikregler* redovisar ett antal mallar avseende utformning av trafikreglerna.

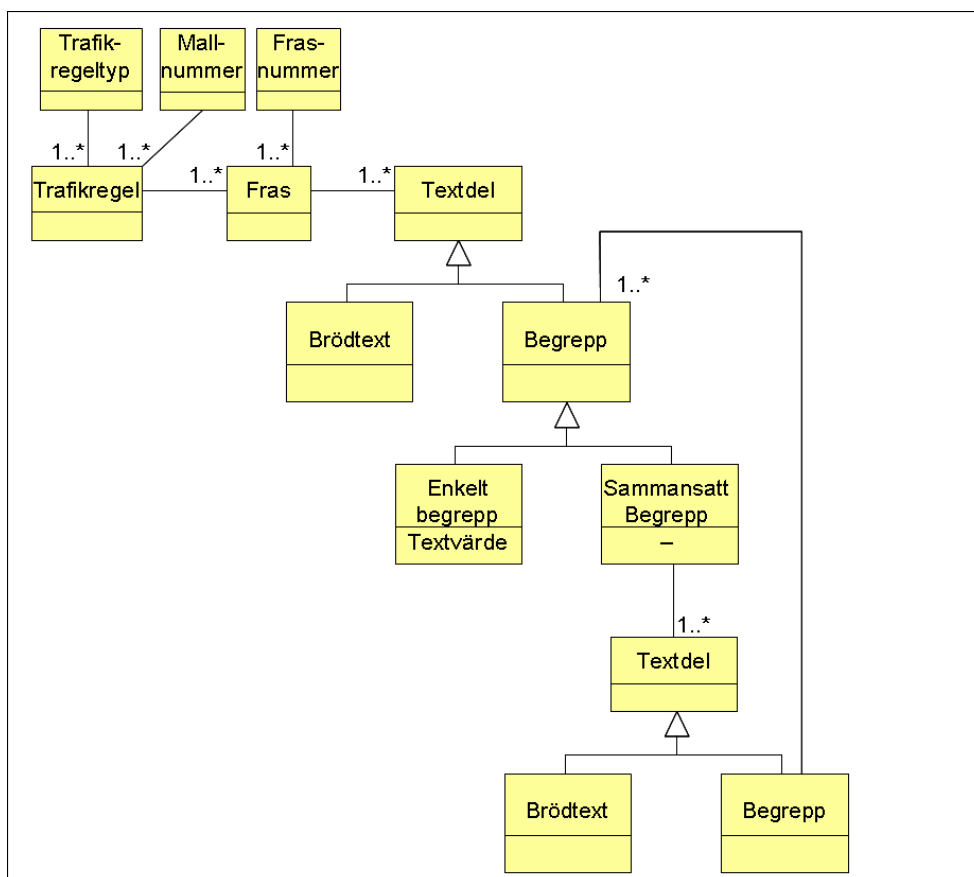
2.2.2 Rubrik, Ingress och Ikraftträdande

Rubrik, Ingress och Ikraftträdande är var för sig delar som byggs upp av textdelar. Varje textdel består av en kombination av Brödtext och Begrepp. Begrepp kan vara sammansatta (se även kapitlet *Översikt*, avsnittet *Beteckningssätt*).

2.2.3 Trafikregel

Trafikregelavsnittet är den komplexa delen och består av ytterligare delar. Trafikreglerna beskrivs i kapitlet *Utformning av trafikregler* och identifieras med hjälp av ett unikt löpnummer. Begreppet trafikregeltyp har införts och skrivs som "Trafikregeltyp #n" inom parentes, där n motsvarar själva löpnumret. Nummertecknen (#) indikerar att ett löpnummer följer.

I nedanstående diagram visas strukturen i trafikregelavsnittet. Varje Trafikregeltyp finns ibland utformad som ett av flera alternativ. Ofta finns dock endast ett alternativ för en trafikregeltyp. Alternativen betecknas löpande a, b, ... Varje alternativ beskriver syntax för en *mall* och tilldelas ett unikt mallnummer i beskrivningen av trafikregeln, se kapitlet *Utformning av trafikregler*. Även då endast *ett* alternativ finns för en trafikregel finns ett tillhörande mallnummer. Mallnummer skrivs som ”Mall #n” inom parentes, där n motsvarar själva löpnumret. Nummertecknen (#) indikerar att ett löpnummer följer.



I varje mall ingår en eller flera fraser, som i sin tur består av en kombination av olika textdelar (se nedan avsnittet *Textdelar*). Varje fras har tilldelats ett unikt frasnummer i form av ett löpnummer. Varje trafikregeltyp, mall respektive fras är således unikt identifierade som typ. Dessa identiteter används vid överföring av föreskrifterna och finns förtecknade i RDT:s datakatalog.

2.2.4 Fras

Varje mall byggs upp av en eller flera *fraser*, var och en med ett unikt frasnummer. Detta nummer finns angivet i vänsterkanten av varje fras i beskrivningen i kapitlet *Utformning av trafikregler*. Frasnummer föregås av nummertecknen (#), som indikerar att ett löpnummer följer. Endast det numeriska uttrycket (inte nummertecknet) ingår i frasnumret.

Frasnummer och deras tillhörighet till en viss mall finns förtecknade i RDT:s datakatalog.

2.2.5 Användning av paragrafer i fraser

Trafikregler kan skrivas med eller utan paragrafer. Användaren skall kunna välja och ordna fraser så att paragrafnummer kan sättas. Flera fraser skall kunna ingå i en paragraf. Frasordningen som presenteras i mallarna representerar endast en trolig frasordning. Men användaren väljer vilka fraser i mallen som skall ingå i den specifika trafikregeln och i vilken ordning och om och hur paragrafindelning skall se ut.

Paragrafnummer utgör ingen teknisk identitet för den samling fraser som textmässigt avses ingå i paragrafen. Det går alltså inte att maskinellt tolka vilka fraser som ingår i en paragraf.

Paragrafnummer (#) och eventuellt efterföljande paragraftecken (§) implementeras i ett system som brödtext, och skall alltså inte överföras mellan systemen som ett begreppsvärde.

Format: [# [§]]

Detta format ska tolkas så att varje fras kan inledas med brödtext enligt formatet. Exempel på användning av paragraf i en fras:

1 § På Storgatan får fordon inte föras.

2.2.6 Textdelar

Klassen Textdel i ovanstående diagram har inte realiserats i RDT. Den har tagits med i denna beskrivning i syfte att ge en helhetsbild av vad som måste finnas i ett program som framställer text avseende trafikföreskrifter. Inom en fras byggs texten upp med textdelar som är en kombination av *brödtextdelar* och *begrepp*. Av dessa två är det bara begrepp som har realiserats i RDT, och brödtextdelarna får alltså inga identiteter och kan därmed inte refereras. Formatbeskrivningen för fraser och sammansatta begrepp visar bara själva brödtexten i kursiv stil och hur brödtextdelarna kombineras med övriga begrepp. Exempel: Det sammansatta begreppet <vikt**begränsning**> har följande formatbeskrivning:

<vikt**begränsning**> ::=

 <S> <T> *ton*

Brödtextdelarna finns inte heller representerade i RDT:s datakatalog, och överförs således inte till RDT. För att visa trafikföreskriften i sin helhet får man använda sig av trafikföreskriften i dess dokumentform (den senare överförs till RDT).

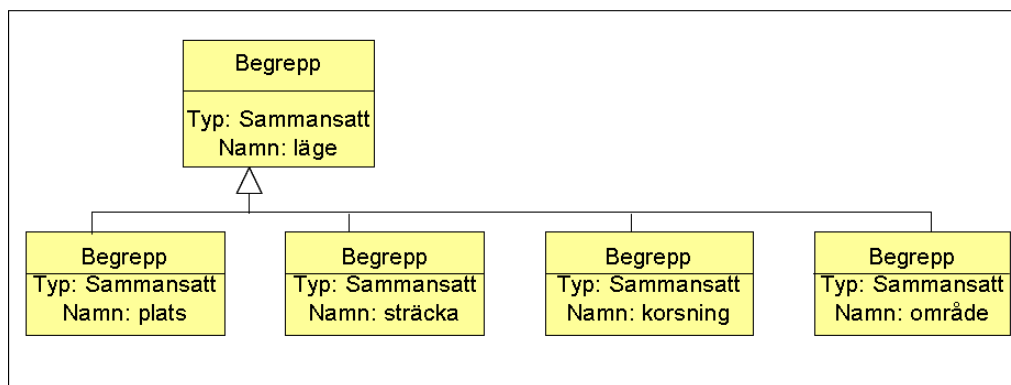
Brödtexten anges i mallarna med kursiv stil.

Begrepp är av typen sammansatta begrepp eller enkla begrepp. Enkla begrepp refererar till ett värdeförråd med en uppsättning möjliga alternativa uttryck (textsträngar). De alternativa uttrycken kan för ett och samma begrepp vara en blandning av mer eller mindre långa uttryck (från ett ord till flera meningar). Begrepp har i vissa fall skapats för att ge möjlighet att skriva fritext. I det fallet saknar begreppet värdeförråd.

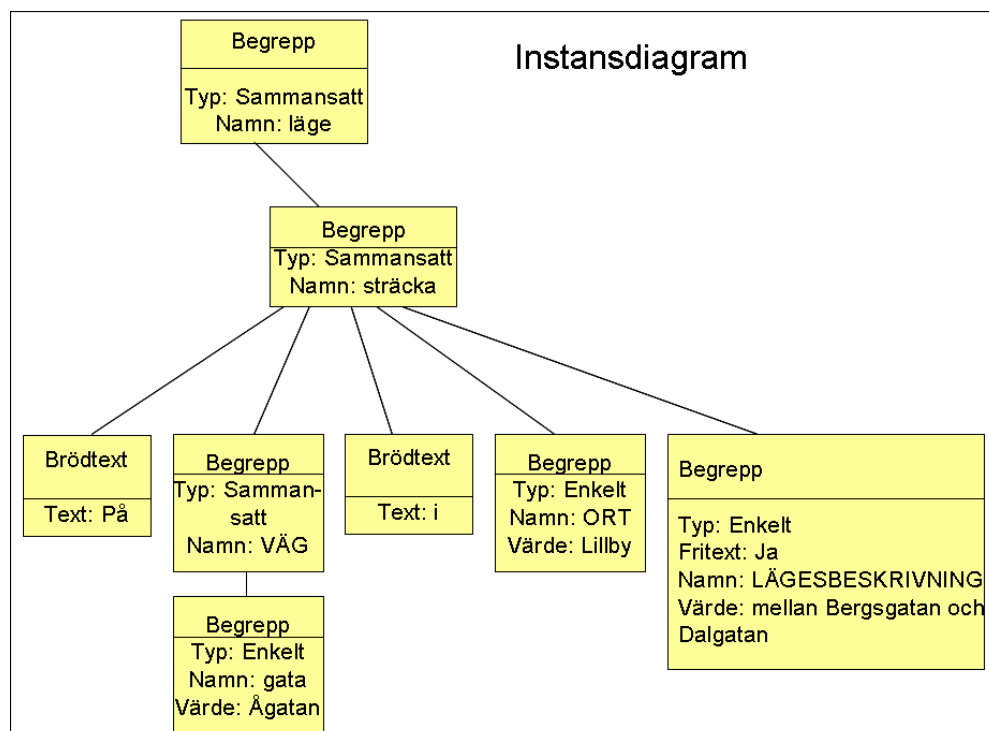
Begrepp skrivs med versaler i fet stil inom vinkelparenteser och anger att alternativ är möjliga (enligt värdeförrådet); t ex där "lastbil" är ett av många alternativ.

Sammansatta begrepp består av en kombination av brödtext, begrepp och eventuellt andra sammansatta begrepp. De uttrycks i mallarna med klartextord (namn) skrivna med gemener inom vinkelparenteser och beskrivs i kapitlet, *Sammansatta begrepp*. Dessa kan vara mer eller mindre komplexa och refereras i en eller flera mallar. Exempel på sammansatta begrepp är <läge>, <tid> och <viktbegränsning>.

Vissa sammansatta begrepp kan vara av olika typer. Detta är fallet med de sammansatta begreppen <läge> och <tid>, där <läge> kan vara av typen plats, sträcka, korsning eller område m.m., och <tid> kan vara av typen klockslag, dagslag o.s.v. För att hantera detta har begreppstypen införts som en nivå i det sammansatta begreppet, och det sammansatta begreppet består då bara av *en* av de ingående typerna (som i sin tur är ett enkelt begrepp eller ett sammansatt begrepp). En statusflagga som visar om nivån under representeras av en eller alla begrepp har införts. OBS, inte alla typerna för <läge> är med i bilden nedan!



Ett exempel på detta visas i instansdiagrammet nedan. Observera att de brödtextobjekt som visas inte finns realiserade i RDT, och överförs således inte mellan system.



2.2.7 Kod och relationskod för begrepp

Ett begrepp (enkelt eller sammansatt) identifieras av en *kod* t.ex. B som i sin tur har ett *namn*. Koderna B har namnet ”fordon”. Oftast är begreppets kod ”neutral” som i fallet med koden B, d.v.s. det går inte att utläsa av koden vad den står för. Namnet behövs för detta. I vissa fall är koden mer tydlig, till exempel koden KLOCKSLAG. Alla begrepp har såväl kod som namn samt ytterligare ett begrepp *relationskod*.

Relationskodens uppgift är att sätta in begreppet i ett sammanhang. Detta har betydelse speciellt när samma begrepp förekommer mer än en gång i ett sammansatt begrepp eller i en fras. Antag att definitionen av begreppet tidpunkt har gjorts på följande sätt:

<tidpunkt> ::=
 [klockan] <KLOCKSLAG1> [{ – | - } <KLOCKSLAG2>]

I detta fall finns alltså begreppet KLOCKSLAG använt två gånger. För att skilja på rollen av de två förekomsterna har två stycken relationskoder, KLOCKSLAG1 och KLOCKSLAG2, definierats för just detta sammanhang (definitionen av *tidpunkt*). Båda använder koden KLOCKSLAG i grunden. I datakatalogsavsnittet i svensk standard SS 63 70 06 svarar AttributeType mot samma sak som relationskod.

När ingående begrepp beskrivs i detta dokument finns förutom formatbeskrivningen en tabell som räknar upp de ingående begreppen med relationskod, kod och namn. I fallet med <tidpunkt> ser tabellen ut på följande sätt:

Relationskod	Kod	Namn
KLOCKSLAG1	KLOCKSLAG	klockslag
KLOCKSLAG2	KLOCKSLAG	klockslag

2.3 EXEMPEL

Nedanstående exempel på ett trafikregelavsnitt är hämtat från kapitlet *Utformning av trafikregler* avsnittet *Axeltryck, boggitryck, trippelaxeltryck eller bruttovikt med begränsning till lägre vikter än som annars gäller (Trafikregeltyp #15)*.

Format

Den särskilda trafikregeln utformas enligt följande.

a. (Mall #19)

#47 <läge>... får [, med avvikelse från <andra_föreskrifter>...], motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om <viktbegränsning>... överskrids.

#48 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid>....]

Exempel

Nedanstående exempel kan uttryckas med syntax enligt ovan.

1. 1 § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om axeltrycket 10 ton eller boggitrycket ... ton överskrids.

2.4 UTSKRIFT

Hur föreskrifter skall presenteras (utskrivas) omfattas egentligen inte av denna handledning. Detta betraktas som implementation och överlåtes till implementatören. Handledningen redovisar dock en del möjligheter som bör finnas i ett program/system som hanterar lokala trafikföreskrifter.

Varje mall och sammansatt begrepp beskrivs i form av funktion, format, regler och exempel. Regler kan avse implementationsspecifika regler och eventuella synpunkter på åtgärder vid körning (run-time). Dessa regler skall inte uppfattas som absoluta eller kompletta. Dokumentet pekar på några saker som bör finnas för att ge användaren möjlighet att t ex påverka placering av text, radbrytning, teckenformatering m.m. i utskriften

2.5 DATAKATALOG

De typer som har beskrivits ovan, d.v.s. trafikregeltyp, mall, fras, begrepp och värde m.fl. finns i RDT samlade i en gemensam struktur och lagrade i en databas som går under namnet RDT:s datakatalog. Namnen på typerna som använts här är konceptuella och det kan förekomma skillnader mot namnen som implementerats i datakatalogen. För att kunna kommunicera med RDT bör externa system följa datakatalogens terminologi och struktur.

Datakatalogen kan hämtas i form av XML-fil i enlighet med svensk standard SS 63 70 06.

3 Vagnätsanknytning av trafikregler

3.1 GENERELLA PRINCIPER

I trafikföreskrifter anges lägen för trafikregeln i författningstexten t.ex. genom att i klartext beskriva läget eller genom att hänvisa till en bifogad kartskiss. Dessa lägesangivelser är de rättsligt gällande beskrivningarna som ska vara gjorda så att trafikanter tydligt kan förstå vilka vägar som omfattas av trafikregeln.

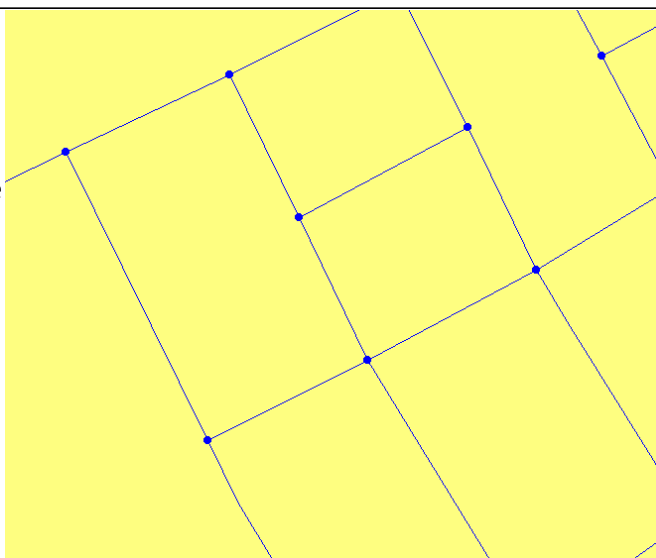
Exempel: ”På A-gatan mellan korsningen med B-gatan och 50 meter norr korsningen med C-gatan får fordon...”

Alternativt är det vanligt att man i författningstexten hänvisar till en bifogad kartskiss som tydligt redovisar samma sak i bildform.

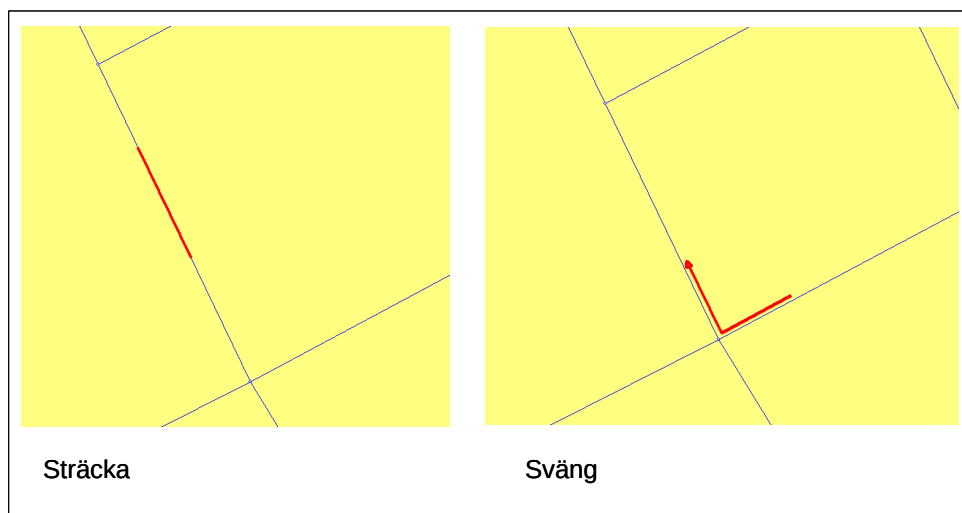
Exempel: ”På A-gatan, enligt bifogad kartskiss, får fordon...”

Utöver den lägesangivelsen i författningstexten hanterar RDT även en s.k. vagnätsanknytning för trafikregeln. Det innebär att leveransen till RDT även innehåller uppgifter som gör att trafikregeln kan knytas till vägnätet i den nationella vägdaten, NVDB. Dessa uppgifter består främst av ett antal tekniska begrepp som automatiskt kan genereras av de system för trafikföreskrifter som tillhandahålls av flera programvaruleverantörer.

Lite förenklat kan man beskriva vägnätet i NVDB som ett nätverk av linjer som representerar vägnas mittlinje. Noder finns i varje vägkorsning och sträckorna mellan noderna kallas länkar (egentligen referenslänkar, eftersom man kan referera *företeelser* till dem). Ibland sträcker sig en referenslänk över flera noder. Både noder och länkar har identiteter som man kan referera till.



En vagnätsanknytning innebär att man lägger en *utbredning* som refererar till berörda länkar och ibland även till noder. En vanlig form av utbredning är en *sträcka* där det finns uppgift om vilka länkar eller delar av länkar som ingår i sträckan. En annan form av vagnätsanknytning är en *sväng* från en länk, via en nod, till en annan länk.



3.2 METODIK FÖR VÄGNÄTSANKNYTNING

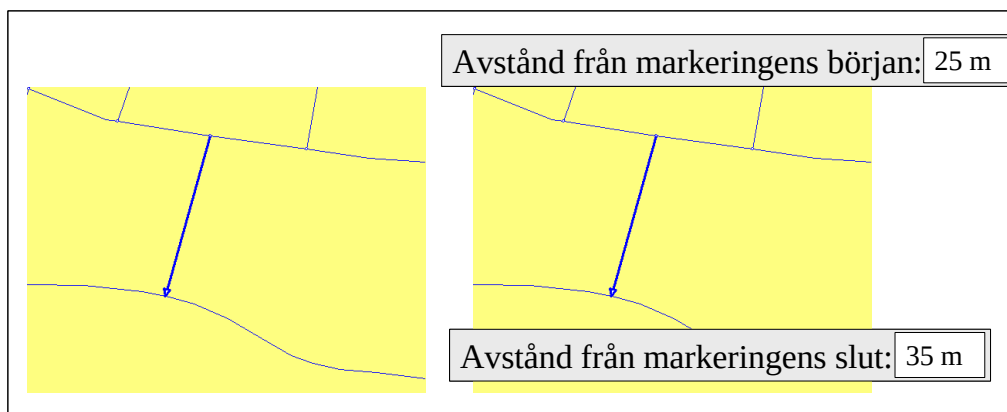
De system för trafikföreskrifter som finns på marknaden innehåller dels funktioner för att utforma författningstexten, och dels funktioner för att göra vägnätsanknytningen. Handläggaren behöver då inte ha koll på begrepp som noder och länkar. Man kan istället likna det hela vid att man ”målar ut” berörda sträckor av vägnätet på en digital karta. Systemet lagrar automatiskt de utbredningar i termer av länkar, avstånd m.m. som ingår i vägnätsanknytningen. När man ”målar ut” en utbredning måste man förstås ha koll på var sträckorna börjar och slutar i förhållande till de referenspunkter man utgår ifrån, vanligen korsningar.

