RDT-handboken – Exempelsamling mallbaserade trafikföreskrifter

Handledning för att utforma lokala
trafikföreskrifter för användning i IT-system
Version 34

Förord

Transportstyrelsen har tillsammans med Svenska kommunförbundet, kommuner och länsstyrelser samt IT-företag som utvecklar och tillhandahåller LTF-system, utarbetat en handledning för att utforma trafikföreskrifter med hjälp av IT-anpassade mallar. Handledningen har vidareutvecklats till ett koncept under benämningen BTR, behandlingsbara trafikregler. BTR-information är ett komplement till själva trafikföreskriften som gör den maskinellt tolkningsbar. Dels går det att tolka trafikregelns innebörd, t.ex. att en viss sträcka har hastighetsbegränsats till 30 km i timmen, och dels går det att tolka vilket vägavsnitt som avses genom att sträckan har vägnätsanknutits mot vägnätet i den nationella vägdatabasen, NVDB.

BTR-mallarna, som beskrivs i detta dokument, är en viktig del i att säkra och effektivisera hanteringen av trafikföreskrifter. Genom att använda BTR-handledningen kan leveranser till RDT automatiseras. RDT är den rikstäckande databasen för trafikföreskrifter, från vilken den nationella databasen (NVDB) ska försörjas med trafikregeldata.

Innehållsförteckning

1 Inledning 6
2 Översikt 7
2.1 TRAFIKREGLERNA BLIR BEHANDLINGSBARA 7
2.2 RDT-ANPASSADE BEREDNINGSSYSTEM 7
2.3 ARBETSSÄTT 7
2.4 BTR-INFORMATION 7
3 Vägnätsanknytning av trafikregler 9
3.1 GENERELLA PRINCIPER 9
3.2 METODIK FÖR VÄGNÄTSANKNYTNING 10
3.3 UTBREDNINGSTYPER M.M. FÖR TRAFIKREGLER 13
3.3.1 Sträckutbredning 13
3.3.2 Punktutbredning 14
3.3.3 Svängutbredning 14
3.3.4 Vägnätsanknytningsområde 15
3.3.5 Geometri 15
4 Vägnätsanknytning – specifikt per typ av trafikregel 16
4.1 BILDTOLKNING 16
5 Utformning av rubrik, ingress, ikraftträdande- och eventuella övergångsbestämmelser 17
5.1 RUBRIK 17
5.1.1 Funktion 17
5.1.2 Exempel 16
5.2 INGRESS 16
5.2.1 Funktion 17
5.2.2 Exempel 17
5.3 Trafikregeln 17
5.4 IKRAFTTRÄDANDE OCH ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER 17
5.4.1 Funktion 17
5.4.2 Exempel 18
6 Utformning av trafikregler 19
6.1 Lokala trafikföreskrifter 19
6.1.1 Huvudled, motorväg eller motortrafikled (Trafikregeltyp #1) 19
6.1.1.1 Mall #1 19
6.1.2 Gågata eller gångfartsområde (Trafikregeltyp #2) 20
6.1.2.1 Mall #2 20
6.1.3 Tättbebyggt område eller miljözon (Trafikregeltyp #3) 21
6.1.3.1 Mall #3 21
6.1.3.2 Mall #58 22
6.1.4 Cirkulationsplats eller cykelöverfart (Trafikregeltyp #4) 23
6.1.4.1 Mall #4 23
6.1.4.2 Mall #52 24
6.1.5 Förbud mot trafik med fordon (Trafikregeltyp #5) 24
6.1.5.1 Mall #5 24
6.1.6 Förbud mot eller påbud att svänga eller köra i viss riktning (Trafikregeltyp #6) 26
6.1.6.1 Mall #6 26

6.1.6.2 Mall #31 27
6.1.6.3 Mall #35 27
6.1.6.4 Mall #36 28
6.1.6.5 Mall #46 29
6.1.6.6 Mall #51 29
6.1.7 Förbud mot omkörning (Trafikregeltyp #7) 30
6.1.7.1 Mall #7 30
6.1.8 Väjningsplikt eller stopplikt i vägkorsning och liknande (Trafikregeltyp #8) 31
6.1.8.1 Mall #10 31
6.1.8.2 Mall #39 31
6.1.8.3 Mall #40 32
6.1.9 Stopplikt i järnvägskorsning (Trafikregeltyp #9) 33
6.1.9.1 Mall #11 33
6.1.10 Avvikelse från bestämmelser om hastighet (Trafikregeltyp #10) 33
6.1.10.1 Mall #12 34
6.1.11 Begränsning av hastighet (Trafikregeltyp #11) 34
6.1.11.1 Mall #13 34
6.1.11.2 Mall #53 35
6.1.12 Stannande och parkering samt villkor för parkering (Trafikregeltyp #12) 36
6.1.12.1 Mall #38 36
6.1.13 Villkor för parkering (Trafikregeltyp #13) 39
6.1.13.1 Mall #56 39
6.1.13.2 Mall #57 39
6.1.14 Undantag från bestämmelser om belysning vid färd i terräng (Trafikregeltyp #14) 39
6.1.14.1 Mall #18 39
6.1.15 Axeltryck, boggitryck, trippelaxeltryck eller bruttovikt med begränsning till lägre vikter än som annars gäller (Trafikregeltyp #15)
6.1.15.1 Mall #19 39
6.1.16 Inskränkning till mindre bredd eller längd på fordon, fordonståg eller last än som annars gäller (Trafikregeltyp #16)
6.1.16.1 Mall #20 40
6.1.17 Trafik med terrängmotorfordon med avvikelser från förbud om trafik på väg (Trafikregeltyp #17)
6.1.17.1 Mall #21 41
6.1.18 Andra särskilda trafikregler (Trafikregeltyp #18) 41
6.1.18.1 Mall #22 42
6.1.18.2 Mall #45 42
6.1.18.3 Mall #47 42
6.1.18.4 Mall #48 43
6.1.19 Tunnelkategorier och transport av farligt gods (Trafikregeltyp #19) 43
6.1.19.1 Mall #24 44
6.1.19.2 Mall #25 44
6.1.19.3 Mall #54 45
6.1.19.4 Mall #55 45
6.1.20 Körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl. (Trafikregeltyp #25) 45
6.1.20.1 Mall #42 45
6.1.21 Busshållplats (Trafikregeltyp #26) 46

6.1.21.1 Mall #43 46
6.1.22 Ändamålsplats eller laddplats (Trafikregeltyp #27) 47
6.1.22.1 Mall #44 47
6.2 Föreskrifter med fritt textformat 48
6.2.1 Föreskrift med fritt textformat (Trafikregeltyp #22) 48
6.2.1.1 Mall #29 48
6.3 Föreskrift om upphörande 48
6.3.1 Föreskrift om upphörande (Trafikregeltyp #24) 48
6.3.1.1 Mall #34
6.4 Andra föreskrifter 48
6.4.1 Föreskrift om hastighet inom tättbebyggt område (Trafikregeltyp #20) 48
6.4.1.1 Mall #26 49
6.4.2 Föreskrifter om bärighetsklass (Trafikregeltyp #21) 49
6.4.2.1 Mall #27 49
6.4.2.2 Mall #28 50
6.4.2.3 Mall #50 50
6.4.3 Föreskrifter om den högsta tillåtna hastigheten (Trafikregeltyp #23) 50
6.4.3.1 Mall #41 51
6.4.4 Föreskrifter om vägar upplåtna för högst 34,5 meter långa fordonståg (Trafikregeltyp #28) 51
6.4.4.1 Mall #59 51
6.4.4.2 Mall #60 51

1 Inledning

I detta dokument presenteras IT-anpassade mallar för att skriva lokala trafikföreskrifter och andra föreskrifter för reglering av trafik. Med hjälp av sådana mallar kan föreskrifter skrivas på ett enhetligt sätt och därmed möjliggöra maskinell hantering och tolkning samt maskinellt utbyte mellan olika organisationer och system.

Föreskrifter skrivna enligt denna specifikation möjliggör maskinell leverans till den rikstäckande databasen för trafikföreskrifter (RDT) om beslutsmyndigheten har anskaffat ett sådant på marknaden förekommande system.

Trafikföreskrifter som konstrueras enligt mallarna i denna handledning kommer sannolikt inte att i samtliga fall kunna tillgodose behovet hos den enskilde beslutsfattaren. Det kan innebära att trafikföreskriften i vissa situationer måste skrivas i fritext, vilket i sin tur betyder att föreskrifter inte automatiskt kan tolkas eller överföras mellan olika system. Mallar kan emellertid konstrueras så att de medger att sådana föreskrifter skrivs, och successivt skall handledningen och mallarna kunna kompletteras så att man får en allt mer komplett täckning av behovet.

Som underlag för handledningen har statsrådsberedningens handbok, DS 1998:43, ”Myndigheternas föreskrifter” använts. Detta innebär att de mallar som byggs kommer att överensstämma med vad som gäller för statliga myndigheter. Detta är också vad som följer av de allmänna råden i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:75) om lokala trafikföreskrifter m.m. Bedömningen har varit att föreskrifter utformade på detta sätt uppfyller de formella krav som kan ställas på föreskrifter och därför också borde kunna fungera för den kommunala verksamheten.

Sannolikt kommer den juridiska kvaliteten att bli högre när mallarna i denna handledning används. Det ska dock understrykas att mallarna inte är någon slags ”certifiering” av juridiskt korrekt utformade trafikföreskrifter. Det är den för trafikföreskriften beslutande myndigheten som själv ansvarar för utformningen av trafikregler, även om de mallar som här presenteras har använts.

2 Översikt

2.1 TRAFIKREGLERNA BLIR BEHANDLINGSBARA

BTR är en term som står för *bearbetningsbara trafikregler*, och som innebär att textdokumentet, som själva trafikföreskriften utgör, kompletteras med information som är uppdelad i distinkta och definierade begrepp. Dessa egenskaper för trafikregeln kan tolkas och lagras i en databas. Dessutom beskrivs läget i trafikföreskriften i vägnätsanknuten form, d.v.s. vilka delsträckor (länkdelar) i den nationella databasen, NVDB som berörs.

2.2 RDT-ANPASSADE BEREDNINGSSYSTEM

BTR-information kan framställas med hjälp av särskilda på marknaden förekommande IT-stöd för beredning av trafikföreskrifter. Trafikföreskrifter och vidhängande BTR-information som framställts på detta sätt kan automatiskt, på elektronisk väg, överföras till RDT, den rikstäckande databasen för trafikföreskrifter.

2.3 ARBETSSÄTT

De s.k. BTR-mallarna, som används som underlag för exemplen i detta dokument, är tänkta att användas på följande sätt. Den som utformar trafikföreskrifter med hjälp av ett RDT-anpassat beredningssystem framställer textmassan i själva dokumentet till stor del genom att välja färdiga textdelar som finns i programmet. När läget ska beskrivas görs också en komplettering med en vägnätsanknytning mot NVDB-vägnätet.