Nedan visas några bilder på principerna för arbetet med vägnätsanknytning, först av en sträcka och därefter av en sväng. Observera att detta kan se något olika ut i de system som finns på marknaden.

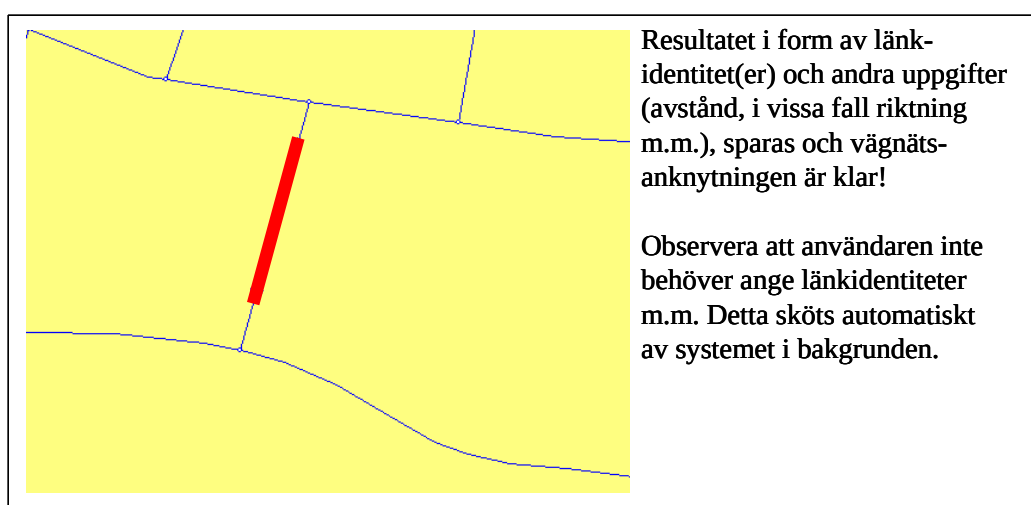
Sträcka

Den vanligaste formen av vägnätsanknytning är att det handlar om sträcka. Denna kan vara kort eller lång. Den kan breda ut sig på en eller flera länkar eller delar av länkar. En trafikregel om gångata, knyts till en sträcka på följande principiella sätt:

1. Länken som ska bli gångata zoomas in i den digitala kartan och *markeras* (vänstra bilden). Om endast en del av den markerade sträckan ska vara gångata kan detta anges som avstånd (högra bilden).



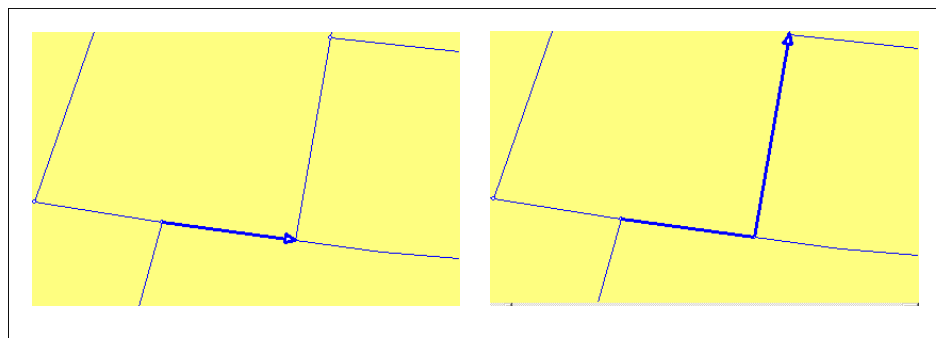
2. Resultatet blir en utbredning med korrekt läge i början och slut:



Sväng

En svängutbredning används vid vägnätsanknytning av förbjuden och påbjuden sväng i en korsning där det finns en nod.

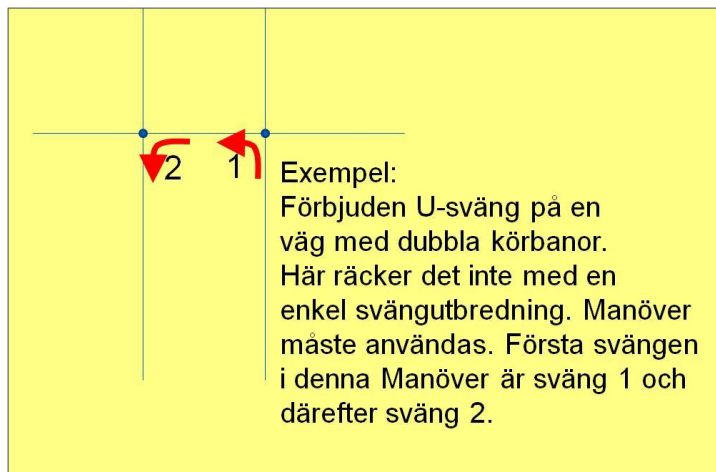
Länken som är den ingående länken till svängen *markeras* (vänstra bilden). Därefter markeras den utgående länken i den berörda svängen (högra bilden). Svängen sparas (länkidentiteter m.m. hanteras automatiskt) och vägnätsanknytningen är klar!



Manöver

En Manöver används vid vägnätsanknytning av komplicerade svängar i de fall själva svängrörelsen passerar mer än en nod. En Manöver är i realiteten en följd av två eller flera svängutbredningar.

Ett exempel på när Manöver ska användas visas i nedanstående bild. I exemplet innehåller den större vägen dubbla körbanor, en i vardera riktningen. I NVDB avbildas dessa körbanor med dubbla länkar, en i vardera riktningen. I exemplet finns en korsande väg, illustrerad i bilden som en länk.



3.3 UTBREDNINGSTYPER M.M. FÖR TRAFIKREGLER

I avsnittet *Generella principer* ovan finns begreppet utbredning beskrivet. För trafikregler finns fyra möjliga olika utbredningstyper: sträcka, sväng, manöver och punkt. En punktutbredning fungerar ungefär på samma sätt som sträcka. Den är belägen i en punkt på vägens mittlinje men till skillnad från sträckutbredningen har den ingen utsträckning längs vägens mittlinje. Utbredningstypen Manöver är en kombination av flera svängar i följd, något som kommer att behövas i komplicerade korsningar.

Vid användning av en utbredningstyp ska vissa uppgifter lämnas som närmare preciserar utbredningen. Generellt gäller att de länkar, och eventuellt noder, som används ska pekas ut. Nedan redovisas de utbredningsegenskaper som en handläggare därutöver måste precisera.

3.3.1 Sträckutbredning

Följande utbredningsegenskaper används:

Egenskap	Kommentar	Anges alltid?
Start	Kan pekas ut på en digital karta, eller anges som avstånd från t.ex. en nod.	Ja
Slut	Kan pekas ut på en digital karta, eller anges som avstånd från t.ex. en nod.	Ja

Sidoläge	Används ibland, t.ex. för parkeringsföreskrifter, för att ange vilken sida av vägen som avses. Detta kan anges på olika sätt. I vissa system pekas sidan av länken ut på den digitala kartan.	Nej, bara när det behövs. Endast vissa trafikregler har denna möjlighet med att ange sidoläge.
Riktning	Används ibland, t.ex. för föreskrifter om färdriktning, för att ange vilken riktning som avses. Detta kan anges på olika sätt. I vissa system pekas riktningen längs länken ut på den digitala kartan.	Nej, bara när det behövs. Endast vissa trafikregler har denna möjlighet med att ange riktning.
Körfält	Används om trafikregeln gäller bara vissa körfält. Anges på olika sätt i olika system.	Nej, bara när det behövs. (Endast för vissa trafikregler)

3.3.2 Punktutbredning

Följande utbredningsegenskaper används:

Egenskap	Kommentar	Anges alltid?
Position	Kan pekas ut på en digital karta, eller anges som avstånd från t.ex. en nod.	Ja
Riktning	Används ibland, t.ex. för föreskrifter om stopplikt, för att ange vilken riktning som avses. Kan t.ex. ske genom att riktningen längs länken pekas ut på den digitala kartan. OBS: Det är inte själva punkten som har en riktning. Det är företeelsens riktning i punkten som avses.	Nej, bara när det behövs. Endast vissa trafikregler har denna möjlighet med att ange riktning.
Körfält	Används om trafikregeln gäller bara vissa körfält. Anges på olika sätt i olika system.	Nej, bara när det behövs. (Endast vissa trafikregler).

3.3.3 Svängutbredning

Observera att även en Manöver innehåller minst två svängar av nedanstående slag. Följande utbredningsegenskaper används för en svängutbredning:

Egenskap	Kommentar	Anges alltid?
Från länk	Avser den länk där svängen börjar. Pekas ut på en digital karta.	Ja
Riktning på svängen i från-länken	Kan pekars ut på en digital karta.	Ja
Mellanliggande nod	Kan pekars ut på en digital karta.	Ja
Till länk	Avser den länk man svänger in på. Pekas ut på en digital karta.	Ja
Riktning på svängen i till-länken	Kan pekars ut på en digital karta.	Ja
Körfält på från-länken	Används om trafikregeln gäller bara visst körfält. Anges på olika sätt i olika system.	Nej, bara när det behövs
Körfält på till-länken	Används om trafikregeln gäller bara visst körfält. Anges på olika sätt i olika system.	Nej, bara när det behövs

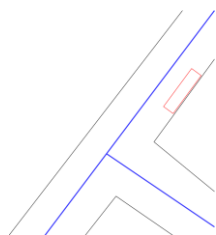
3.3.4 Vägnätsanknytningsområde

Vissa trafikregler kan ha ett s.k. *vägnätsanknytningsområde* i stället för den vanliga vägnätsanknytningen. Det innebär att man inte gör utbredningar på länkar. Istället anger man ett område i form av en polygon. Trafikregeln gäller då för alla vägar inom polygonen, och dessa kan beräknas vid behov med hjälp av polygonens geometri. Ett IT-system får därmed möjlighet att i realtid visa vilka vägar som är berörda.

Även koordinatsystem ska anges för ett vägnätsanknytningsområde (sköts automatiskt i vissa system). Koordinatsystemsbezeichnungar ska vara de som finns i RDT:s värdeförråd. Det ska vara möjligt att hantera detta i de lokala koordinatsystem som NVDB (nationella vägdatabasen) hanterar, och transformation till SWEREF 99 TM (som för närvarande är standard i Trafikverkets databaser med vägnätsinformation) sker vid mottagandet i RDT av datafiler som innehåller *vägnätsanknytningsområde*.

3.3.5 Geometri

Ytterligare en variant av geografisk anknytning av trafikregler finns också: *Geometri*. Detta används om man vill åskådliggöra trafikregeln som ett geografiskt objekt utanför vägens mittlinje. I princip är en *geometri* en eller flera punkter, linjer eller polygoner (observera att alla dessa varianter inte finns i alla system). En *geometri* har inget med vägnätsanknytning att göra, utan beskriver i någon mening själva objektet som en trafikregel omfattar. En trafikregel som har en *geometri* kan även ha, men måste inte ha, en vägnätsanknytning. Exempel: I bilden nedan visas ett exempel på en trafikregel som har fått en *geometri* angiven (den röda rutan). Geometrin visar alltså den geografiska bilden av den åsyftade trafikregeln (en lastzon med förbud att stanna).



Även koordinatsystem ska anges (sköts automatiskt i vissa system). Det ska vara möjligt att hantera detta i de lokala koordinatsystem som NVDB hanterar, med beteckningar enligt RDT:s värdeförråd, och transformation till SWEREF 99 TM (som för närvarande är standard i Trafikverkets databaser med vägnätsinformation) sker vid mottagandet i RDT av datafiler som innehåller *geometri*.

4 Vägnätsanknytning – specifikt per typ av trafikregel

För varje mall i kapitlet *Utformning av trafikregler* redovisas vilka regler som gäller avseende vägnätsanknytning. Under rubriken Geografisk anknytning anges vad som kan användas av följande:

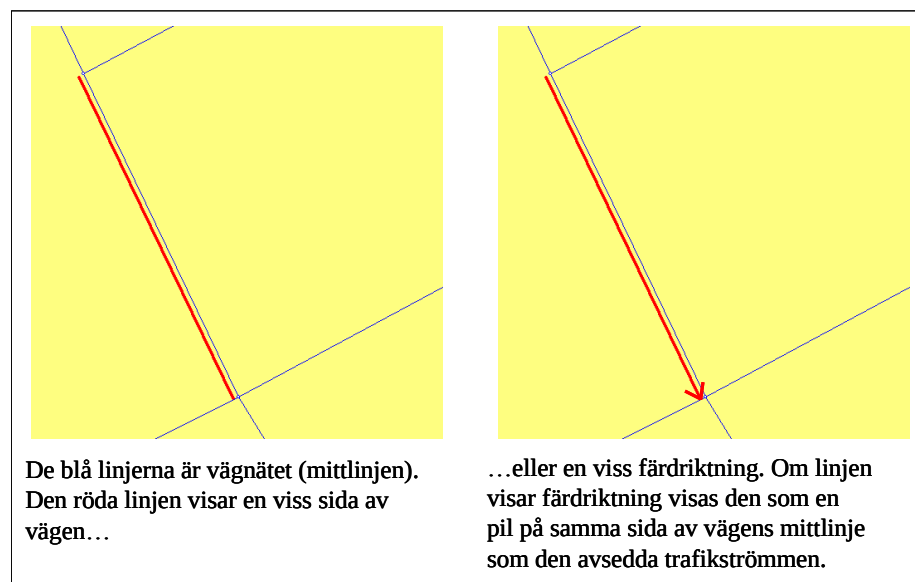
- Vägnätsanknytning: Utbredningstyp (sträcka/punkt/sväng/manöver) samt de icke-obligatoriska utbredningsegenskaper som är möjliga.
- Vägnätsanknytningsområde: Anges om det kan användas.

Vägnätsanknytning och Vägnätsanknytningsområde är alternativa former som kan användas – allt efter vad som anges för den specifika mallen.

I RDT är ytterligare en form av geografisk anknytning möjlig: *Geometri*, som kan anges i form av punkt, linje eller polygon. **Geometri är inte en form av vägnätsanknytning**, men kan komplettera en vägnätsanknytning genom att den visar ett objekt som det geografiskt ser ut. Genom användning av geometri kan en trafikregel i vissa fall göras tydligare när den visas på en karta. Geometri är tillåten att användas som ett komplement på samtliga trafikregler, men har förmodligen störst användning när man vill åskådliggöra ett visst objekt, som t.ex. en parkeringsplats.

4.1 BILDTOLKNING

I de bilder som visas i kapitlet *Utformning av trafikregler* finns blå linjer som beskriver vägarnas mittlinje. Röda linjer visar utbredningen för en trafikregel. I vissa fall visar de röda linjerna också vilken *sida* av vägen (för exempelvis parkering) eller *färdriktning* (exempelvis förbjuden färdriktning) som avses.



5 Sammansatta begrepp

Formatbeskrivningarna ska tolkas så att mellan brödtextdelar och begrepp ska infogas ett blanktecken. Ett undantag är när man har ett begrepp eller en brödtextdel och ett efterföljande begrepp eller brödtext inleds med ett komma eller punkt. I det fallet skrivs de båda delarna ihop så att det inte blir ett blanktecken strax före kommatecknet eller punkten. Ett annat undantag är när det förekommer parenteser i brödtextdelar.

Då ska blanktecken inte infogas efter en vänsterparentes och inte heller före en högerparentes. I formatbeskrivningarna anges kardinalitet ("möjlighet att upprepa begrepp") på följande sätt:

<fordon-mm>...

Punkterna efter begreppet innebär att det är tillåtet att ha flera värden (upprepade värden) för begreppet eller dess underbegrepp. Exempel i fallet med begreppet <fordon-mm>: *lastbil*, *buss* och *traktor*.

I ovanstående fall har ordet *och* använts som bindeord. I många fall passar det bättre att använda ordet *samt*. I vissa fall kan det till och med passa bättre med ordet *eller*. Vi överläter åt programvaruleverantören att implementera hur detta ska fungera. Enklaste regeln är förmodligen att införa möjligheten att välja mellan *och*, *samt* och *eller* på alla ställen där upprepning kan förekomma. Då är det upp till användaren att själv välja vilket uttryck som passar bäst.

Om ett begrepp i en fras eller i ett sammansatt begrepp saknar efterföljande punkter ska det tolkas som att endast ett värde får förekomma. Man kan då bara välja ett av de värden som är tillgängliga för begreppet. Exempel med begreppet <AK> som kan ha värdena *längd* och *bredd*:

<AK>

Här finns inga punkter angivna och då måste man välja **ett** värde antingen *längd* eller *bredd*.

5.1 Kod: AA_fordon

Namn: AA_fordon

Format

<AA> <fordon-mm>... <AA>

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AA	AA	inte endast
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm

Regler

1. Endast en förekomst av <AA> är tillåten

5.2 Kod: beteckning

Namn: Beteckning

Funktion

Beskriver en föreskrifts beteckning och skall vara en unik identifikation på en föreskrift.

Format

<MA> <MB>[:]<MC>

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
MA	MA	organisationskod
MB	MB	årtal
MC	MC	löpnummer

Regler

1. Beteckning skrivs alltid i formen <MA> <MB> <MC> för att få en nationell unik identifikation på varje föreskrift. <MA> tilldelas av RDT till varje beslutsmyndighet.
2. Alternativet med fritext för <MC> ger möjlighet att använda någon annan inom utfärdande organisation unik identifikation (se exempel).
3. Den fullständiga beteckningen skall alltid presenteras (utskrivas) någonstans i föreskriften.

Exempel

2080 2012:1
2080 2012:2
20TFS 2013:1
20TFS 2013:2

5.3 Kod: cykelöverfart

Namn: cykelöverfart

Format

<cykelöverfart1> | <cykelöverfart2>

OBS! Endast ett av de ingående begreppen används.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
cykelöverfart1	cykelöverfart1	cykelöverfart1
cykelöverfart2	cykelöverfart2	cykelöverfart2

5.4 Kod: cykelöverfart1

Namn: cykelöverfart1

Format

Delen av <VÄG> <LÄGESBESKRIVNING> ska vara <ZC> [<lägesprecisering>].

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
LÄGESBESKRIVNING	LÄGESBESKRIVNING	lägesbeskrivning utan att ange koordinater
lägesprecisering	LÄGESBESKRIVNING	lägesbeskrivning utan att ange koordinater
VÄG	VÄG	VÄG
ZC	ZC	cykelöverfart

Exempel

Delen av A-gatan mellan 00 och 00 meter norr om korsningen med B-gatan ska vara cykelöverfart.

5.5 Kod: cykelöverfart2

Namn: cykelöverfart2

Format

<läge>... ska vara <ZC> [<lägesprecisering>].

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
läge	läge	läge
lägesprecisering	LÄGESBESKRIVNING	lägesbeskrivning utan att ange koordinater
ZC	ZC	cykelöverfart

Exempel

Den del av A-gatan som anges i kartan ska vara cykelöverfart.

De delar av A-gatan som anges i kartan i bilagan till dessa föreskrifter ska vara cykelöverfarter.

5.6 Kod: dag_månad_intervall

Namn: dag_månad_intervall

Funktion

Används för att uttrycka en period i formen av ett dag-månadsintervall.

Format

<DAG1><MÅNAD1> [{ - | - } <DAG2><MÅNAD2>]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
DAG1	DAG	dagnr (1-31)
DAG2	DAG	dagnr (1-31)
MÅNAD1	MÅNAD	månad
MÅNAD2	MÅNAD	månad

Exempel

14 juni – 15 augusti

5.7 Kod: dag_månad_specifik

Namn: dag_månad_specifik

Funktion

Används för att uttrycka en period i formen av dag-månad.

Format

[den] <DAG> <MÅNAD>

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
DAG	DAG	dagnr (1-31)
MÅNAD	MÅNAD	månad

Exempel

1 januari

den 1:a i månaden

5.8 Kod: dagar

Namn: dagar

Funktion

Detta begrepp används för att uttrycka en viss typ dagar enligt någon av följande dagtyper (dagmallar): dagslag_specifik, ordningsdag_specifik, ordningsdag_intervall, veckodag_specifik, veckodag_intervall

Format

<dagslag_specifik> | <ordningsdag_specifik> | <ordningsdag_intervall> | <veckodag_specifik> | <veckodag_intervall>

OBS! Endast ett av de ingående begreppen används.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
dagslag_specifik	dagslag_specifik	dagslag_specifik
ordningsdag_intervall	ordningsdag_intervall	ordningsdag_intervall
ordningsdag_specifik	ordningsdag_specifik	ordningsdag_specifik
veckodag_intervall	veckodag_intervall	veckodag_intervall
veckodag_specifik	veckodag_specifik	veckodag_specifik

5.9 Kod: dagar_klockan

Namn: dagar_klockan

Funktion

Beskriver möjliga tidskombinationer av begreppen dagar och klockan. Grupperingen är nödvändig för att skilja en kombination av begreppen dagar och klockan från en annan kombination av dessa begrepp.

Format

[<dagar>...][[mellan] [klockan <klockan>...(och | samt)]]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
dagar	dagar	dagar
klockan	klockan	klockan

Regler

1. Samma <dagar> och <klockan> kan bara förekomma en gång.

5.10 Kod: dagar_klockan_udda_jämna

Namn: dagar_klockan_udda_jämna

Funktion

Beskriver möjliga tidskombinationer av begreppen dagar_klockan och UDDA_JÄMNA. Grupperingen är nödvändig för att skilja en kombination av begreppen dagar_klockan och UDDA_JÄMNA från en annan kombination av dessa begrepp.