2.4 BTR-INFORMATION

Innebörden av BTR är att trafikföreskrifterna, förutom att de finns i form av ett dokument som representerar det juridiska instrumentet, även finns lagrade med all information nedbruten i form av definierade begrepp. Begreppen finns definierade i Transportstyrelsens mallar för trafikregler och används av de RDT-anpassade LTF-system som finns på marknaden. Dessa system skapar automatiskt BTR-info när trafikföreskriften utformas. När BTR-informationen förs in i RDT-systemet kan den tolkas automatiskt, eftersom den är lagrad med kända begrepp för t.ex. *lagrum, läge, högsta tillåtna hastighet* och *ikraftträdandedatum*.

Beträffande läge gäller att de flesta trafikreglerna kopplas till sträckor som finns representerade i den nationella vägnätsdatabasen, I vissa fall beskrivs istället ett område som trafikregeln gäller för, ett s.k. *vägnätsanknytningsområde*. Då avses i regel vägarna inom detta område.

Exempel på begrepp som finns i Transportstyrelsens mallar:

Föreskriftens beteckning → (beslutsmyndighetskod, beslutsår och löpnummer)

0093 2002:4

Abo kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med motordrivna fordon på Blekingegatan;

beslutade den 9 juli 2002.

Abo kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 5 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

På Blekingegatan mellan Utvägen och Skolgatan får motordrivna fordon inte föras.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 10 september 2002.

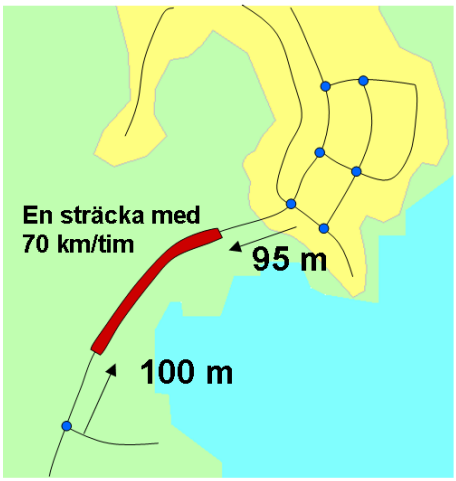
Gun Gunnarsson

Karl Karlsson

Allt inom de röda rutorna är *exempel* på BTR-information.

Detta lagras som specifika begrepp som kan hanteras av dataprogram

Exempel på vägnätsanknuten information (som ingår i BTR-info):



Vägnätet i den nationella vägdatabasen NVDB består av

- **Noder – de blå punkterna**
- **Länkar – logisk förbindelse mellan noder**

Länkar representeras av en *geometri* (den svarta linjen)

En vägnätsanknuten trafikföreskrift har ett läge på en eller flera länkar. Avstånd anges från noderna.

Exemplet visar en föreskrifts placering på *en* länk.

3 Vägnätsanknytning av trafikregler

3.1 GENERELLA PRINCIPER

I trafikföreskrifter anges lägen för trafikregeln i författningstexten t.ex. genom att i klartext beskriva läget eller genom att hänvisa till en bifogad kartskiss. Dessa lägesangivelser är de rättsligt gällande beskrivningarna som ska vara gjorda så att trafikanter tydligt kan förstå vilka vägar som omfattas av trafikregeln.

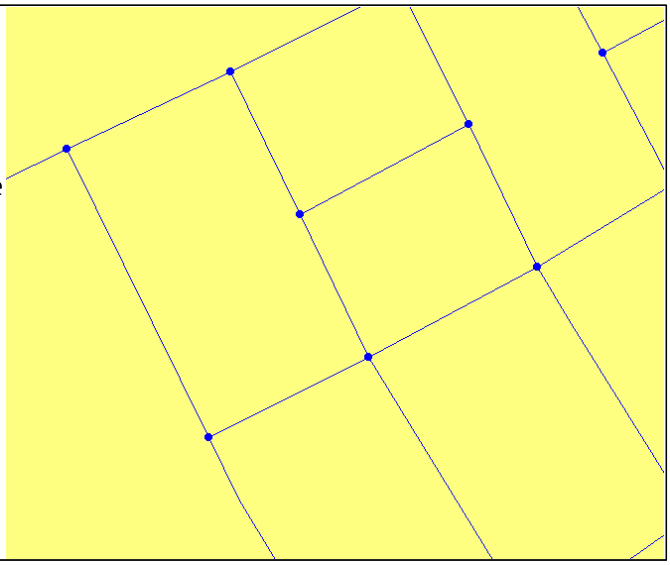
Exempel: ”På A-gatan mellan korsningen med B-gatan och 50 meter norr korsningen med C-gatan får fordon...”

Alternativt är det vanligt att man i författningstexten hänvisar till en bifogad kartskiss som tydligt redovisar samma sak i bildform.

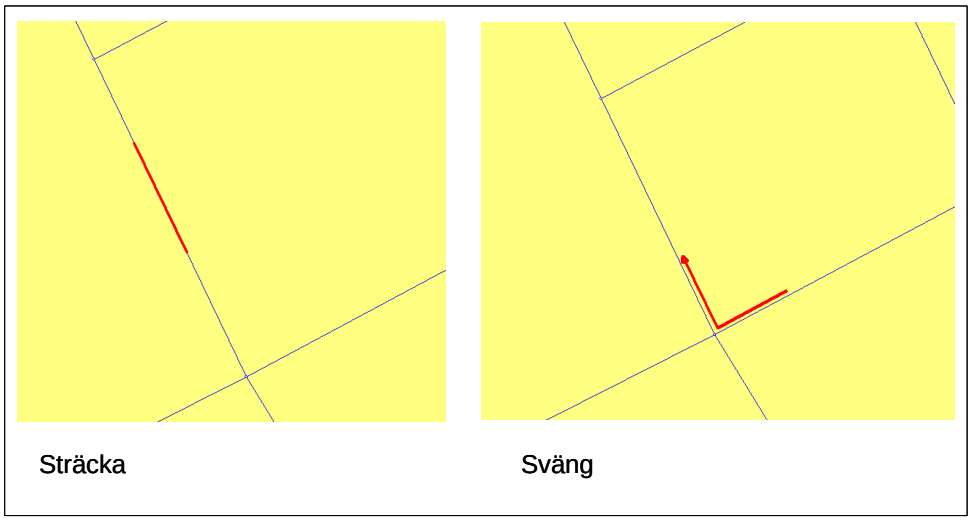
Exempel: ”På A-gatan, enligt bifogad kartskiss, får fordon...”

Utöver den lägesangivelsen i författningstexten hanterar RDT även en s.k. vägnätsanknytning för trafikregeln. Det innebär att leveransen till RDT även innehåller uppgifter som gör att trafikregeln kan knytas till vägnätet i den nationella vägdatabasen, NVDB. Dessa uppgifter består främst av ett antal tekniska begrepp som automatiskt kan genereras av de system för trafikföreskrifter som tillhandahålls av flera programvaruleverantörer.

Lite förenklat kan man beskriva vägnätet i NVDB som ett nätverk av linjer som representerar vägarnas mittlinje. Noder finns i varje vägkorsning och sträckorna mellan noderna kallas länkar (egentligen referenslänkar, eftersom man kan referera *företeelser* till dem). Ibland sträcker sig en referenslänk över flera noder. Både noder och länkar har identiteter som man kan referera till.



En vägnätsanknytning innebär att man lägger en *utbredning* som refererar till berörda länkar och ibland även till noder. En vanlig form av utbredning är en *sträcka* där det finns uppgift om vilka länkar eller delar av länkar som ingår i sträckan. En annan form av vägnätsanknytning är en *sväng* från en länk, via en nod, till en annan länk.



3.2 METODIK FÖR VÄGNÄTSANKNYTNING

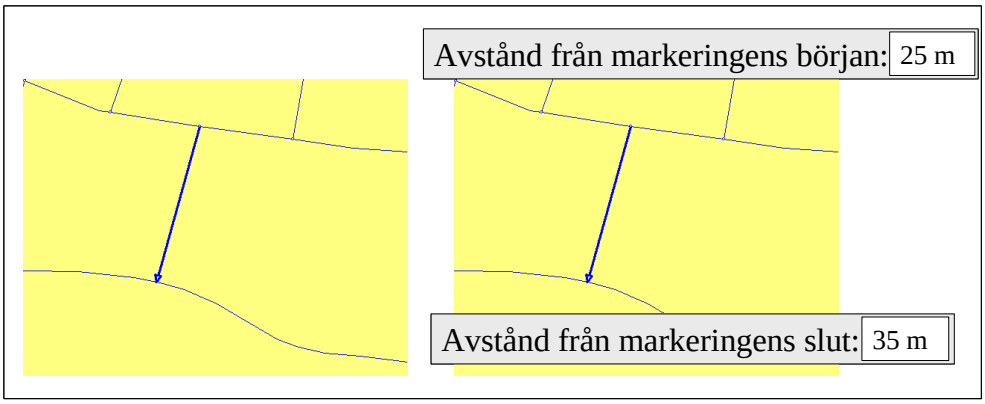
De system för trafikföreskrifter som finns på marknaden innehåller dels funktioner för att utforma författningstexten, och dels funktioner för att göra vägnätsanknytningen. Handläggaren behöver då inte ha koll på begrepp som noder och länkar. Man kan istället likna det hela vid att man ”målar ut” berörda sträckor av vägnätet på en digital karta. Systemet lagrar automatiskt de utbredningar i termer av länkar, avstånd m.m. som ingår i vägnätsanknytningen. När man ”målar ut” en utbredning måste man förstås ha koll på var sträckorna börjar och slutar i förhållande till de referenspunkter man utgår ifrån, vanligen korsningar.

Nedan visas några bilder på principerna för arbetet med vägnätsanknytning, först av en sträcka och därefter av en sväng. Observera att detta kan se något olika ut i de system som finns på marknaden.