Format

[<dagar_klockan>...][<UDDA_JÄMNA>...]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
dagar_klockan	dagar_klockan	dagar_klockan
UDDA_JÄMNA	UDDA_JÄMNA	udda/jämna veckor/datum

Regler

1. Samma <dagar_klockan> och <UDDA_JÄMNA> kan bara förekomma en gång.

5.11 Kod: dagslag_specifik

Namn: dagslag_specifik

Funktion

Används för att uttrycka en specifik typ av dagar.

Format

<DAGSLAG>

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
DAGSLAG	DAGSLAG	dagslag

Exempel

vardag utom dag före sön- och helgdag

5.12 Kod: dagslagtid

Namn: dagslagtid

Funktion

Beskriver ett bestämt dagslag med en eventuell tidsbegränsning i form av ett klockslagsintervall eller en bestämd tidpunkt i form av ett klockslag.

Format

<DAGSLAG>[[*mellan*] [*klockan*] <KLOCKSLAG1> [{ - | - } <KLOCKSLAG2>]]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
DAGSLAG	DAGSLAG	dagslag
KLOCKSLAG1	KLOCKSLAG	klockslag
KLOCKSLAG2	KLOCKSLAG	klockslag

Exempel

vardag utom dag före sön- och helgdag klockan 17.00–18.00

5.13 Kod: dagslagtider

Namn: dagslagtider

Funktion

Beskriver ett bestämt dagslag med en eventuell tidsbegränsning i form av ett eller flera klockslagsintervall eller en eller flera tidpunkter i form av klockslag.

Format

<DAGSLAG> [*mellan*] [*klockan* <klockan>...(och | samt)]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
DAGSLAG	DAGSLAG	dagslag
klockan	klockan	klockan

Regler

1. Samma förekomst av <klockan> kan bara förekomma en gång.

Exempel

vardag klockan 06.00 – 09.00, 11.00 – 13.00 och 15.00 – 18.00

5.14 Kod: datumtid

Namn: datumtid

Funktion

Beskriver ett bestämt års- (dag-mån-år) eller månadsdatum (dag-mån) eller enbart månad eller ett intervall av dessa. Uttrycket kan kompletteras med en tidsbegränsning i form av ett klockslag eller ett klockslagsintervall.

Format

[<DAG1>] <MÅNAD1> [<ÅR1>]

[{ - | - } [<DAG2>] <MÅNAD2> [<ÅR2>]]
[[mellan] [klockan] <KLOCKSLAG1> [{ - | - } <KLOCKSLAG2>]]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
DAG1	DAG	dagnr (1-31)
DAG2	DAG	dagnr (1-31)
KLOCKSLAG1	KLOCKSLAG	klockslag
KLOCKSLAG2	KLOCKSLAG	klockslag
MÅNAD1	MÅNAD	månad
MÅNAD2	MÅNAD	månad
ÅR1	ÅR	år
ÅR2	ÅR	år

Exempel

20 februari 2002 – 20 mars 2002 klockan 02.00 – 06.00

5.15 Kod: datumtider

Namn: datumtider

Funktion

Beskriver ett bestämt års- (dag-mån-år) eller månadsdatum (dag-mån) eller enbart månad eller ett intervall av något av dessa. Uttrycket kan kompletteras med en eventuell tidsbegränsning i form av ett eller flera klockslag och/eller ett eller flera klockslagsintervall.

Format

[<DAG1>] <MÅNAD1> [<ÅR1>]
[{ - | - } [<DAG2>] <MÅNAD2> [<ÅR2>]]
[[mellan] [klockan] <klockan>...(och | samt)]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
DAG1	DAG	dagnr (1-31)
DAG2	DAG	dagnr (1-31)
klockan	klockan	klockan
MÅNAD1	MÅNAD	månad
MÅNAD2	MÅNAD	månad
ÅR1	ÅR	år
ÅR2	ÅR	år

Regler

1. Samma förekomst av <klockan> kan bara förekomma en gång

Exempel

20 februari 2002 – 20 mars 2002 klockan 02.00 – 06.00

5.16 Kod: dock_stanna_tid

Namn: dock_stanna_tid

Format

{ [[Under [tiden]] | På | Klockan | Den] <tid>...(och | samt)} får [dock] <fordon-mm>... <O> }

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm
O	O	stannas parkeras
tid	tid	tid

5.17 Kod: enbart_upphävande

Namn: enbart_upphävande

Funktion

Används för att utforma författningstext för att upphäva en föreskrift från en viss tidpunkt.

Format

<upphävda_föreskrifter>... ska upphöra att gälla [<AAB> dock <AAD>] den <A2> [klockan <KLOCKSLAG2>].

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
A2	A	datum
AAB	AAB	fritext för händelse som grund för upphörandet
AAD	AAD	senast tidigast
KLOCKSLAG2	KLOCKSLAG	klockslag
upphävda_föreskrifter	ersatta_föreskrifter	ErsattaFöreskrifter

Exempel

1. Kommunens lokala trafikföreskrifter (0000:....) om ska upphöra att gälla den <dag><månad><år>.

5.18 Kod: endast_fordon

Namn: endast_fordon

Format

andra <FG> än <fordon-mm>... [enligt 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner] inte

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
FG	FG	fordonsgrupp
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm

5.19 Kod: ersatt_föreskrift

Namn: ErsattFöreskrift

Funktion

Beskriver en föreskrift som ska ersättas i termer av beteckning och innehåll.

Format

(<beteckning>) om <E>

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
beteckning	beteckning	Beteckning
E	E	rubrikinnehåll

Regler

Uttrycken för <E> bör innehålla begrepp som hämtats från föreskriftens rubrik.

Exempel

1. (<orgkod><år><löpnummer>) om parkering på A-gatan

5.20 Kod: ersatta_föreskrifter

Namn: ErsattaFöreskrifter

Funktion

Beskriver en myndighets föreskrifter som ska ersättas.

Format

[<L2>] [<V>] <ersatt_föreskrift>...

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
ersatt_föreskrift	ersatt_föreskrift	ErsattFöreskrift
L2	L2	GenitivNamn
V	V	lokala trafikföreskrifter/föreskrifter

Regler**Exempel**

1. A by kommuns lokala trafikföreskrifter (<orgkod><år><löpnummer>) om parkering på A-gatan

5.21 Kod: fordon_med_totalvikt

Namn: fordon_med_totalvikt

Funktion

Sammansatt begrepp som beskriver ett antal fordon med totalvikt över T ton.

Format

 [[{, } ...] och] med totalvikt över <T> ton

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
B	B	fordon
T	T	vikt

Regler

- Om <T> uttrycks med enbart heltalssiffra kompletteras uttrycket med decimalkomma följt av en nolla.
- Tillåtna värden för <T> ligger inom intervallet 1,0 – 59,9.

Exempel

lastbil och motordrivnet fordon med tillkopplat släp med totalvikt över 3,5 ton

5.22 Kod: fordon_trafikant_tid

Namn: fordon_trafikant_tid

Funktion

Sammansatt begrepp som beskriver ett antal fordon eventuellt begränsad till vissa tider.

Format

<fordon-mm>... [[under [tiden]] <tid>...]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm
tid	tid	tid

Regler

1. Samma förekomst av <tid> och <fordon-mm> kan bara förekomma en gång

5.23 Kod: fordon-mm

Namn: fordon-mm

Format

 | <C> | <FRITEXT>

OBS! Endast ett av de ingående begreppen används.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
B	B	fordon
C	C	fordon/trafikant
FRITEXT	FRITEXT	fritext

5.24 Kod: förbud_att_stanna_parkera

Namn: förbud_att_stanna_parkera

Format

får [<fordon-mm>...] [samt] [<fordon_med_totalvikt>] [, med avvikelse från <andra_föreskrifter>...,] inte <O> [<datumparkering>] [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)][.] [Förbudet ger inte rätt att stanna där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).] [<dock_stanna_tid>.] [<stanna_förbud_tid>.]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
andra_föreskrifter	ersatta_föreskrifter	ErsattaFöreskrifter
datumparkering	datumparkering	datumparkering
dock_stanna_tid	dock_stanna_tid	dock_stanna_tid
fordon_med_totalvikt	fordon_med_totalvikt	fordon_med_totalvikt
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm
O	O	stannas parkeras
stanna_förbud_tid	stanna_parkera_förbud_tid	stanna_parkera_förbud_tid
tid	tid	tid

5.25 Kod: giltighet_och_övergång

Namn: giltighet_och_övergång

Funktion

Begreppet giltighet_och_övergång är överst i den begreppshierarki som beskriver det textavsnitt som representerar ikraftträdandedelen i föreskriften. Begreppet är i det enskilda fallet något av de alternativ som beskrivs nedan under Format. Begreppen finns också beskrivna i dokumentet under rubriken Sammansatta begrepp.

Format

<vanligt ikraftträdande> | <tidsbegränsning_av_föreskrift> | <enbart upphävande> | <tidsbegränsat vilande>

OBS! Endast ett av de ingående begreppen används.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
enbart_upphävande	enbart_upphävande	enbart_upphävande
tidsbegränsat_vilande	tidsbegränsat_vilande	tidsbegränsat_vilande
tidsbegränsning_av_föreskrift	tidsbegränsning_av_föreskrift	tidsbegränsning_av_föreskrift
vanligt_ikraftträdande	vanligt_ikraftträdande	vanligt_ikraftträdande

5.26 Kod: klockan

Namn: klockan

Funktion

Beskriver ett klockslag eller ett klockslagsintervall.

Format

<KLOCKSLAG1> [{ - | - } <KLOCKSLAG2>]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
KLOCKSLAG1	KLOCKSLAG	klockslag
KLOCKSLAG2	KLOCKSLAG	klockslag

5.27 Kod: komplex_tid

Namn: komplex_tid

Funktion

Används för att skapa tidsuttryck i föreskrifter.

Format

[< dagar klockan udda jämna >...]
[[under [tiden]] <period>...]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
dagar_klockan_udda_jämna	dagar_klockan_udda_jämna	dagar_klockan_udda_jämna
period	period	period

Regler

1. Samma förekomst av <dagar_klockan_udda_jämna> och <period> kan bara förekomma en gång.

Exempel

3:e måndagen i månaden – 3:e torsdagen i månaden klockan 02.00 – 06.00 under tiden oktober - mars

5.28 Kod: korsning

Namn: korsning

Funktion

Används för att uttrycka en korsning eller korsande väg.

Format

[I | i | Från | från] {motet | Motet | korsningen | Korsningen} med | mellan <VÄG>... [[i | på] <ORT>]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
ORT	ORT	tätortsbeteckning
VÄG	VÄG	VÄG

Regler

Exempel

1. I korsningen mellan Storgatan och Lillgatan ...
2. I korsningen med Storgatan ...

5.29 Kod: korsning_körbana

Namn: korsning_körbana

Funktion

Används för att uttrycka en korsning. Beskrivningen kan preciseras med avseende på körbanor.

Format

[I | i] {motet | Motet | korsningen | Korsningen} mellan <väg_körbana>...[[i | på] <ORT>]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
ORT	ORT	tätortsbeteckning
väg_körbana	väg_körbana	väg_körbana

Regler

1. Samma förekomst av <väg_körbana> kan bara förekomma en gång.

Exempel

I korsningen mellan Storgatan och Lillgatan ...
I korsningen mellan norra körbanan på Storgatan och östra körbanan på Lillgatan i Storstad ...

5.30 Kod: korsning12

Namn: korsning12

Funktion

Används för att uttrycka en korsning. Beskrivningen kan preciseras med avseende på körbanor.

Format

[I | i] {motet | Motet | korsningen | Korsningen} mellan [<KÖRBANA1> på] <VÄG1> och [<KÖRBANA2> på] <VÄG2> [[i | på] <ORT>]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
KÖRBANA1	KÖRBANA	Körbana
KÖRBANA2	KÖRBANA	Körbana
ORT	ORT	tätortsbeteckning
VÄG1	VÄG	VÄG
VÄG2	VÄG	VÄG

Regler

Exempel

I korsningen mellan Storgatan och Lillgatan ...

I korsningen mellan norra körbanan på Storgatan och östra körbanan på Lillgatan i Storstad ...

5.31 Kod: L

Namn: Beslutsmyndighet

Funktion

Beslutsmyndighetsnamn. Sammansatt begrepp med nominativ och genitiv namn

OBS! Endast ett av de ingående begreppen används.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
L1	L1	NominativNamn
L2	L2	GenitivNamn

5.32 Kod: laddplats

Namn: laddplats

Format

<läge> ska vara <LP> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
LP	LP	laddplats
läge	läge	läge
tid	tid	tid

5.33 Kod: laddplats_ändamålsplats

Namn: laddplats_ändamålsplats

Format

<laddplats>|<ändamålsplats>

OBS! Endast ett av de ingående begreppen används.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
laddplats	laddplats	laddplats
ändamålsplats	ändamålsplats	ändamålsplats

5.34 Kod: Lagrum

Namn: Lagrum

Funktion

Beskriver ett eller flera lagrum.

Format

<lagrum> ::=

<FA> [[<AN>...] [och] <FB>]

<FA> ::=

... | 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276)

| 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276)

| 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276)

| 10 kap. 1 § andra stycket

10 kap. 1 § tredje stycket
10 kap. 14 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)

...
<AN> ::=
... | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | ...
<FB> ::=
3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) / trafikförordningen (1998:1276)

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AN	AN	AN
FA	FA	FA
FB	FB	FB

Regler

1. Samma förekomst av <AN> kan bara förekomma en gång.
2. Endast värdena 10 kap. 1 § andra stycket, 10 kap. 1 § tredje stycket samt 10 kap. 14 § första stycket i <FA> skall kombineras med <AN> och <FB>.

Exempel

10 kap. 1 § andra stycket 3, 4 och 5 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)
10 kap. 1 § tredje stycket och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276)
10 kap. 14 § första stycket 1 trafikförordningen (1998:1276)

5.35 Kod: läge

Namn: läge

Funktion

Beskriver ett läge som en plats, en sträcka, en korsning eller ett område. Varje läge måste vara fullständigt beskrivet.

Format

<platskarta> | <plats> | <sträcka> | <korsning> | <korsning_körbana> | <korsning12> | <område>

OBS! Endast ett av de ingående begreppen används.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
korsning	korsning	korsning
korsning_körbana	korsning_körbana	korsning_körbana
korsning12	korsning12	korsning12
område	område	område
plats	plats	plats
platskarta	platskarta	platskarta
sträcka	sträcka	sträcka

Regler

1. <läge> är ett sammansatt begrepp som består av endast ett av de ovan uppräknade underbegreppen.

5.36 Kod: läge_förbud_att_stanna_parkera

Namn: läge_förbud_att_stanna_parkera

Format

<läge>... <förbud_att_stanna_parkera>[.]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
förbud_att_stanna_parkera	förbud_att_stanna_parkera	förbud_att_stanna_parkera
läge	läge	läge

5.37 Kod: läge_förbud_tillåtelse_att_stanna_eller_parkera

Namn: läge_förbud_tillåtelse_att_stanna_eller_parkera

Format

<läge_förbud_att_stanna_parkera> | <läge_tillåtelse_att_stanna_parkera> | <läge_tillstånd_för_rörelsehindrad>

OBS! Endast ett av de ingående begreppen används.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
läge_förbud_att_stanna_parkera	läge_förbud_att_stanna_parkera	läge_förbud_att_stanna_parkera
läge_tillstånd_för_rörelsehindrad	läge_tillstånd_för_rörelsehindrad	läge_tillstånd_för_rörelsehindrad
läge_tillåtelse_att_stanna_parkera	läge_tillåtelse_att_stanna_parkera	läge_tillåtelse_att_stanna_parkera

5.38 Kod: läge_tillstånd_för_rörelsehindrad

Namn: läge_tillstånd_för_rörelsehindrad

Format

<läge>... <tillstånd_för_rörelsehindrad>[.]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
läge	läge	läge
tillstånd_för_rörelsehindrad	tillstånd_för_rörelsehindrad	tillstånd_för_rörelsehindrad

5.39 Kod: läge_tillåtelse_att_stanna_parkera

Namn: läge_tillåtelse_att_stanna_parkera

Format

<läge>... <tillåtelse_att_stanna_parkera>[.]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
läge	läge	läge
tillåtelse_att_stanna_parkera	tillåtelse_att_stanna_parkera	tillåtelse_att_stanna_parkera

5.40 Kod: månad_intervall

Namn: månad_intervall

Funktion

Används för att uttrycka en period i formen av ett månadsintervall.

Format

<MÅNAD1> [{ - | - } <MÅNAD2>]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
MÅNAD1	MÅNAD	månad
MÅNAD2	MÅNAD	månad

Exempel

juli – augusti

5.41 Kod: månad_specifik

Namn: månad_specifik

Funktion

Används för att uttrycka en period i formen av en månad.

Format

<MÅNAD>

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
MÅNAD	MÅNAD	månad

Exempel

januari

5.42 Kod: område

Namn: område

Funktion

Definierar ett område.

Format

[Inom | inom | På | på] [<OMRÅDESSPECIFIKATION>] [inom] [<OMRÅDESTEXT>...] [Inom ett område | inom ett område | Ett område | ett område | Följande område | följande område] [[i | på] <ORT>] [avgränsat av räta linjer mellan följande koordinater <polygon> i koordinatsystemet <KOORDINATSYSTEM>] [(] <LÄGESBESKRIVNING> [)]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
KOORDINATSYSTEM	KOORDINATSYSTEM	KOORDINATSYSTEM
LÄGESBESKRIVNING	LÄGESBESKRIVNING	lägesbeskrivning utan att ange koordinater
OMRÅDESSPECIFIKATION	OMRÅDESSPECIFIKATION	OMRÅDESSPECIFIKATION
OMRÅDESTEXT	OMRÅDESTEXT	område/vägar
ORT	ORT	tätortsbeteckning
polygon	polygon	polygon

Regler

Syntaxregler

- Minst tre xy-koordinater skall finnas.
- Om upprepning önskas kan läget (<läge>) upprepas i trafikregeln. Se respektive trafikregel.

Generella regler

- Begreppet <OMRÅDESSPECIFIKATION> är avsett för fritext och används normalt inte, utan bara i de mycket speciella fall då <OMRÅDESTEXT> inte räcker till för att uttrycka vilka vägar inom området som avses. Ett sådant exempel är "på vägar/torg som enligt detaljplan är allmän plats och där kommunen är huvudman inom ett område i Göteborg avgränsat av räta linjer mellan följande koordinater x=... y=...

...o.s.v. i koordinatsystemet RT90 2,5 gon Väst (området mellan Göta älv, E6 och X-vägen)". Den understrukna delen är här <OMRÅDESSPECIFIKATION> och "ett område" är <OMRÅDESTEXT>.
2. Anges koordinater för föreskrifter som inte skall innehålla koordinater

5.43 Kod: ordningsdag_intervall

Namn: ordningsdag_intervall

Funktion

Används för att uttrycka ett intervall med hjälp en specifik typ av dagar.

Format

<ORDNINGSDAG1> [{ - | - } <ORDNINGSDAG2>]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
ORDNINGSDAG1	ORDNINGSDAG	ordningsdag (t.ex. "1:a dagen i månaden")
ORDNINGSDAG2	ORDNINGSDAG	ordningsdag (t.ex. "1:a dagen i månaden")

Exempel

3:e måndagen i månaden – 3:e torsdagen i månaden

5.44 Kod: ordningsdag_specifik

Namn: ordningsdag_specifik

Funktion

Används för att uttrycka en specifik typ av dagar.

Format

<ORDNINGSDAG>

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
ORDNINGSDAG	ORDNINGSDAG	ordningsdag (t.ex. "1:a dagen i månaden")

Exempel

1:a dagen i månaden

5.45 Kod: ordningsdagtid

Namn: ordningsdagtid

Funktion

Beskriver en bestämd veckodag i månaden eller ett intervall av veckodagar. Uttrycket kan kompletteras med en tidsbegränsning i form av ett klockslag eller ett klockslagsintervall.

Format

<ORDNINGSDAG1> [{ - | - } <ORDNINGSDAG2>]
[[mellan] [klockan] <KLOCKSLAG1> [{ - | - } <KLOCKSLAG2>]]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
KLOCKSLAG1	KLOCKSLAG	klockslag
KLOCKSLAG2	KLOCKSLAG	klockslag
ORDNINGSDAG1	ORDNINGSDAG	ordningsdag (t.ex. "1:a dagen i månaden")
ORDNINGSDAG2	ORDNINGSDAG	ordningsdag (t.ex. "1:a dagen i månaden")

Exempel

3:e måndagen i månaden – 3:e torsdagen i månaden klockan 02.00 – 06.00

5.46 Kod: ordningsdagtider

Namn: ordningsdagtider

Funktion

Beskriver en bestämd veckodag i månaden eller ett intervall av veckodagar. Uttrycket kan kompletteras med en eventuell tidsbegränsning i form av ett eller flera klockslag och/eller ett eller flera klockslagsintervall.

Format

<ORDNINGSDAG1> [{ - | - } <ORDNINGSDAG2>]
[mellan] [klockan <klockan>...(och | samt)]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
klockan	klockan	klockan
ORDNINGSDAG1	ORDNINGSDAG	ordningsdag (t.ex. "1:a dagen i månaden")
ORDNINGSDAG2	ORDNINGSDAG	ordningsdag (t.ex. "1:a dagen i månaden")

Regler

1. Samma förekomst av <klockan> kan bara förekomma en gång.

Exempel

3:e måndagen i månaden – 3:e torsdagen i månaden klockan 02.00 – 06.00

5.47 Kod: parkeringsavgift

Namn: parkeringsavgift

Funktion

Beskriver ett tariffelement avseende parkeringsavgifter.

Format

<AH> kronor per <AI>
[[under [tiden]] <tid>...]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AH	AH	avgift
AI	AI	timme dygn vecka
tid	tid	tid

Regler

1. Samma förekomst av <tid> kan bara förekomma en gång.

Exempel

20 kronor per timme vardag utom dag före sön- och helgdag
klockan 10.00 – 12.00 och 16.00 – 18.00 samt vardag före sön- och helgdag klockan 10.00 – 14.00

5.48 Kod: parkeringstaxa

Namn: parkeringstaxa

Funktion

Refererar en taxa avseende parkeringsavgifter eventuellt begränsad till vissa tider.