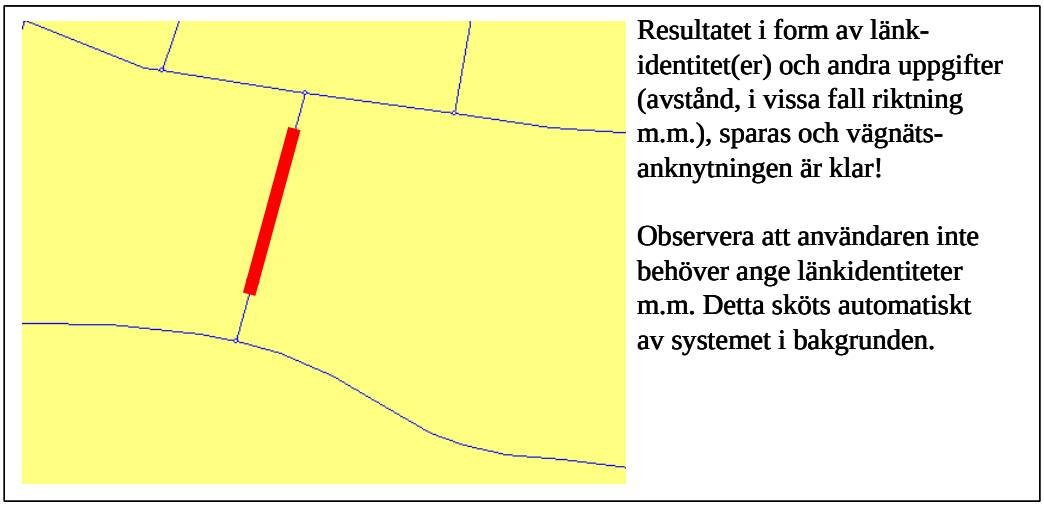
Sträcka

Den vanligaste formen av vägnätsanknytning är att det handlar om sträcka. Denna kan vara kort eller lång. Den kan breda ut sig på en eller flera länkar eller delar av länkar. En trafikregel om gågata, knyts till en sträcka på följande principiella sätt:

1. Länken som ska bli gågata zoomas in i den digitala kartan och *markeras* (vänstra bilden). Om endast en del av den markerade sträckan ska vara gågata kan detta anges som avstånd (högra bilden).



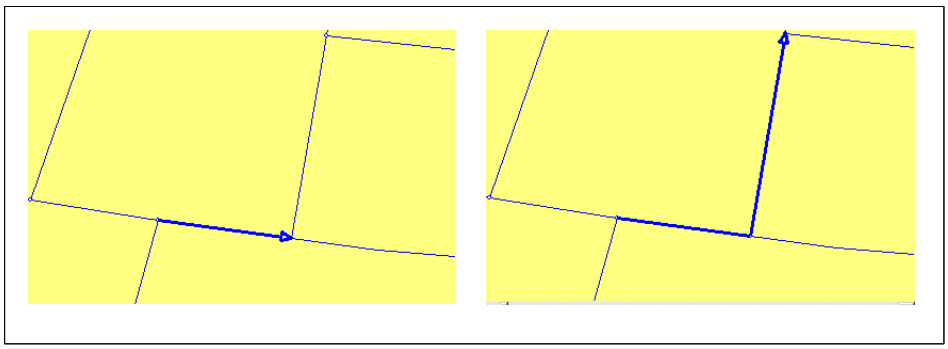
2. Resultatet blir en utbredning med korrekt läge i början och slut:



Sväng

En svängutbredning används vid vägnätsanknytning av förbjuden och påbjuden sväng i en korsning där det finns en nod.

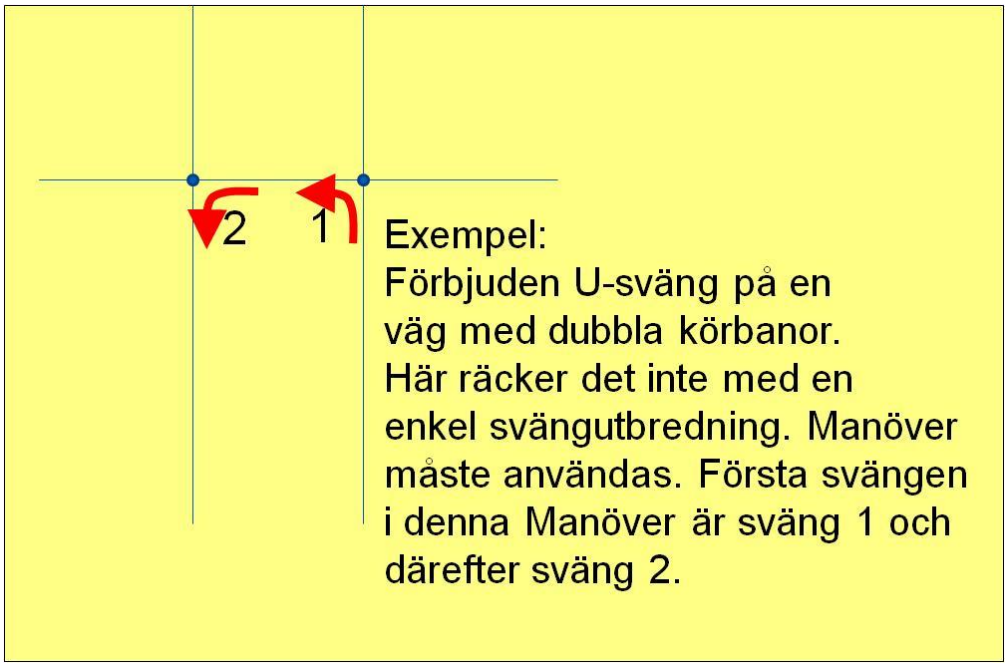
Länken som är den ingående länken till svängen *markeras* (vänstra bilden). Därefter markeras den utgående länken i den berörda svängen (högra bilden). Svängen sparas (länkidentiteter m.m. hanteras automatiskt) och vägnätsanknytningen är klar!



Manöver

En Manöver används vid vägnätsanknytning av komplicerade svängar i de fall själva svängrörelsen passerar mer än en nod. En Manöver är i realiteten en följd av två eller flera svängutbredningar.

Ett exempel på när Manöver ska användas visas i nedanstående bild. I exemplet innehåller den större vägen dubbla körbanor, en i vardera riktningen. I NVDB avbildas dessa körbanor med dubbla länkar, en i vardera riktningen. I exemplet finns en korsande väg, illustrerad i bilden som en länk.