Format

<ptaxa> [[under [tiden]] <tid>...]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
ptaxa	ptaxa	ptaxa
tid	tid	tid

Regler

1. Samma förekomst av <tid> kan bara förekomma en gång.

Exempel

taxa 2 vardag utom dag före sön- och helgdag klockan 8 – 22 och vardag före sön- och helgdag klockan 8 – 15

5.49 Kod: period

Namn: period

Funktion

En period beskrivas enligt någon av följande periodtyper (periodmallar): dag_månad_specifik, dag_månad_intervall, månad_specifik, månad_intervall, veckonr_specifik, veckonr_intervall

OBS! Endast ett av de ingående begreppen används.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
dag_månad_intervall	dag_månad_intervall	dag_månad_intervall
dag_månad_specifik	dag_månad_specifik	dag_månad_specifik
månad_intervall	månad_intervall	månad_intervall
månad_specifik	månad_specifik	månad_specifik
veckonr_intervall	veckonr_intervall	veckonr_intervall
veckonr_specifik	veckonr_specifik	veckonr_specifik

5.50 Kod: plats

Namn: plats

Funktion

Används för att uttrycka en viss plats eller punkt; t.ex. i samband med stopplikt före en korsande cykelbana. Beskrivningen kan preciseras med avseende på körbana.

Format

[På | på | I | i] [[<KÖRBANA> på] [<VÄG>] [i | på]] [<ORT>] [, <KÖRBANA>] [(| <LÄGESBESKRIVNING>)]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
KÖRBANA	KÖRBANA	Körbana
LÄGESBESKRIVNING	LÄGESBESKRIVNING	lägesbeskrivning utan att ange koordinater
ORT	ORT	tätorts-beteckning
VÄG	VÄG	VÄG

Regler

Syntaxregler

1. Begreppet <KÖRBANA> kan i det enskilda fallet bara förekomma en gång.

Exempel

1. På A-gatan i korsningen med B-gatan
2. På A-gatan 50 meter efter korsningen med B-gatan

5.51 Kod: platskarta

Namn: platskarta

Funktion

Används i de fall där karta beskriver att en trafikregel ska gälla för en viss plats, exempelvis att en plats ska vara cykelöverfart.

Format

{ På den del | På de delar | Den del | De delar } av <VÄG> som anges i { kartan | kartan i bilagan till dessa föreskrifter }

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
VÄG	VÄG	VÄG

Regler

5.52 Kod: polygon

Namn: polygon

Funktion

Beskriver ett område som en polygon; d v s ett område avgränsat av räta linjer mellan ett antal xy-koordinater (minst tre).

Format

<xy_koordinater>...

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
xy_koordinater	xy_koordinater	xy_koordinater

5.53 Kod: ptaxa

Namn: ptaxa

Funktion

Refererar ett tariffelement avseende parkeringstaxor.

Format

{ Taxa | taxa } <AHA> [<AHB>]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AHA	AHA	taxa-ID
AHB	AHB	Kortbeskrivning taxa

Exempel

taxa 1
taxa A
taxa 2 (grön biljett)

5.54 Kod: ptaxa_avgift

Namn: ptaxa_avgift

Format

<ptaxa>. Avgiften är <parkeringsavgift>.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
parkeringsavgift	parkeringsavgift	parkeringsavgift
ptaxa	ptaxa	ptaxa

Exempel

5.55 Kod: riktning

Namn: riktning

Format

<N> | <NA>

OBS! Endast ett av de ingående begreppen används.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
N	N	färdriktning
NA	NA	Fritext för riktning

5.56 Kod: stanna_parkera_förbud_tid

Namn: stanna_parkera_förbud_tid

Format

{ [[Under [tiden]] | På | Klockan | Den] {<tid>...(och | samt)} får [dock] <fordon-mm>... inte <O> }

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm
O	O	stannas parkeras
tid	tid	tid

5.57 Kod: sträcka

Namn: sträcka

Funktion

Används för att uttrycka en sträcka på en väg/gata eller hela vägen/gatan. Beskrivningen kan preciseras med avseende på körbana och körfält/sida.

Format

[[På | på | I | i | Från | från] [[<SIDA> {av | på}] [<KÖRBANA> på] [<VÄG>][i | på]] [<ORT>]
[, <KÖRBANA>][[, [i] <SIDA>]] [[/] <LÄGESBESKRIVNING>[)]]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
KÖRBANA	KÖRBANA	Körbana
LÄGESBESKRIVNING	LÄGESBESKRIVNING	lägesbeskrivning utan att ange koordinater
ORT	ORT	tätorts-beteckning

Relationskod	Kod	Namn
SIDA	SIDA	sida
VÄG	VÄG	VÄG

Regler

Syntaxregler

1. Begreppen <SIDA> och <KÖRBANA> kan i de enskilda fallen vardera bara förekomma en gång.

Exempel

1. A-gatan mellan B-gatan och C-gatan

2. Väg 00 mellan väg 15 och 150 meter norr om väg 15

3. På A-gatans östra sida mellan 00 meter norr B-gatan och 000 meter söder C-gatan

Några exempel på komplexa lägesangivelser med körbana och körfält

4. På A-gatan i A-stad i körfältet närmast körbanans östra sida mellan B-gatan och C-gatan

5. På östra sidan på östra körbanan på A-gatan i A-stad mellan 00 meter norr B-gatan och 000 meter söder C-gatan

6. På A-gatan i A-stad, östra körbanan, i körfältet närmast körbanans östra sida mellan B-gatan och C-gatan

5.58 Kod: sträckläge

Namn: sträckläge

Funktion

Beskriver ett sträckläge som en sammanhängande utsträckning mellan två xy-koordinater.

Format

{ [mellan [koordinaterna]] <xy_koordinater1> och <xy_koordinater2>
(<LÄGESBESKRIVNING>) } | <LÄGESBESKRIVNING2>

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
LÄGESBESKRIVNING	LÄGESBESKRIVNING	lägesbeskrivning utan att ange koordinater
LÄGESBESKRIVNING2	LÄGESBESKRIVNING	lägesbeskrivning utan att ange koordinater
xy_koordinater1	xy_koordinater	xy_koordinater
xy_koordinater2	xy_koordinater	xy_koordinater

Regler

Exempel

... mellan X=6736455, Y=1582092 och X=6736555, Y=1582122 (mellan Storgatan och Lillgatan) ...

5.59 Kod: särskilda_ändamål

Namn: särskilda_ändamål

Format

<CX>|<FRITEXT>

OBS! Endast ett av de ingående begreppen används.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
CX	CX	Transportverksamhet
FRITEXT	FRITEXT	fritext

5.60 Kod: tid

Namn: tid

Funktion

Begreppet <tid> är överst i den begreppshierarki som beskriver tidsangivelser. Beskriver tid som en tidpunkt (klockslag), tidpunkter, dagslagtid, dagslagtider, veckodagtid, veckodagtider, veckatid, veckatider, udda_jämn_tid, udda_jämn_tider, datumtid, datumtider, ordningsdagtid, ordningsdagtider eller komplex_tid.

Format

<tidpunkt> | <tidpunkter> | <dagslagtid> | <dagslagtider> | <veckodagtid> | <veckodagtider> | <veckatid> | <veckatider> | <udda_jämn_tid> | <udda_jämn_tider> | <datumtid> | <datumtider> | <ordningsdagtid> | <ordningsdagtider> | <komplex_tid>

OBS! Endast ett av de ingående begreppen används.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
dagslagtid	dagslagtid	dagslagtid
dagslagtider	dagslagtider	dagslagtider
datumtid	datumtid	datumtid
datumtider	datumtider	datumtider
komplex_tid	komplex_tid	komplex_tid
ordningsdagtid	ordningsdagtid	ordningsdagtid
ordningsdagtider	ordningsdagtider	ordningsdagtider
tidpunkt	tidpunkt	tidpunkt
tidpunkter	tidpunkter	tidpunkter
udda_jämn_tid	udda_jämn_tid	udda_jämn_tid
udda_jämn_tider	udda_jämn_tider	udda_jämn_tider
veckatid	veckatid	veckatid
veckatider	veckatider	veckatider
veckodagtid	veckodagtid	veckodagtid
veckodagtider	veckodagtider	veckodagtider

5.61 Kod: tidpunkt

Namn: tidpunkt

Funktion

Beskriver en tidsperiod i form av ett klockslagsintervall eller en tidpunkt i form av ett klockslag.

Format

[mellan] [klockan] <KLOCKSLAG1> [{ – | - } <KLOCKSLAG2>]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
KLOCKSLAG1	KLOCKSLAG	klockslag
KLOCKSLAG2	KLOCKSLAG	klockslag

Exempel

klockan 16.00 –17.00

5.62 Kod: tidpunkter

Namn: tidpunkter

Funktion

Beskriver en eller flera tidsperioder i form av klockslagsintervall eller en eller flera tidpunkter i form av klockslag.

Format

[*mellan*] *klockan* <klockan>...(*och / samt*)

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
klockan	klockan	klockan

Regler

1. Samma förekomst av <klockan> kan bara förekomma en gång.

Exempel

klockan 7.00 – 9.00, 12.00 – 13.00 och 16.00 – 18.00

5.63 Kod: tidsbegränsat_vilande

Namn: tidsbegränsat_vilande

Funktion

Används för att utforma författningstext för att ange att en viss trafikföreskrift inte ska tillämpas under en viss tid.

Format

Bestämmelserna i <L> <V> <vilande_föreskrift> ska inte tillämpas mellan <A1> [*klockan* <KLOCKSLAG1>] och <A2> [*klockan* <KLOCKSLAG2>].

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
A1	A	datum
A2	A	datum
KLOCKSLAG1	KLOCKSLAG	klockslag
KLOCKSLAG2	KLOCKSLAG	klockslag
L	L	Beslutsmyndighet
V	V	lokala trafikföreskrifter/föreskrifter
vilande_föreskrift	ersatt_föreskrift	ErsattFöreskrift

Exempel

1. x § Bestämmelserna i Aby kommuns lokala trafikföreskrifter om ska inte tillämpas mellan den och den

5.64 Kod: tidsbegränsning_av_föreskrift

Namn: tidsbegränsning_av_föreskrift

Funktion

Används för att utforma texten för ett ikraftträdande av en tidsbegränsad föreskrift samt med uppgift om när den upphör att gälla.

Format

Denna författning träder i kraft [<AAA> dock <AAC>] den <A1> [*klockan* <KLOCKSLAG1>] [,] och upphör att gälla [<AAB> dock <AAD>] den <A2> [*klockan* <KLOCKSLAG2>].

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
A1	A	datum
A2	A	datum
AAA	AAA	fritext för händelse som grund för ikraftträdandet
AAB	AAB	fritext för händelse som grund för upphörandet
AAC	AAC	tidigast senast
AAD	AAD	senast tidigast
KLOCKSLAG1	KLOCKSLAG	klockslag
KLOCKSLAG2	KLOCKSLAG	klockslag

Exempel

1. Denna författning träder i kraft den <dag><månad><år> och upphör att gälla den <dag><månad><år>.

5.65 Kod: tillåtelse_att_stanna_parkera

Namn: tillåtelse_att_stanna_parkera

Format

[får [endast] <fordon-mm>...] [, med avvikelse från <andra föreskrifter>...,] <O> [<vid tillstånd i korsningar och liknande>] [under högst <Q> i följd] [[och] endast] mot <AHC>] [[under [tiden]] <tid>...][.] [Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).] [<dock_parkera_förbud_tid>]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AHC	AHC	avgift
andra_foreskrifter	ersatta_foreskrifter	ErsattaForeskrifter
dock_parkera_förbud_tid	stanna_parkera_förbud_tid	stanna_parkera_förbud_tid
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm
O	O	stannas parkeras
Q	Q	tidrymd
tid	tid	tid
vid_tillstånd_i_korsningar_och_l_iknande	vid_tillstånd_i_korsningar_och_l_iknande	vid_tillstånd_i_korsningar_och_liknande

5.66 Kod: trafikförbudstyp

Namn: trafikförbudstyp

Format

<trafikförbudstyp1>|<trafikförbudstyp2>

OBS! Endast ett av de ingående begreppen används.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
trafikförbudstyp1	trafikförbudstyp1	trafikförbudstyp1
trafikförbudstyp2	trafikförbudstyp2	trafikförbudstyp2

5.67 Kod: trafikförbudstyp1

Namn: trafikförbudstyp1

Format

<läge>... får [, med avvikelse från <andra_föreskrifter>...,] <endast_fordon> föras [i <U> färdriktning]. [Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
andra_föreskrifter	ersatta_föreskrifter	ErsattaFöreskrifter
endast_fordon	endast_fordon	endast_fordon
läge	läge	läge
U	U	väderstreck

5.68 Kod: trafikförbudstyp2

Namn: trafikförbudstyp2

Format

<läge>... får [, med avvikelse från <andra_föreskrifter>...,] <AA_fordon> föras [i <U> färdriktning]. [Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AA_fordon	AA_fordon	AA_fordon
andra_föreskrifter	ersatta_föreskrifter	ErsattaFöreskrifter
läge	läge	läge
U	U	väderstreck

5.69 Kod: udda_jämn_tid

Namn: udda_jämn_tid

Funktion

Beskriver udda/jämna veckor och datum med en eventuell tidsbegränsning i form av ett klockslagsintervall eller en bestämd tidpunkt i form av ett klockslag.

Format

<UDDA_JÄMNA>

[[*mellan*] [*klockan*] <KLOCKSLAG1> [{ - | - } <KLOCKSLAG2>]]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
KLOCKSLAG1	KLOCKSLAG	klockslag
KLOCKSLAG2	KLOCKSLAG	klockslag
UDDA_JÄMNA	UDDA_JÄMNA	udda/jämna veckor/datum

Exempel

udda veckor klockan 00.00 – 24.00

5.70 Kod: udda_jämn_tider

Namn: udda_jämn_tider

Funktion

Beskriver udda/jämna veckor och datum med en eventuell tidsbegränsning i form av ett klockslagsintervall eller en bestämd tidpunkt i form av ett klockslag.

Format

<UDDA_JÄMNA>

[mellan] [klockan <klockan>...(och | samt)]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
klockan	klockan	klockan
UDDA_JÄMNA	UDDA_JÄMNA	udda/jämna veckor/datum

Regler

1. Samma förekomst av <klockan> kan bara förekomma en gång

Exempel

udda veckor klockan 00.00 – 24.00

5.71 Kod: UpphävdFöreskrift

Namn: UpphävdFöreskrift

Funktion

Sammansatt begrepp som används för att ange vilka föreskrifter som upphävs av aktuell föreskrift

Format

<beteckning> <UpphävandeTyp>

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
beteckning	beteckning	Beteckning
UpphävandeTyp	UpphävandeTyp	UpphävandeTyp

5.72 Kod: vanligt_ikraftträdande

Namn: vanligt_ikraftträdande

Funktion

Används för att utforma texten för den vanligaste formen av ikraftträdande, eventuellt med övergångsbestämmelser med innebörden att vissa befintliga föreskrifter ska upphöra att gälla.

Format

Denna författning träder i kraft [<AAA> dock <AAC>] den <A> [klockan <KLOCKSLAG1>] [,] [{ då <ersatta_föreskrifter>... ska upphöra att gälla }].

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
A	A	datum
AAA	AAA	fritext för händelse som grund för ikraftträdandet
AAC	AAC	tidigast senast
ersatta_föreskrifter	ersatta_föreskrifter	ErsattaFöreskrifter
KLOCKSLAG1	KLOCKSLAG	klockslag

Exempel

1. Denna författning träder i kraft den <dag><månad><år>.
2. Denna författning träder i kraft den <dag><månad><år>, då föreskrifterna (..... åååå:..) om på A-gatan ska upphöra att gälla.

5.73 Kod: veckatid

Namn: veckatid

Funktion

Beskriver en bestämd vecka eller ett intervall av veckor. Uttrycket kan kompletteras med en eventuell tidsbegränsning i form av ett klockslag eller ett klockslagsintervall.

Format

vecka <VECKONR1> [{ - | - } <VECKONR2>]
[[mellan] [klockan] <KLOCKSLAG1> [{ - | - } <KLOCKSLAG2>]]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
KLOCKSLAG1	KLOCKSLAG	klockslag
KLOCKSLAG2	KLOCKSLAG	klockslag
VECKONR1	VECKONR	veckonummer
VECKONR2	VECKONR	veckonummer

Exempel

Vecka 50 – 51 klockan 16.00 – 17.00

5.74 Kod: veckatider

Namn: veckatider

Funktion

Beskriver en bestämd vecka eller ett intervall av veckor. Uttrycket kan kompletteras med en eventuell tidsbegränsning i form av ett eller flera klockslag och/eller ett eller flera klockslagsintervall.

Format

vecka <VECKONR1> [{ - | - } <VECKONR2>]
[mellan] [klockan <klockan>...(och | samt)]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
klockan	klockan	klockan
VECKONR1	VECKONR	veckonummer
VECKONR2	VECKONR	veckonummer

Regler

1. Samma förekomst av <klockan> kan bara förekomma en gång.

Exempel

vecka 50 – 51 klockan 16.00 – 17.00

5.75 Kod: veckodag_intervall

Namn: veckodag_intervall

Funktion

Används för att uttrycka ett intervall med hjälp en specifik typ av dagar.

Format

<VECKODAG1> [{ - | - } <VECKODAG2>]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
VECKODAG1	VECKODAG	veckodag

Relationskod	Kod	Namn
VECKODAG2	VECKODAG	veckodag

Exempel*måndag – onsdag***5.76 Kod: veckodag_specifik**

Namn: veckodag_specifik

Funktion

Används för att uttrycka en specifik typ av dagar.

Format

<VECKODAG>

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
VECKODAG	VECKODAG	veckodag

Exempel*måndag***5.77 Kod: veckodagtid**

Namn: veckodagtid

Funktion

Beskriver en bestämd veckodag eller ett intervall av veckodagar. Uttrycket kan kompletteras med en tidsbegränsning i form av ett klockslag eller ett klockslagsintervall.

Format

<VECKODAG1> [{ - | - } <VECKODAG2>]
 [[mellan] [klockan] <KLOCKSLAG1> [{ - | - } <KLOCKSLAG2>]]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
KLOCKSLAG1	KLOCKSLAG	klockslag
KLOCKSLAG2	KLOCKSLAG	klockslag
VECKODAG1	VECKODAG	veckodag
VECKODAG2	VECKODAG	veckodag

Exempel*Måndag - onsdag klockan 16.00 - 18.00***5.78 Kod: veckodagtider**

Namn: veckodagtider

Funktion

Beskriver en bestämd veckodag eller ett intervall av veckodagar. Uttrycket kan kompletteras med en eventuell tidsbegränsning i form av ett eller flera klockslag och/eller ett eller flera klockslagsintervall.

Format

<VECKODAG1> [{ - | - } <VECKODAG2>]
 [mellan] [klockan <klockan> ... (och | samt)]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
klockan	klockan	klockan
VECKODAG1	VECKODAG	veckodag
VECKODAG2	VECKODAG	veckodag

Regler

1. Samma förekomst av <klockan> kan bara förekomma en gång.

Exempel

Måndag – onsdag klockan 16.00 – 18.00

5.79 Kod: veckonr_intervall

Namn: veckonr_intervall

Funktion

Används för att uttrycka en period i formen av ett veckonummerintervall.

Format

<VECKONR1> [{ - | - } <VECKONR2>]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
VECKONR1	VECKONR	veckonummer
VECKONR2	VECKONR	veckonummer

Exempel

24 – 32

5.80 Kod: veckonr_specifik

Namn: veckonr_specifik

Funktion

Används för att uttrycka en period i formen av ett veckonummer.

Format

<VECKONR>

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
VECKONR	VECKONR	veckonummer

Exempel

52

5.81 Kod: vid_tillstånd_i_korsningar_och_liknande

Namn: vid_tillstånd_i_korsningar_och_liknande

Format

där stannande och parkering är förbjuden enligt <FRITEXT_LAGRUM>

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
FRITEXT_LAGRUM	FRITEXT_LAGRUM	FRITEXT_LAGRUM

5.82 Kod: vid_upphävande

Namn: vid_upphävande

Funktion

Används enbart vid upphävande

Format

upphävande av <L2> <V> (<beteckning>)om

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
beteckning	beteckning	Beteckning
L2	L2	GenitivNamn
V	V	lokala trafikföreskrifter/föreskrifter

5.83 Kod: viktbegränsning

Namn: viktbegränsning

Funktion

Beskriver en viktbegränsning.

Format

<S> <T> ton

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
S	S	viktslag
T	T	vikt

Regler

- Om <T> uttrycks med enbart heltalssiffra kompletteras uttrycket med decimalkomma följt av en nolla.
- Tillåtna värden för <T> ligger inom intervallet 1,0 – 59,9.

Exempel

bruttovikt 3,5 ton

5.84 Kod: VÄG

Namn: VÄG

Funktion

En väg kan vara någon av följande vägtyper:

- gata
- allmän väg
- enskild väg.

Gata

Identifierar en gata genom ett namn; t ex Hamngatan.

Allmän väg

Identifierar en allmän väg. Kan vara ett vägnummer; t ex E 4.

Enskild väg

Identifierar en enskild väg. Kan vara ett namn på en enskild väg; t ex Storsjövägen.

Format

<gata> | <allmän_väg> | <enskild_väg>

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
allmän_väg	allmän_väg	allmän_väg
enskild_väg	enskild_väg	enskild_väg
gata	gata	gata

Regler

<VÄG> är ett sammansatt begrepp som består av endast ett av de ovan uppräknade underbegreppen.

5.85 Kod: väg_körbana

Namn: väg_körbana

Funktion

Beskriver möjliga kombinationer av begreppen <VÄG> och <KÖRBANA>. Grupperingen är nödvändig för att knyta en specifik körbana till motsvarande väg i lägesbeskrivningar som involverar flera vägar; t.ex. en korsning.

Format

[<KÖRBANA> på] <VÄG> [, <KÖRBANA>]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
KÖRBANA	KÖRBANA	Körbana
VÄG	VÄG	VÄG

Regler

1. Begreppet <KÖRBANA> kan i det enskilda fallet bara förekomma en gång.

Exempel

... norra körbanan på Storgatan ...

5.86 Kod: vägdelsriktning_sträcka

Namn: vägdelsriktning_sträcka

Funktion

Sammansatt begrepp som beskriver en del av en väg, eventuellt med färdriktning angiven.

Format

[vägdelen för <U> färdriktning] <läge>

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
läge	läge	läge
U	U	väderstreck

Regler

I mallen för Transportstyrelsens föreskrifter om hastighet används normalt bara begreppet <LÄGESBESKRIVNING> som är en del av <läge>. Övriga delar i <läge> (<SIDA> <KÖRBANA> <VÄG> m.m.) kan dock nyttjas i speciella situationer (se ett av exemplen nedan) och kan även komma att nyttjas i andra mallar.

Exempel

mellan Västernorrlands län och 200 meter väster om väg 568 Gällö
vägdelen för nordlig färdriktning mellan väg 00 och väg 01

vägdelen för västlig färdriktning på östra körbanan mellan väg 00 och väg 01

5.87 Kod: vägkorsning

Namn: vägkorsning

Funktion

Beskriver en ändpunkt som namn eller nummer på en korsande väg.

Format

<VÄG>

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
VÄG	VÄG	VÄG

5.88 Kod: xy_koordinater

Namn: xy_koordinater

Funktion

Beskriver ett par xy-koordinater

Format

[(] X [löpnummer] = <X_KOORDINAT>, Y [löpnummer] = <Y_KOORDINAT> [)]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
X_KOORDINAT	X_KOORDINAT	x-koordinat
Y_KOORDINAT	Y_KOORDINAT	y-koordinat

Regler

1. X och Y har samma löpnummer.
2. Löpnummer skrivs nedsänkt eller inte nedsänkt i föreskriften.

Exempel

X=6736455, Y=1582092

5.89 Kod: ändamålsplats

Namn: ändamålsplats

Format

<läge> ska vara <ÄP> för <ÄM> [[under [tiden]] <tid> ... (och | samt)].

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
läge	läge	läge
tid	tid	tid
ÄM	ÄM	ändamål
ÄP	ÄP	ändamålsplats

5.90 Kod: ändpunkt

Namn: ändpunkt

Funktion

Beskriver en ändpunkt för en sträcka.

Format

<vägkorsning>

OBS! Endast ett av de ingående begreppen används.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
väggkorsning	väggkorsning	väggkorsning

Regler**5.91 Kod: ändrad_föreskrift**

Namn: ändrad_föreskrift

Format

[<X>] [<V>] (<ersatt_föreskrift>)

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
ersatt_föreskrift	ersatt_föreskrift	ErsattFöreskrift
V	V	lokala trafikföreskrifter/föreskrifter
X	X	orgform

5.92 Kod: övrig_tid_p_bestämmelse

Namn: övrig_tid_p_bestämmelse

Funktion

Sammansatt begrepp som beskriver ett antal parkeringsbestämmelser för övrig tid.

Format

<förbud_att_stanna_parkera> | <tillåtelse_att_stanna_parkera>[. { Förbudet | Tillåtelsen } gäller inte <fordon_trafikant_tid>...]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
fordon_trafikant_tid	fordon_trafikant_tid	fordon_trafikant_tid
förbud_att_stanna_parkera	förbud_att_stanna_parkera	förbud_att_stanna_parkera
tillåtelse_att_stanna_parkera	tillåtelse_att_stanna_parkera	tillåtelse_att_stanna_parkera

Regler

6 Utformning av rubrik, ingress, ikraftträdande- och eventuella övergångsbestämmelser

Detta kapitel innehåller IT-anpassat format för utformning av rubrik, beslutsdatum, ingress, ikraftträdande- och eventuella övergångsbestämmelser för att föreskrifter ska kunna tolkas maskinellt. En beskrivning av begrepp och notation finns i kapitlet Översikt.

Beskrivningen av de textdelar som används specificeras i termer av:

- Funktion, avser en beskrivning.
- Format, avser syntax för att utforma den särskilda mallen.
- Regler, dels syntaxregler som avser ytterligare syntaxbegränsningar som inte beskrivs av notationen och som skall gälla för ingående element. Dels generella regler som avser en specificering av åtgärder vid körning (run-time) för ingående element. T ex att föreskriften skall presenteras (utskrivas) med radbrytning efter vissa begrepp.
- Exempel

6.1 RUBRIK

6.1.1 Funktion

När lokala trafikföreskrifter eller andra föreskrifter om trafik beslutas av en kommun bör rubriken innehålla namnet på kommunen, orden lokala trafikföreskrifter samt en kortfattad beskrivning av vad föreskrifterna avser.

I anslutning till rubriken bör också finnas en beteckning som uppfyller kraven för RDT. Dessutom anges i anslutning till rubriken datum för beslut. Typografiskt kan beteckningen placeras på alternativt ställe (se Generella regler nedan).

6.1.2 Format

<L> **<V>** om [**<vid_upphävande>**] **<E>** [;] **<beteckning>** {[.] Beslutade den | [;] beslutade den}
<A> [.]

<L> ::=
 organisationsnamn i genitiv form enligt Transportstyrelsens föreskrifter
<V> ::=
 lokala trafikföreskrifter | föreskrifter
<E> ::=
 fritext
<A> ::=
 datum
<vid_upphävande> ::=
 upphävande av **<L2>** **<V>** (**<beteckning>**) om
<L2> ::=
 organisationsnamn i genitiv form enligt Transportstyrelsens föreskrifter

6.1.3 Syntaxregler

6.1.4 Generella regler

1. Föreskriften ska presenteras (utskrivas) med radbrytning efter ”om”, **<E>** och **<beteckning>** - se exempel nedan.

2. Uttrycken för <E> bör innehålla begrepp som hämtats från rubrikerna i kapitel 7. Kan innehålla uppgift om läge; t ex hastighet på Storgatan i Storby.
3. Föreskriften bör kunna presenteras (utskrivas) med teckenformatering av rubriktexten; t ex med fet stil enligt nedanstående exempel.
4. Begreppet <beteckning> bör kunna presenteras (utskrivas) på annan plats; t ex längst upp till höger.
5. Begreppet <beteckning> bör kunna presenteras (utskrivas) på följande sätt: *VVFS 2002:1123*.
6. <vid_upphävande> används när föreskriften enbart upphäver en viss föreskrift (föreskriften innehåller inga nya trafikregler).

6.1.5 Exempel

9999 2009:333

Aby kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet på Storgatan i Aby;
Beslutade den 29 september 2009.

6.2 INGRESS

6.2.1 Funktion

Ingressen skall ge en hänvisning till det eller de lagrum som mandatet att meddela föreskrifter grundas på.

6.2.2 Format

6.2.2.1 Format för grundföreskrifter (det normala)

<L> föreskriver med stöd av <lagrum> [[{, <lagrum>} ...] och <lagrum>] följande.

6.2.2.2 Format för ändringsföreskrifter

<L> föreskriver med stöd av <lagrum> [[{, <lagrum>} ...] och <lagrum>] att
<PARAGRAF_ELLER_STYCKE> i <ändrad_föreskrift> om <FRITEXT> ska ha
följande lydelse.

6.2.3 Syntaxregler

1. Samma förekomst av <lagrum> kan bara förekomma en gång.

6.2.4 Generella regler

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
FRITEXT	FRITEXT	FRITEXT
L	L	Beslutsmyndighetsnamn
lagrum	lagrum	Lagrum
PARAGRAF_ELLER_STYCKE	FRITEXT	Paragraf eller styckes angivelse
ändrad_föreskrift	ändrad_föreskrift	Ändrad föreskrift

6.2.5 Exempel

6.2.5.1 Exempel grundföreskrift (det normala)

Aby kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

6.2.5.2 Exempel ändringsföreskrift

A-by kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) att z och ö §§ kommunens lokala trafikföreskrifter (löpnummer bestående av organisationskod, årtal och ett nummer som är löpande för kalenderåret och åtskiljt från året genom kolon) om parkeringsavgifter ska ha följande lydelse.

6.3 IKRAFTTRÄDANDE OCH ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER

6.3.1 Funktion

Av en författning skall framgå när den träder i kraft. Ikraftträdandebestämmelsen finns normalt efter författningstexten och eventuella bilagor. Eventuella övergångsbestämmelser placeras i anslutning till ikraftträdandebestämmelserna. För att fungera i ett system med automatisk bearbetning av uppgifterna bör alla tidsangivelser ange ett visst datum.

Notera att upphävande av en äldre föreskrift i anslutning till ikraftträdandebestämmelsen endast kan ske om föreskrifterna rör samma ämne och upphävande gäller hela den äldre föreskriften.

Ikraftträdandeavsnittet av föreskriften kan i dessa mallar innehålla en av följande fyra former. Notera att benämningarna "Vanligt ikraftträdande"..."Tidsbegränsat vilande" inte är uttryck från trafiklagstiftningen. Begreppen har införts här för att få en systemteknisk benämning på varje alternativ.

- Vanligt ikraftträdande – Exempel: "Denna författning träder i kraft <tidpunkt> (, då Aby kommuns föreskrifter (<beteckning>) om ... ska upphöra att gälla).
- Tidsbegränsad föreskrift – Exempel: "Denna författning träder i kraft <tidpunkt> och upphör att gälla <tidpunkt>."
- Enbart upphävande – Exempel: "Aby kommuns föreskrifter (<beteckning>) om ska upphöra att gälla <tidpunkt>."
- Tidsbegränsat vilande – Exempel: "Bestämmelserna i Aby kommuns lokala trafikföreskrifter <beteckning> om ska inte tillämpas mellan <tidpunkt> och <tidpunkt>."

6.3.2 Format för texten som ingår i ikraftträdandet, <giltighet_och_övergång>

Funktion

Begreppet <giltighet_och_övergång> är överst i den begreppshierarki som beskriver det textavsnitt som representerar ikraftträdandedelen i föreskriften. Begreppet är i det enskilda fallet något av de alternativ som beskrivs nedan under *Format*. Begreppen finns också beskrivna i dokumentet under rubriken Sammansatta begrepp.

Format

<vanligt_ikraftträdande> | <tidsbegränsning_av_föreskrift> | <enbart_upphävande> |
<tidsbegränsat_vilande>

OBS! Endast ett av de ingående begreppen används i det enskilda fallet.

6.3.3 Syntaxregler

6.3.4 Generella regler

6.3.5 Exempel

7 Utformning av trafikregler

Detta kapitel innehåller mallar för utformningen av olika slags trafikföreskrifter, främst lokala trafikföreskrifter och andra trafikföreskrifter. Kapitlet är uppdelat efter dessa olika kategorier. I varje kategori finns ett antal avsnitt där rubriken anger vilka trafikregler som behandlas. I varje avsnitt finns en kortfattad inledning som beskriver vad avsnittet behandlar. I varje avsnitt kan finnas flera alternativa mallar.

I mallarna har förutsatts att, i de fall en trafikregel innehåller villkor, anges "grundregeln" i första frasen och tilläggen uttrycks i någon eller några av de efterföljande frasererna. Om paragrafbegreppet används ges första frasen ("grundregeln") paragrafnummer 1 och därefter kan villkoren ges i någon eller några av de efterföljande frasererna med eller utan paragrafnummer.

Syntaxen i mallarna kan i vissa fall vara mer generell än vad som motsvaras av i verksamheten förekommande fall. Eventuella ställningstaganden till begränsningar av möjliga fall överläts till implementatören.

En beskrivning av begrepp och notation finns i kapitlet Översikt.

Beskrivningen av mallarna specificeras i termer av:

1. Funktion, avser en beskrivning.
2. Format, avser syntax för att utforma den särskilda trafikregeln.
3. Regler, dels syntaxregler som avser ytterligare syntaxbegränsningar som inte beskrivs av notationen och som skall gälla för ingående element. Dels generella regler som avser en specificering av åtgärder vid körning (run-time) för ingående element. T ex att föreskriften skall presenteras (utskrivas) med radbrytning efter vissa begrepp.
4. Exempel

Formatbeskrivningarna ska tolkas så att mellan brödtextdelar och begrepp ska infogas ett blanktecken. Ett undantag är när man har ett begrepp eller en brödtextdel och ett efterföljande begrepp eller brödtext inleds med ett komma eller punkt. I det fallet skrivs de båda delarna ihop så att det inte blir ett blanktecken strax före kommatecknet eller punkten. Ett annat undantag är när det förekommer parenteser i brödtextdelar. Då ska blanktecken inte infogas efter en vänsterparentes och inte heller före en högerparentes. I formatbeskrivningarna anges kardinalitet ("möjlighet att upprepa begrepp") på följande sätt:

<fordon-mm>...

Punkterna efter begreppet innebär att det är tillåtet att ha flera värden (upprepade värden) för begreppet eller dess underbegrepp. Exempel i fallet med begreppet <fordon-mm>: *lastbil*, *buss* och *traktor*.

I ovanstående fall har ordet *och* använts som bindeord. I många fall passar det bättre att använda ordet *samt*. I vissa fall kan det till och med passa bättre med ordet *eller*. Vi överlåter åt programvaruleverantören att implementera hur detta ska fungera. Enklaste regeln är förmodligen att införa möjligheten att välja mellan *och*, *samt* och *eller* på alla ställen där upprepning kan förekomma. Då är det upp till användaren att själv välja vilket uttryck som passar bäst.

Om ett begrepp i en fras eller i ett sammansatt begrepp saknar efterföljande punkter ska det tolkas som att endast ett värde får förekomma. Man kan då bara välja ett av de värden som är tillgängliga för begreppet. Exempel med begreppet <AK> som kan ha värdena *längd* och *bredd*:

<AK>

Här finns inga punkter angivna och då måste man välja **ett** värde antingen *längd* eller *bredd*.

Avvikelsehantering

I de flesta fall finns regler angivna i trafikförordningen om hur trafikföreskrifter som avser samma plats förhåller sig till varandra. Några exempel som illustrerar detta:

- Hastigheten 110 km/tim som följd av lokal trafikföreskrift om motorväg ska tillämpas före en hastighetsföreskrift om 90 km/tim enligt 3 kap. 17 § fjärde stycket trafikförordningen"
- En lokal trafikföreskrift om tillåtelse att parkera på en viss sträcka ska tillämpas före ett parkeringsförbud som följer av en lokal trafikföreskrift om huvudled på samma sträcka

Om två lokala trafikföreskrifter däremot har beslutats med stöd av samma lagrum, d.v.s. samma lagrumspunkt, då behövs en beskrivning i den avvikande trafikregeln, den som ska tillämpas före den andra. Exempel:

- En lokal trafikföreskrift (9999 2008:123) om hastighetsbegränsning på A-gatan med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 14
- En lokal trafikföreskrift (9999 2008:124) om hastighetsbegränsning på en del av A-gatan med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 14 **med avvikelse från den första lokala trafikföreskriften (9999 2008:123)**

De flesta av mallarna för lokala trafikföreskrifter har försetts med en möjlighet att uttrycka trafikregeln som en avvikelse. Vissa av trafikregelmallarna har avvikelsemöjligheten i början medan andra mallar har avvikelsen mitt i meningen.

Exempel början på en mening

Med avvikelse från(de lokala trafikföreskrifternas fullständiga rubrik med författningsnumret efter ordet trafikföreskrifter).....

Exempel inne i en mening

.....med avvikelse från(de lokala trafikföreskrifternas fullständiga rubrik med författningsnumret efter ordet trafikföreskrifter).....

7.1 Lokala trafikföreskrifter

7.1.1 Huvudled, motorväg eller motortrafikled (Trafikregeltyp #1)

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 1, trafikförordningen (1998:1276). Enligt denna punkt kan man föreskriva att en viss väg eller vägsträcka skall vara huvudled, motorväg eller motortrafikled.

7.1.1.1 Mall #1

Fraser

#1 <läge>... ska vara <Y> [<lägesprecisering>].

#2 [Påfartsvägar och avfartsvägar ingår i {motorvägen | motortrafikleden} i följande utsträckning. <läge>... .]

#223 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
läge	läge	läge
lägesprecisering	LÄGESBESKRIVNING	lägesbeskrivning utan att ange koordinater
Y	Y	huvudled motorväg motortrafikled

Regler

1. Varje <läge> i fras #2 bör presenteras (utskrivas) på en egen rad.

Exempel

1. x § Väg 00 ska vara huvudled mellan 00 meter söder om väg 00 och 00 meter norr om väg 00.

2. x § A-gatan i B-by ska vara huvudled mellan B-gatan och C-gatan.

3. x § Väg 00 ska vara motorväg (motortrafikled) mellan 00 meter söder om väg 00 och 00 meter norr om väg 00.

y § Påfartsvägar och avfartsvägar ingår i motorvägen (motortrafikleden) i följande utsträckning.

Påfartsvägen från väg 00 till den norrgående körbanan från 00 meter norr om väg 00 (Påfartsvägen från väg 00 för nordlig färdriktning på motortrafikleden från 00 meter norr om väg 00).

Avfartsvägen från den norrgående körbanan till väg 00 till 00 meter norr om väg 00 (Avfartsvägen till väg 00 för nordlig färdriktning på motortrafikleden till 00 meter norr om väg 00).

Påfartsvägen från väg 00 till den norrgående körbanan från väg 00 (Påfartsvägen från väg 00 för nordlig färdriktning på motortrafikleden från väg 00).

Avfartsvägen från den norrgående körbanan till väg 00 (Avfartsvägen till väg 00 för nordlig färdriktning på motortrafikleden till väg 00).

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			

7.1.2 Gångata eller gångfartsområde (Trafikregeltyp #2)

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 2 och punkt 8, trafikförordningen (1998:1276). Punkten 8 används för vissa avvikelser. Enligt denna punkt kan man föreskriva att en viss väg eller vägsträcka eller samtliga vägar inom ett visst område ska vara gångata eller gångfartsområde.

7.1.2.1 Mall #2

Fraser

#3

<läge>... ska vara <Z> [<lägesprecisering>] [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].

#167 [< AC> <FG> än <fordon-mm>... får inte föras på gågatan [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#174

[På sträckan | gågatan får <fordon-mm>... <AB> föras [för <särskilda_ändamål>] [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#224 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

#277 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid>... (och | samt).]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AB	AB	inte även
AC	AC	Andra...
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
FG	FG	fordonsgrupp
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm
läge	läge	läge
lägesprecisering	LÄGESBESKRIVNING	lägesbeskrivning utan att ange koordinater
särskilda_ändamål	särskilda_ändamål	särskilda_ändamål

Relationskod	Kod	Namn
tid	tid	tid
Z	Z	gågata gångfartsområde cykelgata

Exempel

a) A-gatan ska vara /gågata/gångfartsområde/ mellan B-gatan och C-gatan.

Tips: Använd <lägesprecisering> för att skriva ”mellan B-gatan och C-gatan”

b) Samtliga vägar inom området innanför A-gatan, B-gatan, C-gatan och D-gatan ska vara /gågata/gångfartsområde/.

c) y § På sträckan får (motordrivna fordon/annat fordonsslag) inte föras för...

z § Förbudet gäller vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.

d) y § På sträckan får (motordrivna fordon/annat fordonsslag) föras även för...

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			
Vägnätsanknytningsområde			

7.1.3 Tättbebyggt område eller miljözon (Trafikregeltyp #3)

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 3, trafikförordningen (1998:1276). Enligt denna punkt kan man föreskriva att ett område skall vara tättbebyggt område. Man kan också föreskriva att ett område inom det tättbebyggda området skall vara miljözon.

7.1.3.1 Mall #3

Fraser

#4 <läge>... ska vara <ZA> [<lägesprecisering>].

#180 [Speciella regler för miljözonen: <FRITEXT>]

#225 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
FRITEXT	FRITEXT	fritext
läge	läge	läge
lägesprecisering	LÄGESBESKRIVNING	lägesbeskrivning utan att ange koordinater
ZA	ZA	tättbebyggt område

Regler

Exempel

a) Det område i A-by som anges på kartan ska vara /tättbebyggt område/miljözon/.

<Karta placerad i författningstexten >

b) Det område i A-by som anges på kartan i bilagan till dessa föreskrifter ska vara /tättbebyggt område/miljözon/.

<Bilaga med karta i anslutning till föreskriften>

Tips: Använd <lägesprecisering> för att skriva ” i enlighet med kartbilagan till dessa föreskrifter”

c) De områden i A-by kommun som anges på /kartan/kartorna/ i /bilagan/bilagorna 1–X/ till dessa föreskrifter ska vara /tättbebyggt område/miljözon/.

<Bilaga/bilagor med karta i anslutning till föreskriften>

d) Området i A-by som avgränsas i norr av Å-älven, i öster av S-sjön, i söder av järnvägen och i väster av väg 00, ska vara /tättbebyggt område/miljözon/.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			
Vägnätsanknytningsområde			

7.1.3.2 Mall #58

Fraser

#317 <läge>... ska vara <ZD> [<lägesprecisering>].

#318 [Speciella regler för miljözonen: <FRITEXT>]

#319 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
FRITEXT	FRITEXT	fritext
läge	läge	läge
lägesprecisering	LÄGESBESKRIVNING	lägesbeskrivning utan att ange koordinater
ZD	ZD	miljözon

Exempel

a) Det område i A-by som anges på kartan ska vara /miljözon klass 1/miljözon klass 2/miljözon klass 3/.
<Karta placerad i författningstexten >

b) Det område i A-by som anges på kartan i bilagan till dessa föreskrifter ska vara /miljözon klass 1/miljözon klass 2/miljözon klass 3/.

<Bilaga med karta i anslutning till föreskriften>

Tips: Använd <lägesprecisering> för att skriva ” i enlighet med kartbilagan till dessa föreskrifter”

c) De områden i A-by kommun som anges på /kartan/kartorna/ i /bilagan/bilagorna 1–X/ till dessa föreskrifter ska vara /miljözon klass 1/miljözon klass 2/miljözon klass 3/.