3.3 UTBREDNINGSTYPER M.M. FÖR TRAFIKREGLER

I avsnittet *Generella principer* ovan finns begreppet utbredning beskrivet. För trafikregler finns tre möjliga olika utbredningstyper: sträcka, sväng och punkt. En punktutbredning fungerar ungefär på samma sätt som sträcka. Den är belägen i en punkt på vägens mittlinje men till skillnad från sträckutbredningen har den ingen utsträckning längs vägens mittlinje. Utbredningstypen Manöver är en kombination av flera svängar i följd, något som kommer att behövas i komplicerade korsningar.

Vid användning av en utbredningstyp ska vissa uppgifter lämnas som närmare preciserar utbredningen. Generellt gäller att de länkar, och eventuellt noder, som används ska pekas ut. Nedan redovisas de utbredningsegenskaper som en handläggare därutöver måste precisera.

3.3.1 Sträckutbredning

Följande utbredningsegenskaper används:

Egenskap	Kommentar	Anges alltid?
Start	Kan pekas ut på en digital karta, eller anges som avstånd från t.ex. en nod.	Ja
Slut	Kan pekas ut på en digital karta, eller anges som avstånd från t.ex. en nod.	Ja
Sidoläge	Används ibland, t.ex. för parkeringsföreskrifter, för att ange vilken sida av vägen som avses. Detta kan anges på olika sätt. I vissa system pekas sidan av länken ut på den digitala kartan.	Nej, bara när det behövs. Endast vissa trafikregler har denna möjlighet med att ange sidoläge.
Riktning	Används ibland, t.ex. för föreskrifter om färdriktning, för att ange vilken riktning som avses. Detta kan anges på olika sätt. I vissa system pekas riktningen längs länken ut på den digitala kartan.	Nej, bara när det behövs. Endast vissa trafikregler har denna möjlighet med att ange riktning.
Körfält	Används om trafikregeln gäller bara vissa körfält. Anges på olika sätt i olika system.	Nej, bara när det behövs. (Endast för vissa trafikregler)

3.3.2 Punktutbredning

Följande utbredningsegenskaper används:

Egenskap	Kommentar	Anges alltid?
Position	Kan pekas ut på en digital karta, eller anges som avstånd från t.ex. en nod.	Ja
Riktning	Används ibland, t.ex. för föreskrifter om stopplikt, för att ange vilken riktning som avses. Kan t.ex. ske genom att riktningen längs länken pekas ut på den digitala kartan. OBS: Det är inte själva punkten som har en riktning. Det är företeelsens riktning i punkten som avses.	Nej, bara när det behövs. Endast vissa trafikregler har denna möjlighet med att ange riktning.
Körfält	Används om trafikregeln gäller bara vissa körfält. Anges på olika sätt i olika system.	Nej, bara när det behövs. (Endast vissa trafikregler).

3.3.3 Svängutbredning

Observera att även en Manöver innehåller minst två svängar av nedanstående slag. Följande utbredningsegenskaper används för en svängutbredning:

Egenskap	Kommentar	Anges alltid?
Från länk	Avser den länk där svängen börjar. Pekas ut på en digital karta.	Ja
Riktning på svängen i från-länken	Kan pekas ut på en digital karta.	Ja
Mellanliggande nod	Kan pekas ut på en digital karta.	Ja
Till länk	Avser den länk man svänger in på. Pekas ut på en digital karta.	Ja
Riktning på svängen i till-länken	Kan pekas ut på en digital karta.	Ja
Körfält på från-länken	Används om trafikregeln gäller bara visst körfält. Anges på olika sätt i olika system.	Nej, bara när det behövs
Körfält på till-länken	Används om trafikregeln gäller bara visst körfält. Anges på olika sätt i olika system.	Nej, bara när det behövs

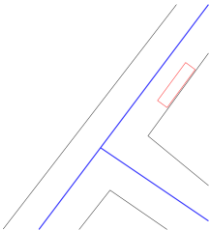
3.3.4 Vägnätsanknytningsområde

Vissa trafikregler kan ha ett s.k. *vägnätsanknytningsområde* i stället för den vanliga vägnätsanknytningen. Det innebär att man inte gör utbredningar på länkar. Istället anger man ett område i form av en polygon. Trafikregeln gäller då för alla vägar inom polygonen, och dessa kan beräknas vid behov med hjälp av polygonens geometri. Ett IT-system får därmed möjlighet att i realtid visa vilka vägar som är berörda.

Även koordinatsystem ska anges för ett vägnätsanknytningsområde (sköts automatiskt i vissa system). Koordinatsystemsbeteckningar ska vara de som finns i RDT:s värdeförråd. Det ska vara möjligt att hantera detta i de lokala koordinatsystem som NVDB (nationella vägdatabasen) hanterar, och transformation till SWEREF 99 TM (som för närvarande är standard i Trafikverkets databaser med vägnätsinformation) sker vid mottagandet i RDT av datafiler som innehåller *vägnätsanknytningsområde*.

3.3.5 Geometri

Ytterligare en variant av geografisk anknytning av trafikregler finns också: *Geometri*. Detta används om man vill åskådliggöra trafikregeln som ett geografiskt objekt utanför vägens mittlinje. I princip är en *geometri* en eller flera punkter, linjer eller polygoner (observera att alla dessa varianter inte finns i alla system). En *geometri* har inget med vägnätsanknytning att göra, utan beskriver i någon mening själva objektet som en trafikregel omfattar. En trafikregel som har en *geometri* kan även ha, men måste inte ha, en vägnätsanknytning. Exempel: I bilden nedan visas ett exempel på en trafikregel som har fått en geometri angiven (den röda rutan). Geometrin visar alltså den geografiska bilden av den åsyftade trafikregeln (en lastzon med förbud att stanna).



Även koordinatsystem ska anges (sköts automatiskt i vissa system). Det ska vara möjligt att hantera detta i de lokala koordinatsystem som NVDB hanterar, med beteckningar enligt RDT:s värdeförråd, och transformation till SWEREF 99 TM (som för närvarande är standard i Trafikverkets databaser med vägnätsinformation) sker vid mottagandet i RDT av datafiler som innehåller *geometri*.

4 Vägnätsanknytning – specifikt per typ av trafikregel

För varje mall i kapitlet *Utformning av trafikregler* redovisas vilka regler som gäller avseende vägnätsanknytning. Under rubriken Geografisk anknytning anges vad som kan användas av följande:

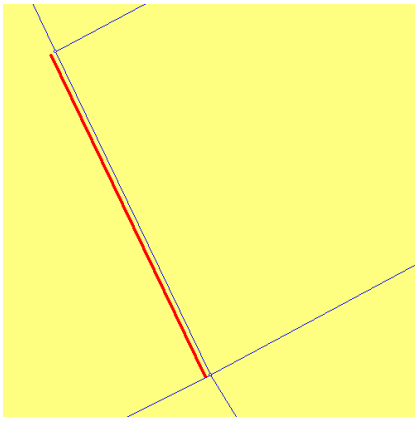
- Vägnätsanknytning: Utbredningstyp (sträcka/punkt/sväng/manöver) samt de icke-obligatoriska utbredningsegenskaper som är möjliga.
- Vägnätsanknytningsområde: Anges om det kan användas.

Vägnätsanknytning och Vägnätsanknytningsområde är alternativa former som kan användas – allt efter vad som anges för den specifika mallen.

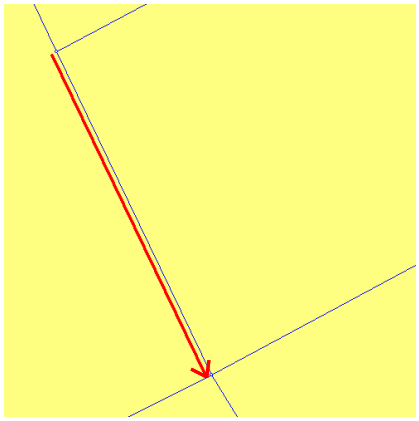
I RDT är ytterligare en form av geografisk anknytning möjlig: *Geometri*, som kan anges i form av punkt, linje eller polygon. **Geometri är inte en form av vägnätsanknytning**, men kan komplettera en vägnätsanknytning genom att den visar ett objekt som det geografiskt ser ut. Genom användning av geometri kan en trafikregel i vissa fall göras tydligare när den visas på en karta. Geometri är tillåten att användas som ett komplement på samtliga trafikregler, men har förmodligen störst användning när man vill åskådliggöra ett visst objekt, som t.ex. en parkeringsplats.

4.1 BILDTOLKNING

I de bilder som visas i kapitlet *Utformning av trafikregler* finns blå linjer som beskriver vägarnas mittlinje. Röda linjer visar utbredningen för en trafikregel. I vissa fall visar de röda linjerna också vilken *sida* av vägen (för exempelvis parkering) eller *färdriktning* (exempelvis förbjuden färdriktning) som avses.



De blå linjerna är vägnätet (mittlinjen). Den röda linjen visar en viss sida av vägen…



…eller en viss färdriktning. Om linjen visar färdriktning visas den som en pil på samma sida av vägens mittlinje som den avsedda trafikströmmen.

5 Utformning av rubrik, ingress, ikraftträdande- och eventuella övergångsbestämmelser

I detta kapitel redovisas hur utformning kan göras av rubrik, beslutsdatum, ingress, ikraftträdande- och eventuella övergångsbestämmelser när man använder ett RDT-anpassat IT-stöd.

5.1 RUBRIK

5.1.1 Funktion

Rubriken ska ge en kortfattad beskrivning av den aktuella föreskriftens innehåll. I anslutning till rubriken ska också finnas föreskriftens beteckning och datum för beslut.

5.1.2 Exempel

I exemplet nedan har den fingerade kommunen Aby använts. När man arbetar med rubriken skriver man samtidigt in beteckning och beslutsdatum. Föreskriftens beteckning har genererats automatiskt av systemet genom att sätta samman kommunens kod, beslutsåret och ett löpnummer inom året som man uppger.

Aby kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet på Storgatan i Aby;
9999 2009:333.
Beslutade den 29 september 2009.

5.2 INGRESS

5.2.1 Funktion

Ingressen skall ge en hänvisning till det eller de lagrum som mandatet att meddela föreskrifter grundas på.

5.2.2 Exempel

Aby kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 10 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

5.3 TRAFIKREGELN

Denna del av trafikföreskriften är oftast den mest omfattande delen och behandlas mer ingående i kapitlet *Utformning av trafikregler*.

5.4 IKRAFTTRÄDANDE OCH ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER

5.4.1 Funktion

Av en författning skall framgå när den träder i kraft. Ikraftträdandebestämmelsen finns normalt efter författningstexten (trafikregeln) och eventuella bilagor. Eventuella övergångsbestämmelser placeras i anslutning till ikraftträdandebestämmelserna. För att fungera i ett system med automatisk bearbetning av uppgifterna bör alla tidsangivelser ange ett visst datum.