<Bilaga/bilagor med karta i anslutning till föreskriften>

d) Området i A-by som avgränsas i norr av Å-älven, i öster av S-sjön, i söder av järnvägen och i väster av väg 00, ska vara /miljözon klass 1/miljözon klass 2/miljözon klass 3/.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			
Vägnätsanknytningsområde			

7.1.4 Cirkulationsplats eller cykelöverfart (Trafikregeltyp #4)

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 4, trafikförordningen (1998:1276). Enligt denna punkt kan man föreskriva att en viss plats ska vara cirkulationsplats eller cykelöverfart. I vissa fall kan det vara aktuellt med särskilda trafikregler för cirkulationsplatsen, till exempel att stopplikt skall gälla

i viss tillfart till cirkulationsplatsen. Sådana särskilda trafikregler föreskrivs med stöd av någon av punkterna i 10 kap. 1 § andra stycket, trafikförordningen.

7.1.4.1 Mall #4

Fraser

#5

<läge>... ska vara <ZB> [<lägesprecisering>]. [{Körbanan | Körbanorna} som inte leder till cirkulationen runt rondellen ingår inte i cirkulationsplatsen.]

#226 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
läge	läge	läge
lägesprecisering	LÄGESBESKRIVNING	lägesbeskrivning utan att ange koordinater
ZB	ZB	cirkulationsplats

Regler

Exempel

Platsen där A-gatan, B-gatan, C-gatan och D-gatan möts ska vara cirkulationsplats.
(Körbanan/körbanorna som inte leder till cirkulationen runt rondellen ingår inte i cirkulationsplatsen)

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			

7.1.4.2 Mall #52

Fraser

#275 <cykelöverfart>

#276

Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTRkomplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
cykelöverfart	cykelöverfart	cykelöverfart

Exempel

a) Delen av A-gatan mellan 00 och 00 meter norr om korsningen med B-gatan ska vara cykelöverfart.
b) /Den del/de delar/ av A-gatan som anges i /kartan/kartan i bilagan/ till dessa föreskrifter ska vara /cykelöverfart/cykelöverfarter/.

<Karta placerad i författningstexten> (om man i texten relaterat till "...kartan...")

Alternativt (om man i texten relaterat till "... kartan i bilagan till dessa föreskrifter ..."):

<Bilaga med karta i anslutning till föreskriften>

Tips: Använd <lägesprecisering> (som finns under cykelöverfart) för att skriva " i enlighet med

kartbilagan till dessa föreskrifter”

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Punkt			

7.1.5 Förbud mot trafik med fordon (Trafikregeltyp #5)

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 9 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). Om förbudet gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

7.1.5.1 Mall #5

Fraser

#270 <trafikförbudstyp>

#8

[{ Förbudet | Bestämmelsen } gäller [under [tiden]] <tid>...(och | samt).]

#9

[Förbudet gäller <AB> <fordon-mm>... [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#13 [Förbudet gäller <AP> [<AAG>].]

#108

[Förbudet gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#183

[{ Andra motordrivna | Motordrivna } <fordon-mm>... får trots förbudet föras { på vägen | inom området } [[under [tiden]] <tid>...] om det behövs för <särskilda_ändamål>... .]

#227 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

#278 [Förbudet gäller <AB> färd med <fordon-mm>... <ASK>. [Förbudet gäller inte färd enligt <X> <V> (<beteckning>) om <FRITEXT>].]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AAG	AAG	Beskrivning av genomfartsförbudet
AB	AB	inte även
AP	AP	genomfart
ASK	ASK	Platstyp
beteckning	beteckning	Beteckning
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
CA	CA	Beskrivning av omfattning av "omöjliga fall"
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm
FRITEXT	FRITEXT	fritext
särskilda_ändamål	särskilda_ändamål	särskilda_ändamål
tid	tid	tid

Relationskod	Kod	Namn
trafikförbudstyp	trafikförbudstyp	trafikförbudstyp
V	V	lokala trafikföreskrifter/föreskrifter
X	X	orgform

Regler

Exempel

a) x § På A-gatan (mellan B-gatan och C-gatan) får fordon inte föras. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

y § Förbudet gäller genomfart till B-gatan eller C-gatan. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

b) På A-gatan mellan B-gatan och 20 meter norr om B-gatan får andra motordrivna fordon än moped klass II inte föras (i nordlig riktning). Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

c) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får /motordrivet fordon med fler än två hjul/motorcykel och moped klass I/motordrivet fordon med tillkopplad släpvagn/tung lastbil/ annat fordonsslag/ enligt 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner inte föras. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

y § Motordrivna fordon får dock föras på vägen om det behövs för

- linjetrafik eller taxitrafik,
- varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande vid vägen,
- transporter av gods eller boende till eller från adress vid vägen,
- transporter av gäster till eller från hotell eller motsvarande vid vägen,
- transporter av sjuka eller rörelsehindrade personer till eller från adress vid vägen,
- parkering på den anordnade parkeringsplatsen (garage eller liknande) på A-gatan, eller
- service-, underhålls-, reparations-, byggnads-, anläggningsarbete eller liknande arbete.

d) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får tung lastbil inte föras.

y § Förbudet gäller mellan klockan 00 och 00.

e) På cykelbanan på västra sidan av A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får moped klass II inte föras.

f) x § Inom den del av området Elfsborg som framgår av kartbilagan till dessa föreskrifter får motordrivna fordon inte föras.

<Bilaga med karta i anslutning till föreskriften>

y § Förbudet gäller inte färd med terrängskoter på allmän skoterled. Förbudet gäller inte färd enligt kommunens lokala trafikföreskrifter 000 om... mellan parkeringsplatsen och S-sjön.

z § Andra motordrivna fordon får trots förbudet föras inom området om det behövs för

- linjetrafik eller taxitrafik,
- varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande inom området,
- transporter av gods eller boende till eller från adress inom området,
- service-, underhålls-, reparations-, byggnads-, anläggnings-, och liknande arbete, eller
- färd till A-gatan.

g) På A-gatan (mellan B-gatan och C-gatan) får (andra) motordrivna fordon med dubbdäck (än moped klass II) inte föras. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

h) På samtliga vägar inom ett område som begränsas av A-gatan, B-gatan...(gränsgatorna ingår inte) får (andra) motordrivna fordon med dubbdäck (än moped klass II) inte föras. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

i) På samtliga vägar inom ett område som anges på /kartan/kartan i bilagan till dessa föreskrifter/ får (andra) motordrivna fordon med dubbdäck (än moped klass II) inte föras. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

<Karta placerad i författningstexten> (om man i texten relaterat till "...kartan...")

Alternativt (om man i texten relaterat till "... kartan i bilagan till dessa föreskrifter ..."):

<Bilaga med karta i anslutning till föreskriften>

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			Körfält Riktning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Vägnätsanknytningsområde			

7.1.6 Förbud mot eller påbud att svänga eller köra i viss riktning (Trafikregeltyp #6)

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 10 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). Om förbudet/påbudet gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

7.1.6.1 Mall #6

Med detta alternativ beskrivs hur fordon får svängas i en korsning. För vägnätsanknytningens skull krävs att det finns två länkar, en ingående länk där svängen börjar och en utgående länk där svängen slutar. Om det saknas en utgående länk kan istället mall #36 användas.

Fraser

#15

<läge1>... <läge2>... får fordon [i <U> färdriktning] <AA> [{ föras / svängas }] <AA> <N>... .

#17

[{ Förbudet | Påbudet } gäller [under [tiden]] <tid>... (och | samt).]

#18

[{ Förbudet | Påbudet } gäller <AB> <fordon-mm>... [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#140 [Förbudet gäller <AP> [<AAG>].]

#141

[Förbudet gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#228 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AA	AA	inte endast
AAG	AAG	Beskrivning av genomfartsförbudet
AB	AB	inte även
AP	AP	genomfart
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
CA	CA	Beskrivning av omfattning av "omöjliga fall"
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm
läge1	läge	läge
läge2	läge	läge
N	N	färdriktning
tid	tid	tid
U	U	väderstreck

Regler

<AA> skall bara användas en gång i en och samma fras (#15). Om <AA> skall representera "endast" ska värdet placeras efter brödtexten "föras | svängas". Om <AA> skall representera "inte" ska värdet placeras före brödtexten "föras | svängas".

Exempel

a) x § På A-gatan i korsningen med B-gatan får fordon i nordlig färdriktning inte /svängas åt vänster/höger/vändas på väg/göra en U-sväng/.

y § Förbudet gäller inte fordon i linjetrafik.

b) x § På A-gatan i korsningen med B-gatan får fordon i nordlig/sydlig färdriktning föras endast rakt fram eller åt höger/vänster.

y § Påbudet gäller mellan klockan 00 och 00.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Manöver		Riktning	körfält
Svängutbredning		Riktning	Körfält

7.1.6.2 Mall #31

Med detta alternativ uttrycks förbud eller påbud att köra i en viss riktning längs en väg/gata.

Fraser

#274

<läge> får fordon <AA> föras <AA> {<riktning>}. [Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).]

#16

[{ Förbudet | Påbudet } gäller [under [tiden]] <tid>... (och | samt).]

#88

[{ Förbudet | Påbudet } gäller <AB> <fordon-mm>... [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#150 [Förbudet gäller <AP> [<AAG>].]

#151

[Förbudet gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#229 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AA	AA	inte endast
AAG	AAG	Beskrivning av genomfartsförbudet
AB	AB	inte även
AP	AP	genomfart
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
CA	CA	Beskrivning av omfattning av "omöjliga fall"
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm
läge	läge	läge
riktning	riktning	riktning
tid	tid	tid

Regler

<AA> skall bara användas en gång i en och samma fras (#7). Om <AA> skall representera "endast" ska värdet placeras efter brödtexten "föras". Om <AA> skall representera "inte" ska värdet placeras före

brödtexten "föras".

Exempel

a) På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får fordon föras endast i /nordlig färdriktning/färdriktningen från B-gatan mot C-gatan/. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

b) På cykelbanan på A-gatans norra sida mellan B-gatan och C-gatan får cykel och moped klass II föras endast i västlig färdriktning.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka		Riktning	

7.1.6.3 Mall #35

Med detta alternativ uttrycks förbud mot infart. Används vid förbud mot infart från en plats på NVDB-vägnätet till en utgående länk (normalt alltså från en korsning mellan NVDB-länkar till en av de utgående länkarna).

Fraser

#105

<läge1>... får fordon inte föras in [<N>...] <läge2>... [Förbudet gäller även ledande av < FORDON_SOM_LEDS>...] [Förbudet gäller [i övrigt] inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).]

#110

[{ Förbudet | Påbudet } gäller [under [tiden]] <tid>... (och | samt).]

#111

[{ Förbudet | Påbudet } gäller <AB> <fordon-mm>... [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#155 [Förbudet gäller <AP> [<AAG>].]

#156

[Förbudet gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#230 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AAG	AAG	Beskrivning av genomfartsförbudet
AB	AB	inte även
AP	AP	genomfart
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
CA	CA	Beskrivning av omfattning av "omöjliga fall"
FORDON_SOM_LEDS	B	fordon
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm
läge1	läge	läge
läge2	läge	läge
N	N	färdriktning
tid	tid	tid

Exempel

a) Från korsningen mellan A-gatan och B-gatan får fordon inte föras in norrut på A-gatan. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

b) Från A-gatan får fordon inte föras in på parkeringsplatsen Oasen i södra anslutningen mot A-gatan. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

TIPS: Kräver att infarten till Oasen finns som en länk, i annat fall – använd mall #36

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Punkt		Riktning	Körfält

7.1.6.4 Mall #36

Används vid förbud/påbud för fordon, eventuellt med en viss färdriktning, att göra en fordonsrörelse av angivet slag mitt på en vägsträcka, d.v.s. mitt på en länk på NVDB-vägnätet.

Exempel på sådan rörelse: U-sväng mitt på vägsträckan eller högersväng/vänstersväng till ett angränsande område utanför NVDB-vägnätet.

Denna mall har konstruerats för att ta hand om de svängfall då en utgående länk saknas och det därför inte går att göra en vanlig svängutbredning till en angränsande länk, d.v.s. när mall #35 inte kan användas. Likaså tar man här hand om det fall som gäller en U-sväng, då det inte går att göra en svängutbredning därför att man befinner sig mitt på en vägsträcka.

Fraser

#106

<läge>... får fordon [i <U> färdriktning] <AA> { föras | svängas } <N>... .

#112

{ { Förbudet | Påbudet } gäller [under [tiden]] <tid>... (och | samt).]

#113

{ { Förbudet | Påbudet } gäller <AB> <fordon-mm>... [[under [tiden]] <tid>...(och | samt).]

#160 [Förbudet gäller <AP> [<AAG>].]

#161

[Förbudet gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt).]

#231 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AA	AA	inte endast
AAG	AAG	Beskrivning av genomfartsförbudet
AB	AB	inte även
AP	AP	genomfart
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
CA	CA	Beskrivning av omfattning av "omöjliga fall"
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm
läge	läge	läge
N	N	färdriktning
tid	tid	tid
U	U	väderstreck

Exempel

1. x § På A-gatan vid 50 meter norr om korsningen med B-gatan får fordon i nordlig färdriktning inte svängas åt vänster (höger) (vändas på väg, U-sväng).

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			Körfält Riktning

7.1.6.5 Mall #46

Med denna mall uttrycks förbud mot infart när en länk saknas avseende den plats varifrån infarten är förbjuden. I RDT-handboken – Exempelsamling mallbaserade trafikföreskrifter, visas det fall som är aktuellt för denna mall. OBS om den förbjudna infarten utgår från en länk bör istället mall #35 användas.

Fraser

#184

<läge1>... får fordon inte föras in [<N>] <läge2>... . [Förbudet gäller även ledande av <FORDON_SOM_LEDS>... .] [Förbudet gäller [i övrigt] inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).]

#185 [{ Förbudet | Påbudet } gäller [under [tiden]] <tid>... (och | samt).]

#186 [{ Förbudet | Påbudet } gäller <AB> <fordon-mm>... [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#187 [Förbudet gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#188 [Förbudet gäller <AP> [<AAG>].]

#232 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AAG	AAG	Beskrivning av genomfartsförbudet
AB	AB	inte även
AP	AP	genomfart
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
CA	CA	Beskrivning av omfattning av "omöjliga fall"
FORDON_SOM_LEDS	B	fordon
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm
läge1	läge	läge
läge2	läge	läge
N	N	färdriktning
tid	tid	tid

Exempel

Från parkeringsplatsen Oasen får fordon inte föras in på A-gatan i norra anslutningen mot A-gatan. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

TIPS: Används när Oasen inte finns som en länk, i annat fall – använd mall #35

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka		Sida	

7.1.6.6 Mall #51

Med denna mall uttrycks förbud mot infart när en länk saknas avseende den plats dit infarten är förbjuden. I RDT-handboken – Exempelsamling mallbaserade trafikföreskrifter, visas det fall som är aktuellt för denna mall.

OBS om den förbjudna infarten riktar sig till en plats där det finns en NVDB-länk bör istället mall #35, eller i vissa fall mall #46, användas.

Fraser

#266 <läge1>... får fordon inte föras in <N> <läge2>... . [Förbudet gäller även ledande av <FORDON_SOM_LEDS>... .] [Förbudet gäller [i övrigt] inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).]

#267 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

#279 [{ Förbudet | Påbudet } gäller [under [tiden]] <tid>... (och | samt).]

#280 [{ Förbudet | Påbudet } gäller <AB> <fordon-mm>... [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#281 [Förbudet gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#282 [Förbudet gäller <AP> [<AAG>].]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AAG	AAG	Beskrivning av genomfartsförbudet
AB	AB	inte även
AP	AP	genomfart
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
CA	CA	Beskrivning av omfattning av "omöjliga fall"
FORDON_SOM_LEDS	B	fordon
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm
läge1	läge	läge
läge2	läge	läge
N	N	färdriktning
tid	tid	tid

Exempel

Från A-gatan får fordon inte föras in på parkeringsplatsen Oasen i södra anslutningen mot A-gatan. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

TIPS: Används när infarten till Oasen inte finns som en länk, i annat fall – använd mall #35

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka		Sida	

7.1.7 Förbud mot omkörning (Trafikregeltyp #7)

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 11 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276).

7.1.7.1 Mall #7

Fraser

#19

<läge>... får förare [<AQ>] [i <U> färdriktning] inte köra om andra motordrivna fordon än sådana tvåhjuliga mopeder eller motorcyklar som saknar sidvagn.

#20 [Förbudet gäller inte omkörning av <fordon-mm>... .]

#134 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid>... (och | samt).]

#233 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AQ	AQ	med tung lastbil
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm
läge	läge	läge
tid	tid	tid
U	U	väderstreck

Regler

Exempel

a) x § På A-gatan mellan 00 meter norr B-gatan och 00 meter norr därom får förare inte köra om andra motordrivna fordon än sådana tvåhjuliga mopeder eller motorcyklar som saknar sidvagn.

y § Förbudet gäller inte omkörning av traktor och motorredskap.

b) På väg 00 mellan 00 meter norr väg 00 och 00 meter norrut får förare av tung lastbil (i nordlig färdriktning) inte köra om andra motordrivna fordon än sådana tvåhjuliga mopeder eller motorcyklar som saknar sidvagn.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka		Riktning	

7.1.8 Väjningsplikt eller stopplikt i vägkorsning och liknande (Trafikregeltyp #8)

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 12 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276).

7.1.8.1 Mall #10

Mallen är avsedd att användas i de fall man vill införa stopplikt eller väjningsplikt vid samtliga tillfarter i korsningen.

Fraser

#23 <läge> <AES>.

#234 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AES	AES	stopplikt från samtliga tillfarter
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
läge	läge	läge

Exempel

- a) Vid korsningen mellan A-gatan och B-gatan har fordonsförare på samtliga tillfarter stopplikt.
 b) Vid korsningen mellan A-gatan och B-gatan har fordonsförare på samtliga tillfarter väjningsplikt mot fordon.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Punkt		Riktning	

7.1.8.2 Mall #39

Mallen är avsedd att användas för stopplikt.

Fraser

#135

Förare av fordon [*i* <U> färdriktning] <läge1>... [*som ämnar* <NC>... <läge2>] har stopplikt före infart <läge3>.

#235 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
läge1	läge	läge
läge2	läge	läge
läge3	läge	läge
NC	NC	ämnad riktning
U	U	väderstreck

Exempel

- a) Förare av fordon på A-gatan har stopplikt före infart på B-gatan.
 b) Förare av fordon på
 - A-gatan,
 - B-gatan, och
 - enskilda vägen mellan väg 00 och Bondby har stopplikt före infart på väg 00.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Punkt		Riktning	

7.1.8.3 Mall #40

Mallen är avsedd att användas för väjningsplikt.

Fraser

#136

Förare av fordon [*i <U> färdriktning*] <läge1>...[, i körfältet {för <NC>}...] som kör in <läge2> har väjningsplikt mot fordon <läge3>.

#236 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
läge1	läge	läge
läge2	läge	läge
läge3	läge	läge
NC	NC	ämnad riktning
U	U	väderstreck

Exempel

a) Förare av fordon på A-gatan som kör in på B-gatan har väjningsplikt mot fordon på B-gatan.

b) Förare av fordon på A-gatans körfält för färd rakt fram och för sväng till vänster som kör in på B-gatan har väjningsplikt mot fordon på B-gatan.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Punkt		Riktning	

7.1.9 Stopplikt i järnvägs korsning (Trafikregeltyp #9)

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 13, trafikförordningen (1998:1276).

7.1.9.1 Mall #11

Fraser

#24 Förare av fordon <läge1> har stopplikt före järnvägs korsningen/spårvägs korsningen <läge2>.

#237 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
läge1	läge	läge
läge2	läge	läge

Exempel

Förare av fordon på enskilda vägen A har stopplikt före järnvägs korsningen 00 meter norr om B-gatan.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Punkt		Riktning	

7.1.10 Avvikelse från bestämmelser om hastighet (Trafikregeltyp #10)

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 14, trafikförordningen (1998:1276). Om bestämmelsen särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

7.1.10.1 Mall #12

Fraser

#25

<läge>... får fordon [, med avvikelse från <andra_föreskrifter>...,] inte föras med högre hastighet än <D> kilometer i timmen.

#26 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid>... (och | samt).]

#27

[Förbudet gäller <AA> <fordon-mm>... .]

#238 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AA	AA	inte endast
andra_föreskrifter	ersatta_föreskrifter	ErsattaFöreskrifter
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
D	D	hastighet
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm
läge	läge	läge
tid	tid	tid

Regler

Exempel

a) x § På A-gatan (mellan 00 meter norr om B-gatan och 000 meter norr om B-gatan) får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

y § Förbudet gäller vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 7 och 17.

b) På A-gatan (mellan B-gatan och C-gatan) på körbanan för västlig färdriktning får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

c) På A-gatan (mellan B-gatan och C-gatan) i höger körfält i båda färdriktningarna och på vägrenarna intill körfälten får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

d) På A-gatan (mellan B-gatan och C-gatan) i höger körfält för västlig färdriktning och på vägrenen intill körfältet får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			Riktning
Vägnätsanknytningsområde			

7.1.11 Begränsning av hastighet (Trafikregeltyp #11)

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 15 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). Om bestämmelsen särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

7.1.11.1 Mall #13

Fraser

#28
<läge>... får fordon [, med avvikelse från <andra_föreskrifter>....] inte föras med högre hastighet än <D> kilometer i timmen.

#29 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid>... (och | samt).]

#30
[Förbudet gäller <AA> <fordon-mm>... .]

#239 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AA	AA	inte endast
andra_föreskrifter	ersatta_föreskrifter	ErsattaFöreskrifter
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
D	D	hastighet
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm
läge	läge	läge
tid	tid	tid

Exempel

a) x § På väg 00 mellan 00 meter söder om A-vägen och 00 meter norr om B-vägen får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

y § Förbudet gäller den 1 december–31 mars.

b) På väg 00 mellan 00 meter norr om väg 00 (i trafikplats x enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 0000:00) med förteckning över trafikplatsnummer) och 00 meter söder om väg 00 får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

c) På väg 00 på körbanan och vägrenen för västlig färdriktning mellan 00 meter söder om påfartsvägen från väg 00 och 00 meter norr om avfartsvägen till väg 00 får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

d) På väg 00 mellan 00 meter söder om A-vägen och 00 meter norr om B-vägen får fordon i höger körfält i färdriktningen och på vägrenen intill körfältet inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			Riktning
Vägnätsanknytningsområde			

7.1.11.2 Mall #53

Denna mall kan användas för föreskrifter om varierande högsta tillåtna hastighet.

Fraser

#283

<läge>... får fordon inte föras med högre hastighet än <HÖGSTA_VARIERANDE_HASTIGHET> kilometer i timmen.

Bestämmelserna i första {stycket | paragrafen} gäller dock inte på sträckan om den högsta tillåtna hastigheten enligt <PARAGRAF> är tillämplig.

#284 [<Varierande_hastighet_1>]

#285 [<Varierande_hastighet_2>]

#286 [<Varierande_hastighet_3>]

#287 [<Varierande_hastighet_4>]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
HÖGSTA_VARIERANDE_HASTIGHET	D	hastighet
läge	läge	läge
Paragraf	FRITEXT	fritext
Varierande_hastighet_1	FRITEXT	fritext
Varierande_hastighet_2	FRITEXT	fritext
Varierande_hastighet_3	FRITEXT	fritext
Varierande_hastighet_4	FRITEXT	fritext

Exempel

e) x § På väg 00 mellan 00 meter norr om väg 00 och 00 meter söder om väg 00 får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen när (förhållande A råder).

Bestämmelserna i första stycket gäller dock inte på sträckan om den högsta tillåtna hastigheten enligt y § är tillämplig.

y § På väg 00 mellan 00 meter norr om väg 00 och 00 meter söder om väg 00 får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen när (förhållande B råder).

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka		Riktning	
Vägnätsanknytningsområde			

7.1.12 Stannande och parkering samt villkor för parkering (Trafikregeltyp #12)

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16, (om det gäller stannande och parkering med villkor behöver man relatera till både 16 och 17) och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). En bestämmelse om stannande och parkering kan gälla viss tid. Den kan avse visst eller vissa fordonsslag, fordon med last av viss beskaffenhet eller viss trafikantgrupp. Om den särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

7.1.12.1 Mall #38

Fraser

#272 <läge_förbud_tillåtelse_att_stanna_eller_parkera>

#119

[{ Förbudet | Tillåtelsen } [att parkera] [i paragraf <PARAGRAF>] gäller [parkering] [[under [tiden]] <tid1>...(och | samt)] [[och] [under] [dock] högst <Q> i följd].] [Villkoret gäller [under [tiden]] <tid2>...(och).]

#121

[<O> är dock <OA> [under högst <Q> i följd] [[och | endast] mot <AHC>] [under [tiden]] [<tid>...(och | samt)] [,] [<AV> [under [tiden]] <tid2>...(och | samt)].]

#122 [Förbudet/Tillåtelsen gäller inte <fordon_trafikant_tid>....]

#123

[{<AT> | { {[Under [tiden]] | På | Klockan | Den | Mellan klockan } <tid>...} } {<övrig_tid_p_bestämmelse>... (samt)}].]

#125

[Avgiften i <PARAGRAF> är <AH> kronor per <AI> [[under [tiden]] <tid>...].]

#126

[Avgiften i <PARAGRAF> är <parkeringsavgift>... .]

#127

[Avgiften [i <PARAGRAF>] är enligt <ptaxa>[[under [tiden]] <tid>...] {, enligt bestämmelserna om avgifter för parkering i <L2> <V> (<beteckning>) om <FRITEXT>}.]

#128 [Avgift enligt <parkeringstaxa>... .]

#129 [Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.]

#132

[{ Förbudet | Tillåtelsen } gäller <AB> [vid] <fordon-mm>... [[under [tiden]] <tid>...].]

#199 [Tidsbegränsningen gäller [under [tiden]] <tid>...(och | samt).]

#200

[Avgift ska betalas för parkering enligt <PARAGRAF>. {Villkoret | Avgiftsplikten gäller} [under [tiden]] <tid>...(och | samt).]

#201 [Förbudet/Tillåtelsen gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#202 [Avgiften behöver inte erläggas av boende, i området <FRITEXT>, med särskilt tillstånd.]

#203

[Avgiften behöver inte erläggas av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller rörelsehindrad med utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.]

#219 [Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.] | [Parkeringsskiva eller motsvarande ska anbringas framtill i fordonet med tidsangivelse väl synlig utifrån och lätt avläsbar.]

#222 [<FRITEXT>].]

#240 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

#288 [Förbudet i <PARAGRAF> gäller inte enskild väg.]

#289 [Tillåtelsen i <PARAGRAF> ger inte rätt att parkera där det enligt trafikförordningen (1998:1276) är förbjudet att stanna eller parkera.]

#290 [Med avvikelse från bestämmelserna i <PARAGRAF> får <fordon-mm>... på sträckan inte <O> <tid>... .]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AB	AB	inte även
AH	AH	avgift
AHC	AHC	avgift
AI	AI	timme dygn vecka
AT	AT	Övrig tid
AV	AV	utom
beteckning	beteckning	Beteckning
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
CA	CA	Beskrivning av omfattning av "omöjliga fall"
fordon_trafikant_tid	fordon_trafikant_tid	fordon_trafikant_tid
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm
FRITEXT	FRITEXT	fritext
L2	L2	GenitivNamn
läge_förbud_tillåtelse_att_stanna_eller_parkera	läge_förbud_tillåtelse_att_stanna_eller_parkera	läge_förbud_tillåtelse_att_stanna_eller_parkera
O	O	stannas parkeras
OA	OA	tillåten förbjuden
PARAGRAF	FRITEXT	fritext
parkeringsavgift	parkeringsavgift	parkeringsavgift
parkeringsstaxa	parkeringsstaxa	parkeringsstaxa
ptaxa	ptaxa	ptaxa
Q	Q	tidrymd
tid	tid	tid
tid1	tid	tid
tid2	tid	tid
V	V	lokala trafikföreskrifter/föreskrifter
övrig_tid_p_bestämmelse	övrig_tid_p_bestämmelse	övrig_tid_p_bestämmelse

Regler

Syntaxregler

1. Om man använder uttrycket "Tidsbegränsningen..." ovan så syftar den på ” under högst <Q> i följd"

Exempel

a) På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon /inte parkeras/inte stannas eller parkeras/. Förbudet ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

b) På A-gatans östra sida på den sträcka som markerats på /kartan/kartan i bilagan till dessa föreskrifter/ får fordon /inte parkeras/inte stannas eller parkeras/.

<Karta placerad i författningstexten> (om man i texten relaterat till "...kartan...")

Alternativt (om man i texten relaterat till "... kartan i bilagan till dessa föreskrifter ..."):

<Bilaga med karta i anslutning till föreskriften>

c) x § På samtliga vägar inom ett område som begränsas av A-gatan, B-gatan...(gränsgatorna ingår inte) får fordon inte /parkeras/stannas eller parkeras/. Förbudet ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

y § Förbudet i x § gäller inte enskild väg.

d) På A-gatans östra sida i korsningen med B- gatan och inom ett avstånd av 10 meter från den korsande körbanans närmaste ytterkant får fordon parkeras.

e) På den särskilt anordnade vändplatsen i östra änden av A-gatan får fordon inte /parkeras/stannas eller parkeras/.

f) På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon /parkeras/inte parkeras/inte stannas eller parkeras/ mellan klockan 00 och 00 vardagar utom vardag före sön- och helgdag. Mellan klockan 00 och 00 vardagar utom vardag före sön- och helgdag och vardag före sön- och helgdag och sön- och helgdag får fordon /parkeras/inte parkeras/inte stannas eller parkeras/ på sträckan.

TIPS: Mallen tillåter inte att denna text (två regler) ligger i samma fras – använd fras #123 om **övrig tid tid p bestämmelse** för den andra meningen i exemplet.

g) x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att parkera där det enligt trafikförordningen (1998:1276) är förbjudet att stanna eller parkera.

y § Tillåtelsen i x § gäller parkering högst /00 minuter/00 timmar/ i följd.

h) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan på den sida som har /jämna/udda/ adressnummer får fordon parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att parkera där det enligt trafikförordningen (1998:1276) är förbjudet att stanna eller parkera.

y § Tillåtelsen i x § gäller parkering högst /00 minuter/00 timmar/ i följd.

i) x § På A-gatans östra sida på /den sträcka/de sträckor/ som anges på kartan får /fordon/tunga lastbilar/traktorer/motorredskap/ parkeras.

<Karta placerad i författningstexten>

y § Tillåtelsen i x § gäller parkering högst /00 minuter/00 timmar/ i följd.

z § Tillåtelsen i x § ger inte rätt att parkera där det enligt trafikförordningen (1998:1276) är förbjudet att stanna eller parkera.

j) x § På A-gatans östra sida på den sträcka som anges på kartan i bilagan till dessa föreskrifter får fordon parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att parkera där det enligt trafikförordningen (1998:1276) är förbjudet att stanna eller parkera.

y § Tillåtelsen i x § gäller parkering högst 00 minuter/00 timmar i följd

<Bilaga med karta i anslutning till föreskriften>

k) x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att parkera där det enligt trafikförordningen (1998:1276) är förbjudet att stanna eller parkera.

y § Tillåtelsen att parkera i x § gäller dock högst 00 minuter/00 timmar i följd. Villkoret gäller

- vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00,

- vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00, och

- sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.

l) x § På A-gatans östra sida på den sträcka som anges på /kartan/kartan i bilagan/ till dessa föreskrifter får fordon parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

<Karta placerad i författningstexten> (om man i texten relaterat till "...kartan...")

Alternativt (om man i texten relaterat till "... kartan i bilagan till dessa föreskrifter ..."):

<Bilaga med karta i anslutning till föreskriften>

y § Tillåtelsen att parkera i x § gäller dock högst 00 minuter/00 timmar i följd. Villkoret gäller

- vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00,

- vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00, och

- sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.

m) x § På samtliga vägar inom ett område som begränsas av A-gatan, B-gatan...(gränsgatorna ingår inte) får /fordon/tunga lastbilar/traktorer/motorredskap/ inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

y § Förbudet i x § gäller inte enskild väg

z § Förbudet i x § gäller

- vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00,

- vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00, och

- sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00

n) x § På samtliga vägar inom ett område som begränsas av A-gatan, B-gatan...(gränsgatorna ingår inte) får fordon inte parkeras på dagar med udda datum på den sida av vägen som har udda adressnummer och på dagar med jämnt datum på den sida av vägen som har jämna adressnummer. Förbudet ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafik-förordningen (1998:1276).

y § Förbudet i x § gäller inte enskild väg.

z § Förbudet i x § gäller

- vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.

- vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00 och

- sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.

o) x § På samtliga vägar inom det område som markerats på /kartan/kartan i bilagan till dessa föreskrifter/ får fordon inte parkeras på dagar med udda datum på den sida av vägen som har udda adressnummer och på dagar med jämnt datum på den sida av vägen som har jämna adressnummer. Förbudet ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

<Karta placerad i författningstexten> (om man i texten relaterat till "...kartan...")

Alternativt (om man i texten relaterat till "... kartan i bilagan till dessa föreskrifter ..."):

<Bilaga med karta i anslutning till föreskriften>

y § Förbudet i x § gäller inte enskild väg.

z § Förbudet i x § gäller

- vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00,

- vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00, och

- sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.

p) x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).

y § Med avvikelse från bestämmelserna i x § får fordon på sträckan inte stannas eller parkeras mellan klockan 00 och 00 vardagar utom vardag före sön- och helgdag.

q) x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att parkera där det enligt trafikförordningen (1998:1276) är förbjudet att stanna och parkera.

y § Avgift ska betalas för parkering enligt x §. /Villkoret/Avgiftsplikten/ gäller

- vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00,

- vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00, och

- sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.

z § Avgiften i y § behöver inte betalas av boende i området Paradiset med särskilt tillstånd.

å § Avgiften i y § behöver inte betalas av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller rörelsehindrad med utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

ä § /Avgiften i y § är 00 kronor per timme. /Avgiften är enligt taxa A, enligt bestämmelserna om avgifter för parkering i kommunens lokala trafikföreskrifter (organisationskod år:nr) om .../

r) x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon parkeras dock högst 00 timmar i följd på vardagar utom vardag före sön- och helgdag. Tillåtelsen ger inte rätt att parkera där det enligt trafikförordningen (1998:1276) är förbjudet att stanna och parkera.

y § Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.

s) På T-torget på /den plats/de 00 platser/ som anges på /kartan/kartan i bilagan till dessa föreskrifter/ får fordon endast parkeras med stöd av parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländska parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

<Karta placerad i författningstexten> (om man i texten relaterat till "...kartan...")

Alternativt (om man i texten relaterat till "... kartan i bilagan till dessa föreskrifter ..."):

<Bilaga med karta i anslutning till föreskriften>

t) På T-torget på /den plats/de 00 platser/ som anges på /kartan/kartan i bilagan till dessa föreskrifter/ får endast /personbil/tung lastbil/buss/motorcykel/ parkeras.

<Karta placerad i författningstexten> (om man i texten relaterat till "...kartan...")

Alternativt (om man i texten relaterat till "... kartan i bilagan till dessa föreskrifter ..."):

<Bilaga med karta i anslutning till föreskriften>

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			Sida
Vägnätsanknytningsområde			

7.1.13 Villkor för parkering (Trafikregeltyp #13)

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 17, trafikförordningen (1998:1276) om vissa villkor för parkering.

7.1.13.1 Mall #56

Mallen används för att definiera parkeringstaxor som används i andra trafikföreskrifter.

Fraser

#296 *De avgifter som finns i <PARAGRAFERNA> är avsedda att användas i andra lokala trafikföreskrifter i den utsträckning som föreskrivs i dessa.*

#297 <ptaxa_avgift>

#298 [<ptaxa_avgift>]

#299 [<ptaxa_avgift>]

#300 [<ptaxa_avgift>]

#301 [<ptaxa_avgift>]

#302 [<ptaxa_avgift>]

#303 [<ptaxa_avgift>]

#304 [<ptaxa_avgift>]

#305 [<ptaxa_avgift>]

#306 [<ptaxa_avgift>]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
PARAGRAFERNA	FRITEXT	fritext
ptaxa_avgift	ptaxa_avgift	ptaxa_avgift

Exempel

x § De avgifter som finns i y-ö §§ är avsedda att användas i andra lokala trafikföreskrifter i den utsträckning som föreskrivs i dessa.

y § Taxa A. Avgiften är 00 kronor per timme.

z § Taxa B. Avgiften är 00 kronor per timme.

.....
ö § Taxa X. Avgiften är 00 kronor per timme.

7.1.13.2 Mall #57

Mallen används i en ändringsföreskrift för att omdefiniera parkeringstaxor som används i andra trafikföreskrifter. Observera att en särskild variant av ingress behövs för dessa ändringsföreskrifter.

Fraser

#307 <ptaxa_avgift>

#308 [<ptaxa_avgift>]

#309 [<ptaxa_avgift>]

#310 [<ptaxa_avgift>]

#311 [<ptaxa_avgift>]

#312 [<ptaxa_avgift>]

#313 [<ptaxa_avgift>]

#314 [<ptaxa_avgift>]

#315 [<ptaxa_avgift>]

#316 [<ptaxa_avgift>]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
ptaxa_avgift	ptaxa_avgift	ptaxa_avgift

Exempel**Exempel på hur ingressen ser ut för ändringsföreskrifterna**

A-by kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) att z och ö §§ kommunens lokala trafikföreskrifter (löpnummer bestående av organisationskod, årtal och ett nummer som är löpande för kalenderåret och åtskiljt från årtalet genom kolon) om parkeringsavgifter ska ha följande lydelse.

Exempel på fraser som kan bildas av denna mall

z § Taxa B. Avgiften är 00 kronor per timme.

ö § Taxa X. Avgiften är 00 kronor per timme.

7.1.14 Undantag från bestämmelser om belysning vid färd i terräng (Trafikregeltyp #14)**Funktion**

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 18, trafikförordningen (1998:1276).

7.1.14.1 Mall #18**Fraser**

#46

Terrängskoter behöver inte ha tänd belysning vid färd <läge>... under mörker {om ljusförhållandena vid månsken ändå är tillräckliga för att färdens skall kunna ske säkert} [<FRITEXT>].

#242 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
FRITEXT	FRITEXT	fritext
läge	läge	läge

Regler**Exempel**

x § Terrängskoter behöver inte ha tänd belysning vid färd på leden mellan A-byn och B-byn över Kalfjället under mörker om ljusförhållandena på grund av månsken ändå är tillräckliga för att färdens ska

kunna ske säkert.

7.1.15 Axeltryck, boggitryck, trippelaxeltryck eller bruttovikt med begränsning till lägre vikter än som annars gäller (Trafikregeltyp #15)

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 19 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). Om en begränsning särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

7.1.15.1 Mall #19

Fraser

#47

<läge>... får [, med avvikelse från <andra_föreskrifter>...,] <fordon-mm>...(eller) inte föras om <viktbegränsning>... överskrids.

#48 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid>...(och | samt).]

#189 [Förbudet gäller <AP> [<AAG>].]

#190 [Förbudet gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#243 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AAG	AAG	Beskrivning av genomfartsförbudet
AB	AB	inte även
andra_föreskrifter	ersatta_föreskrifter	ErsattaFöreskrifter
AP	AP	genomfart
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
CA	CA	Beskrivning av omfattning av "omöjliga fall"
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm
läge	läge	läge
tid	tid	tid
viktbegränsning	viktbegränsning	viktbegränsning

Regler

1. Samma typ av <läge>, <viktbegränsning> och <tid> kan bara förekomma en gång.

Exempel

a) x § På /A-gatan/väg 00/ mellan /B-gatan och C-gatan/A-by och B-by/ får motordrivet fordon eller därtill kopplade fordon inte föras om /axeltrycket/boggitrycket/trippelaxeltrycket/bruttovikten/ 00 ton överskrids.

b) x § På /A-gatan/väg 00/ mellan B-gatan och C-gatan/A-by och B-by/ får motordrivet fordon eller därtill kopplade fordon inte föras om

- axeltrycket 00 ton,
- boggitrycket 00 ton,
- trippelaxeltrycket 00 ton, eller
- bruttovikten 00 ton överskrids.

c) x § På bron över Dalälven på /A-gatan/väg 00/ får motordrivet fordon eller därtill kopplade fordon inte föras om bruttovikten 00 ton överskrids.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			Körfält Riktning

7.1.16 Inskränkning till mindre bredd eller längd på fordon, fordonståg eller last än som annars gäller (Trafikregeltyp #16)

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 20 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). Om en begränsning särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

7.1.16.1 Mall #20

Fraser

#49

<läge>... får motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om fordonets eller fordonstågets <AK> , lasten inräknad, överstiger <K> meter.

#50 [Förbudet gäller inte <fordon-mm>... .]

#95 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid>... .]

#191 [Förbudet gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#244 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AB	AB	inte även
AK	AK	längd bredd
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
CA	CA	Beskrivning av omfattning av "omöjliga fall"
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm
K	K	antal meter
läge	läge	läge
tid	tid	tid

Regler

Exempel

På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om fordonets eller fordonstågets bredd/längd, lasten inräknad, överstiger 0,0 meter.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			Körfält Riktning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Vägnätsanknytningsområde			

7.1.17 Trafik med terrängmotorfordon med avvikelser från förbud om trafik på väg (Trafikregeltyp #17)

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 21, trafikförordningen (1998:1276). Om en begränsning särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

7.1.17.1 Mall #21

Fraser

#51

<läge>... får <terrängfordon>... föras [<tid>...]. [<APA> får då tas med i fordonen.] [Nämnda fordon får då inte föras med högre hastighet än <D> kilometer i timmen.]

#245 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
APA	APA	passagerare i terrängfordon
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
D	D	hastighet
läge	läge	läge
terrängfordon	B	fordon
tid	tid	tid

Regler

Exempel

På allmänna vägen 00 mellan 00 meter norr om bron över V-vattnet och 00 meter norrut får terrängmotorfordon och terrängsläp föras den 1 januari–31 mars. Passagerare får då tas med i fordonen. Nämnda fordon får då inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			Körfält Riktning

7.1.18 Andra särskilda trafikregler (Trafikregeltyp #18)

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 22, trafikförordningen (1998:1276). Andra särskilda trafikregler gäller bestämmelser som inte kan meddelas enligt punkterna 1-21. Det rör sig till exempel om bestämmelser som berör gående men kan också gälla vissa speciella situationer där särskilda trafikregler behövs. Två av de trafikregler som redovisas här, minsta avstånd mellan fordon och väjningsplikt mot mötande fordon, kan också beslutas med stöd av 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276).

7.1.18.1 Mall #22

Mallen är avsedd att användas för att reglera gångtrafik och ridning.

Fraser

#192

<läge>... får trafikanter inte färdas <GT>.

#246 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
GT	GT	Övrig trafik
läge	läge	läge

Exempel

På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får trafikanter inte färdas /gående/ridande/.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			Sida
Vägnätsanknytningsområde			

7.1.18.2 Mall #45

Mallen är avsedd att användas för att reglera att vissa fordon (vanligen buss) får färdas på "fel" sida om påbudsmärke.

Fraser

#181 <läge>... får <fordon-mm>... [*i <U> färdriktning*] föras även <NB> om påbudsmärke som anger att fordon skall föras till { höger | vänster } om märket.

#247 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm
läge	läge	läge
NB	NB	till vänster till höger
U	U	väderstreck

Exempel

x § På A-gatan i korsningen med B-gatan får buss föras även till höger/vänster om påbudsmärke som anger att fordon ska föras till vänster/höger om märket.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka		Riktning	

7.1.18.3 Mall #47

Mallen är avsedd att användas för att reglera minsta avstånd mellan fordon.

Fraser

#193 <läge> får förare av ett motordrivet fordon inte hålla kortare avstånd till framförvarande motordrivna fordon i samma färdriktning än <FRITEXT> meter.

#248 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
FRITEXT	FRITEXT	fritext
läge	läge	läge

Exempel

x § På den särskilt anordnade vintervägen över S-sjön vid S-sundet får förare av ett motordrivet fordon inte hålla kortare avstånd till framförvarande motordrivna fordon i samma färdriktning än 00 meter.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			Riktning

7.1.18.4 Mall #48

Mallen är avsedd att användas för att reglera väjningsplikt mot mötande fordon där det finns hinder på ena sidan av vägbanan i en viss trafikriktning.

Fraser

#194

Förare av fordon [i <U> färdriktning] <läge>... får inte passera sträckan om detta inte kan ske utan att mötande fordon hindras.

#249 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
läge	läge	läge
U	U	väderstreck

Exempel

x § Förare av fordon i västlig färdriktning på A-gatan /på bron över Å-älven/mellan 00 meter norr om B-gatan och 00 meter söder om C-gatan/ får inte passera sträckan om detta inte kan ske utan att mötande fordon hindras.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka		Riktning	

7.1.19 Tunnelkategorier och transport av farligt gods (Trafikregeltyp #19)

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket, trafikförordningen (1998:1276).

7.1.19.1 Mall #24

Mallen är avsedd att användas för att reglera förande av fordon med farligt gods.

Fraser

#55 <läge>... får fordon med last, som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods, inte föras.

#57 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid>...(och | samt).]

#179 [Förbudet gäller <AP> [<AAG>].]

#195 [Förbudet gäller <AB> [trafik med] [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...].]

#250 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AAG	AAG	Beskrivning av genomfartsförbudet
AB	AB	inte även
AP	AP	genomfart
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
CA	CA	Beskrivning av omfattning av "omöjliga fall"
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm
läge	läge	läge
tid	tid	tid

Exempel

a) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får fordon med last, som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods, inte föras.

y § Förbudet gäller inte trafik med fordon som transporterar gods för på- eller avlastning på vägsträckan.

b) x § Inom ett område som anges på kartbilagan till dessa föreskrifter får fordon med last som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods inte föras.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			Körfält Riktning
Vägnätsanknytningsområde			

7.1.19.2 Mall #25

Mallen är avsedd att användas för att reglera parkering av fordon med farligt gods.

Fraser

#58 <läge>... får fordon med last, som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods, inte <O>.

#79 [Förbudet gäller [under [tiden]] <tid>...(och | samt).]

#196 [Förbudet gäller <AB> [trafik med] [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...].]

#251 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AB	AB	inte även
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
CA	CA	Beskrivning av omfattning av "omöjliga fall"
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm
läge	läge	läge
O	O	stannas parkeras
tid	tid	tid

Exempel

x § På parkeringsplatsen A får fordon med last som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods inte parkeras.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			Körfält Riktning
Vägnätsanknytningsområde			

7.1.19.3 Mall #54

Fraser

#291

<läge>... ska tillhöra tunnelkategori <TUNNELKATEGORI> [<tid>...].

#292 [<annan_tid>... ska <läge>... tillhöra tunnelkategori <ANNAN_TUNNELKATEGORI>.]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
annan_tid	tid	tid
ANNAN_TUNNELKATEGORI	Tunnelkategori	Tunnelkategori
läge	läge	läge
tid	tid	tid
Tunnelkategori	Tunnelkategori	Tunnelkategori

Exempel

- a) A-tunneln på väg 00 (i A-by), B-tunneln på väg 00 (i B-by) samt C-tunneln på väg 00 (i C-by) ska tillhöra tunnelkategori /B/C/D/E/.
- b) x § A-tunneln på väg 00 (i A-by) ska tillhöra tunnelkategori /B/C/D/E/ vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.
- y § Sön- och helgdagar mellan klockan 00 och 00 ska A-tunneln på väg 00 (i A-by) tillhöra tunnelkategori /B/C/D/E/.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka		Riktning	

7.1.19.4 Mall #55

Fraser

#293 Följande vägtunnlar ska tillhöra tunnelkategori <TUNNELKATEGORI> [<tid>...] <läge>... .

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
läge	läge	läge
tid	tid	tid
Tunnelkategori	Tunnelkategori	Tunnelkategori

Exempel

- x § Följande vägtunnlar ska tillhöra tunnelkategori B
- A-tunneln på väg 00 (i A-by.)
 - vägtunneln/vägtunnlarna på väg 00 mellan 00 meter söder om väg 00 och 00 meter norr om väg 00 (i B-by)

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka		Riktning	

7.1.20 Körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl. (Trafikregeltyp #25)

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 5 och punkt 8, trafikförordningen (1998:1276). Punkten 8 används för vissa avvikelser. Det finns önskemål om att kunna skriva tilläggsfraser om parkeringsregler i trafikregeln om körfält/körbana. Transportstyrelsen rekommenderar inte detta, eftersom det saknar motsvarighet i trafikförfattningarna. Dock har det gjorts datatekniskt möjligt genom tilläggsfraser av typen "Övrig tid..." och "Avgift enligt taxa...", detta eftersom beslutsmyndigheter har efterfrågat det.

7.1.20.1 Mall #42

Fraser

#164 <läge> ska [<lägesprecisering>] vara <VDT> för <fordon-mm>... [[under [tiden]] <tid>...][.]

#168 [Bestämmelsen gäller [under [tiden]] <tid>...(och | samt).]

#169 [[På körbanan][I körfältet] får [<AB>] <fordon-mm>... [<AB>] föras [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#176

[<AT> { { [Under [tiden]] | På | Klockan | Den} <tid>...(och | samt)} } {<övr_ig_tid_p_bestämmelse>...(samt)}].]

#178 [Avgift enligt <parkeringstaxa>... .]

#197 [Bestämmelsen gäller <AB> [<fordon-mm>...] <CA> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].]

#252 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

#294

[<fordon-mm>... får föras i <VDT>].

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AB	AB	inte även
AT	AT	Övrig tid
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
CA	CA	Beskrivning av omfattning av "omöjliga fall"
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm
läge	läge	läge
lägesprecisering	LÄGESBESKRIVNING	lägesbeskrivning utan att ange koordinater
parkeringstaxa	parkeringstaxa	parkeringstaxa
tid	tid	tid
VDT	VDT	Vägdeltyp
övrig_tid_p_bestämmelse	övrig_tid_p_bestämmelse	övrig_tid_p_bestämmelse

Regler

1. <AB> skall bara användas en gång i en och samma fras (#169). Om <AB> skall representera "även" ska värdet placeras före begreppet <fordon-mm>. Om <AB> skall representera "inte" ska värdet placeras före brödtexten "föras".

Exempel

a) På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan ska körfältet närmast körbanans östra sida, vara körfält för fordon i linjetrafik m.fl.

Tips: Använd <lägesprecisering> för att skriva "körfältet närmast körbanans östra sida"

b) På A-esplanaden mellan B-gatan och C-gatan ska östra körbanan vara körfält för fordon i linjetrafik m.fl.

c) På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan ska körbanan vara körfält för fordon i linjetrafik m.fl.

d) y § Fordon i taxitrafik får föras i körfältet.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			Körfält Riktning

7.1.21 Busshållplats (Trafikregeltyp #26)

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 6, trafikförordningen (1998:1276). Det finns önskemål om att kunna skriva tilläggsfraser om parkeringsregler i trafikregeln om busshållplats. Transportstyrelsen rekommenderar inte detta, eftersom det saknar motsvarighet i trafikförfattningarna. Dock har det gjorts datatekniskt möjligt genom tilläggsfraser av typen "Övrig tid..." och "Avgift enligt taxa...", detta eftersom beslutsmyndigheter har efterfrågat det.

7.1.21.1 Mall #43

Fraser

#165

<läge> ska [<lägesprecisering>] vara <BU> [[under [tiden]] <tid>...(och | samt)].

#175

[{<AT> | {{[Under [tiden]] | På | Klockan | Den} <tid>...}} {<övrig_tid_p_bestämmelse>... (samt)}].]

#177 [Avgift enligt <parkeringsstaxa>... .]

#253 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AT	AT	Övrig tid
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
BU	BU	busshållplats
läge	läge	läge
lägesprecisering	LÄGESBESKRIVNING	lägesbeskrivning utan att ange koordinater
parkeringsstaxa	parkeringsstaxa	parkeringsstaxa
tid	tid	tid
övrig_tid_p_bestämmelse	övrig_tid_p_bestämmelse	övrig_tid_p_bestämmelse

Regler

Exempel

a) På A-gatans östra sida ska sträckan mellan korsningen med B-gatan och 10 meter norr om B-gatans korsande körbana vara busshållplats.

Tips: Använd <lägesprecisering> för att skriva ”sträckan mellan korsningen med B-gatan och...”

b) På väg 000:s östra sida vid korsningen med den enskilda vägen till A-gård ska sträckan mellan 10 meter söder om och 10 meter norr om den korsande körbanan vara busshållplats.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka		Sida	Körfält

7.1.22 Ändamålsplats eller laddplats (Trafikregeltyp #27)

Funktion

Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 7, trafikförordningen (1998:1276). Det finns önskemål om att kunna skriva tilläggsfraser om parkeringsregler i trafikregeln om ändamålsplats. Transportstyrelsen rekommenderar inte detta, eftersom det saknar motsvarighet i trafikförfattningarna. Dock har det gjorts datatekniskt möjligt genom tilläggsfraser av typen "Övrig tid..." och "Avgift enligt taxa...", detta eftersom beslutsmyndigheter har efterfrågat det.

7.1.22.1 Mall #44

Fraser

#273 <laddplats_ändamålsplats>

#171 [Ändamålsplatsen är <AA> avsedd för <fordon-mm>... .]

#172

[{<AT> | {[Under [tiden]] | På | Klockan | Den} <tid>...(och | samt)}} {<övrig_tid_p_bestämmelse>... (samt)}].]

#173 [Avgift enligt <parkeringstaxa>... .]

#254 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

#295 [Platsen ska vara ändamålsplats <tid>... .]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AA	AA	inte endast
AT	AT	Övrig tid
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
fordon-mm	fordon-mm	fordon-mm
laddplats_ändamålsplats	laddplats_ändamålsplats	laddplats_ändamålsplats
parkeringstaxa	parkeringstaxa	parkeringstaxa
tid	tid	tid
övrig_tid_p_bestämmelse	övrig_tid_p_bestämmelse	övrig_tid_p_bestämmelse

Regler

Exempel

a) x § A-gatans östra sida mellan 00 och 00 meter norr om korsningen med B-gatan ska vara ändamålsplats för

- lastning eller lossning av tungt eller skrymmande gods,
- uppställning av fordon i taxitrafik,
- biblioteksverksamhet,
- på- eller avstigning av skolelever,
- uppställning av ambulans, eller
- på- eller avstigning.

y § Platsen ska vara ändamålsplats vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00 och vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.

b) x § A-gatans östra sida mellan 00 och 00 meter norr om korsningen med B-gatan ska vara laddplats.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			Sida Körfält

7.2 Föreskrifter med fritt textformat

7.2.1 Föreskrift med fritt textformat (Trafikregeltyp #22)

Funktion

Detta avsnitt gäller föreskrifter som inte kan skrivas enligt de mallar som finns specificerade i kapitel 7.1 (Lokala trafikföreskrifter) och 7.2 (Andra föreskrifter). I avvaktan på nya/uppdaterade mallar eller av andra speciella skäl beskrivs en generell mall med en grundfras och tilläggsfraser. Föreskrifter som skrivs på detta sätt ger inga möjligheter att maskinellt hantera ingående textdelar och kan inte maskinellt tolkas av andra system. Trafikregeltyp avser någon av de i kapitel 7.1 och 7.2 definierade.

7.2.1.1 Mall #29

Fraser

#62 <FRITEXT> .

#63 [<FRITEXT>.]

#64 [<FRITEXT>.]

#65 [<FRITEXT>.]

#66 [<FRITEXT>.]

#67 [<FRITEXT>.]

#68 [<FRITEXT>.]

#69 [<FRITEXT>.]

#70 [<FRITEXT>.]

#71 [<FRITEXT>.]

#72 [<FRITEXT>.]

#255 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
FRITEXT	FRITEXT	fritext

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Punkt			Körfält Riktning
Sträcka			Körfält Sida Riktning
Svängutbredning		Riktning	Körfält
Vägnätsanknytningsområde			

7.3 Föreskrift om upphörande

7.3.1 Föreskrift om upphörande (Trafikregeltyp #24)

Funktion

Detta avsnitt gäller föreskrifter om upphörande av trafikföreskrifter. Principen är att föreskrifter upphävs enligt samma lagrum som de kan meddelas enligt.

7.3.1.1 Mall #34

Fraser

#93

<ersatta_föreskrifter> [[{, <ersatta_föreskrifter>} ...] och
<ersatta_föreskrifter>] ska upphöra att gälla.

#256 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
ersatta_föreskrifter	ersatta_föreskrifter	ErsattaFöreskrifter

7.4 Andra föreskrifter

7.4.1 Föreskrift om hastighet inom tätbebyggt område (Trafikregeltyp #20)

Funktion

Detta avsnitt gäller när man ska utforma en trafikregel i föreskrifter, enligt 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276), om den högsta tillåtna hastigheten inom ett tätbebyggt område eller del av ett sådant område. Trafikregeln bör utformas enligt följande exempel.

7.4.1.1 Mall #26

Fraser

#182 <läge>... får fordon inte föras med högre hastighet än <D> kilometer i timmen.

#170

[Bestämmelsen gäller [under [tiden]] <tid>...(och | samt).]

#257 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
D	D	hastighet
läge	läge	läge
tid	tid	tid

Regler

Exempel

a) Inom området innanför A-gatan, B-gatan, C-gatan och D-gatan får fordon inte föras med högre hastighet än /30/40/ kilometer i timmen.

b) I /A-stad/stadsdelen Bråten/bostadsområdet Kvarnhöjden/, inom ett område som anges på kartan får fordon inte föras med högre hastighet än /30/40/ kilometer i timmen.

<Karta placerad i författningstexten >

c) I /A-stad/stadsdelen Bråten/bostadsområdet Kvarnhöjden/, inom ett område som anges på kartan i bilagan till dessa föreskrifter, får fordon inte föras med högre hastighet än /30/40/ kilometer i timmen.

<Bilaga/bilagor med karta i anslutning till föreskriften>

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			
Vägnätsanknytningsområde			

7.4.2 Föreskrifter om bärighetsklass (Trafikregeltyp #21)

Funktion

Detta avsnitt gäller föreskrifter om bärighetsklass enligt 4 kap.11 § trafikförordningen (1998:1276).

7.4.2.1 Mall #27

Fraser

#60

<läge>... [<ORT>] [<lägesprecisering>] ska tillhöra <AM>.

#258 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

#261 [Bestämmelsen gäller [under[tiden]] <tid> ... (och | samt).]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AM	AM	bärighetsklass
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
läge	läge	läge
lägesprecisering	LÄGESBESKRIVNING	lägesbeskrivning utan att ange koordinater
ORT	ORT	tätorts-beteckning
tid	tid	tid

Exempel

a) Samtliga vägar som inte är enskilda inom industriområdet Området ska tillhöra bärighetsklass 1.

b) A-gatan i A-stad mellan B-gatan och C-gatan ska tillhöra bärighetsklass 3.

Tips: Använd <lägesprecisering> för att skriva ”mellan B-gatan och C-gatan”

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			
Vägnätsanknytningsområde			

7.4.2.2 Mall #28

Fraser

#61 Följande vägar [i <ORT>] ska tillhöra <AM>: <läge>... .

#259 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

#262 [Bestämmelsen gäller [under[tiden]] <tid> ... (och | samt).]

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AM	AM	bärighetsklass
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
läge	läge	läge
ORT	ORT	tätortsbeteckning
tid	tid	tid

Exempel

Följande vägar i A-stad ska tillhöra bärighetsklass 1:

- A-gatan mellan väg 000 och B-gatan.
- B-gatan mellan A-gatan och C-gatan.
- ...

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			

7.4.2.3 Mall #50

Visningsformat

Med visningsformat menas det sätt på vilket trafikregeln visas i dokumentet. Detta skiljer från hur trafikregeln lagras, eller åtminstone hur den ska hanteras i den XML-fil som levereras i enlighet med RDT-formatet.

En trafikregel i denna mall utgörs lagringsmässigt av en fras #263 och en fras #264. Ett antal sådana trafikregler grupperas under en paragraf. Dock visas inte fras #263 mer än på ett ställe i varje paragraf. Det betyder också att alla #263 är exakt samma för varje #264 inom en paragraf. #264 visas i tabellform en gång per väg/delsträcka med kolumnrubrikerna ”Väg” och ”Sträcka”.

Fraser

#263 Följande vägar i <LÄN> ska [<tid>] tillhöra <AM> [på följande sträckor].

#264 <VÄG> <LÄGESBESKRIVNING>

#265 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

#320 <BKVILLKOR>

Fras för att lägga till villkor till bärighetsklass 4.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
AM	AM	bärighetsklass
BKVILLKOR	BKVILLKOR	Villkor för bärighetsklass
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
LÄGESBESKRIVNING	LÄGESBESKRIVNING	lägesbeskrivning utan att ange koordinater
LÄN	LÄN	län
tid	tid	tid
VÄG	VÄG	VÄG

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			

7.4.3 Föreskrifter om den högsta tillåtna hastigheten (Trafikregeltyp #23)

Funktion

Detta avsnitt gäller föreskrifter om hastighet enligt 3 kap.17 § trafikförordningen (1998:1276).

7.4.3.1 Mall #41

Visningsformat

Med visningsformat menas det sätt på vilket trafikregeln visas i dokumentet. Detta skiljer från hur trafikregeln lagras, eller åtminstone hur den ska hanteras i den XML-fil som levereras i enlighet med RDT-formatet.

<#162> Visas endast en gång, gemensam för författningen

<#163 > Visas i författningstexten i tabellform en gång per delsträcka med eventuell färdriktning, hastighet och eventuell tidsbegränsning

Fraser

#162

I stället för hastighetsbegränsning enligt <HA>... (och) ska den högsta tillåtna hastigheten på [väg] <VÄG> i <LÄN> vara [80] [80,] [90] [90,] [100] [100,] [110] [eller] [respektive] [90] [100] [110] [120] kilometer i timmen {enligt följande | på nedan angiven vägsträcka | på nedan angivna vägsträckor}. Hastighetsbegränsningar som endast gäller viss tid gäller den tid som anges nedan.

#163 < vägdelsriktning_sträcka> <D> [<tid>]

#260 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
D	D	hastighet
HA	HA	lagrum f VV:s föreskr om högsta tillåtna hastighet
LÄN	LÄN	län
tid	tid	tid
VÄG	VÄG	VÄG
vägdelsriktning_sträcka	vägdelsriktning_sträcka	vägdelsriktning_sträcka

Regler

Följande regler gäller layout på författningen

1. Alla tabellrubriker och hastighetskolumnen i detaljrader centreras.
2. Detaljrader i kolumnen vägsträcka vänsterställs.
3. Detaljrader i tidskolumnen vänsterställs och skall brytas så att dag och månad skrivs på samma rad.
4. Om alla vägsträckor saknar tidsuppgift skall tidskolumnen utelämnas.
5. Teckenstorlek:

Rubriktext utom beslutsdatum teckenstorlek 12 fet stil

Beslutsdatum 10,5

Övrig text utom tabell 10,5

Rubriker i tabellen 10 fet stil

Detaljrader i tabellen 10

Publicerades 10

Namn på underskrifter 10,5

Exempel

Denna trafikföreskrift har en mycket speciell struktur jämfört med övriga trafikföreskrifter, och det är svårt att kortfattat redovisa ett exempel på denna plats. Därför har ett separat dokument tagits fram för att visa ett exempel.

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			Riktning

7.4.4 Föreskrifter om vägar upplåtna för högst 34,5 meter långa fordonståg (Trafikregeltyp #28)

Funktion

Detta avsnitt gäller föreskrifter om vägar upplåtna för högst 34,5 meter långa fordonståg enligt 4 kap. 17 f § trafikförordningen (1998:1276).

7.4.4.1 Mall #59

Mall för att föreskriva på en väg eller vägsträcka.

Fraser

#321 <läge>... [<ORT>] [<lägesprecisering>] får [<tid>] fordonståg, trots 4 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276), föras med en längd som uppgår till högst 34,5 meter, lasten inräknad.

#322 [Bestämmelsen gäller [under[tiden]] <tid> ... (och | samt).]

#325 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
läge	läge	läge
LÄGESBESKRIVNING	LÄGESBESKRIVNING	lägesbeskrivning utan att ange koordinater
ORT	ORT	tätorts-beteckning
tid	tid	tid

Exempel

På A-gatan i A-stad mellan B-gatan och C-gatan får fordonståg, trots 4 kap. 17 § trafikförordningen(1998:1276), föras med en längd som uppgår till högst 34,5 meter, lasten inräknad.

Tips: Använd <lägesprecisering> för att skriva "mellan B-gatan och C-gatan"

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			

7.4.4.2 Mall #60

Denna mall används för att föreskriva en eller flera vägar länsvis.

Visningsformat

Med visningsformat menas det sätt på vilket trafikregeln visas i dokumentet. Detta skiljer från hur trafikregeln lagras, eller åtminstone hur den ska hanteras i den XML-fil som levereras i enlighet med RDT-formatet.

En trafikregel i denna mall utgörs lagringsmässigt av en fras #323 och en fras #324. Ett antal sådana trafikregler grupperas under en paragraf. Dock visas inte fras #323 mer än på ett ställe i varje paragraf. Det betyder också att alla #323 är exakt samma för varje #324 inom en paragraf. #324 visas i tabellform en gång per väg/delsträcka med kolumnrubrikerna "Väg" och "Sträcka".

Fraser

#323 På följande vägar i (<LÄN> | <L1>) får [<tid>] fordonståg, trots 4 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276), föras med en längd som uppgår till högst 34,5 meter, lasten inräknad.

#324 <VÄG> [<LÄGESBESKRIVNING>]

#326 Frasen använder begreppet BTR-DATA och är reserverad för Transportstyrelsens arbete med BTR-komplettering.

Ingående begrepp

Relationskod	Kod	Namn
BTR-DATA	BTR-DATA	BTR-DATA
L1	L1	NominativNamn
LÄGESBESKRIVNING	LÄGESBESKRIVNING	lägesbeskrivning utan att ange koordinater
LÄN	LÄN	län
tid	tid	tid
VÄG	VÄG	VÄG

Exempel

På följande vägar i A kommun får fordonståg, trots 4 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276), föras med en längd som uppgår till högst 34.5 meter, lasten inräknad.

E16 Värmlands länsgräns – Gävleborgs länsgräns
66 Väg 50 Ludvika – väg E16 Björbo
50 Väg E16 Falun – Gävleborgs länsgräns
70 Västmanlands länsgräns – väg 68 trafikplats Mästerbo

Vägnätsanknytning

Utbredningstyp	Kommentar	Obligatoriska attribut	Frivilliga attribut
Sträcka			