Notera att upphävande av en äldre föreskrift i anslutning till ikraftträdandebestämmelsen endast kan ske om föreskrifterna rör samma ämne och upphävande gäller hela den äldre föreskriften. (Om en föreskrift skall upphävas endast till vissa delar måste man besluta en särskild föreskrift om ändringen, men detta kan inte göras med de RDT-anpassade IT-stöden. Med IT-stöden kan upphävande göras enbart när man avser att upphäva den äldre föreskriften i sin helhet.)

Det går också att under ikraftträdandet ange en ”bortre” tidpunkt då trafikföreskriften ska upphöra att gälla.

5.4.2 Exempel

Dessa föreskrifter träder i kraft den 15 november 2009 då Aby kommuns föreskrifter (9999 2008:111) om hastighet på Storgatan skall upphöra att gälla.

6 Utformning av trafikregler

Detta kapitel innehåller mallar för utformningen av trafikreglerna främst i lokala trafikföreskrifter och andra trafikföreskrifter. Kapitlet är uppdelat i de olika kategorier som finns. I varje del finns ett antal avsnitt där rubriken anger vilka trafikregler som behandlas. I varje avsnitt finns en kortfattad inledning som beskriver vad avsnittet behandlar. I varje avsnitt kan finnas flera alternativa mallar.

I mallarna har förutsatts att, i de fall en trafikregel innehåller villkor, anges ”grundregeln” i första frasen och tilläggen uttrycks i någon eller några av de efterföljande fraserna. Om paragrafbegreppet används ges första frasen (”grundregeln”) paragrafnummer 1 och därefter kan villkoren ges i någon eller några av de efterföljande fraserna med eller utan paragrafnummer.

6.1 Lokala trafikföreskrifter

6.1.1 Huvudled, motorväg eller motortrafikled (Trafikregeltyp #1)

Funktion
Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 1, trafikförordningen (1998:1276). Enligt denna punkt kan man föreskriva att en viss väg eller vägsträcka skall vara huvudled, motorväg eller motortrafikled.

6.1.1.1 Mall #1

Exempel
1. *x § Väg 00 ska vara huvudled mellan 00 meter söder om väg 00 och 00 meter norr om väg 00.*

2. *x § A-gatan i B-by ska vara huvudled mellan B-gatan och C-gatan.*

3. *x § Väg 00 ska vara motorväg (motortrafikled) mellan 00 meter söder om väg 00 och 00 meter norr om väg 00.*

   y § Påfartsvägar och avfartsvägar ingår i motorvägen (motortrafikleden) i följande utsträckning.

   Påfartsvägen från väg 00 till den norrgående körbanan från 00 meter norr om väg 00 (Påfartsvägen från väg 00 för nordlig färdriktning på motortrafikleden från 00 meter norr om väg 00).

   Avfartsvägen från den norrgående körbanan till väg 00 till 00 meter norr om väg 00 (Avfartsvägen till väg 00 för nordlig färdriktning på motortrafikleden till 00 meter norr om väg 00).

   Påfartsvägen från väg 00 till den norrgående körbanan från väg 00 (Påfartsvägen från väg 00 för nordlig färdriktning på motortrafikleden från väg 00).

   Avfartsvägen från den norrgående körbanan till väg 00 (Avfartsvägen till väg 00 för nordlig färdriktning på motortrafikleden till väg 00).

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
	Sträcka Bilden visar början på vägnätsanknytningen för en motorväg där även av- och påfart ingår i motorvägen.

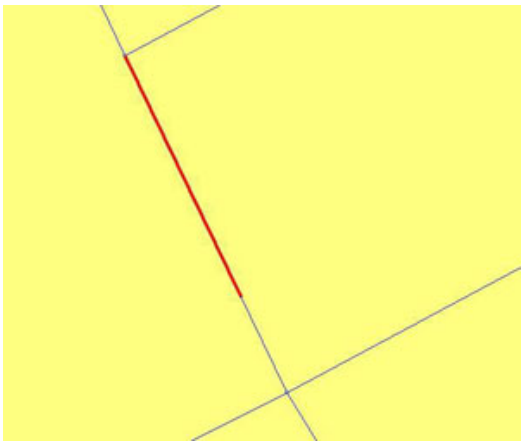
6.1.2 Gågata eller gångfartsområde (Trafikregeltyp #2)

Funktion
Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 2 och punkt 8. trafikförordningen (1998:1276). Punkten 8 används för vissa avvikelser. Enligt denna punkt kan man föreskriva att en viss väg eller vägsträcka eller samtliga vägar inom ett visst område ska vara gågata eller gångfartsområde.

6.1.2.1 Mall #2

Exempel
a) A-gatan ska vara /gågata/gångfartsområde/ mellan B-gatan och C-gatan.
Tips: Använd <**lägesprecisering**> för att skriva ”mellan B-gatan och C-gatan”
b) Samtliga vägar inom området innanför A-gatan, B-gatan, C-gatan och D-gatan ska vara /gågata/gångfartsområde/.
c) y § På sträckan får (motordrivna fordon/annat fordonsslag) inte föras för...
z § Förbudet gäller vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.
d) y § På sträckan får (motordrivna fordon/annat fordonsslag) föras även för...

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
	Sträcka
Bildexempel saknas för detta alternativ	Sträcka Används endast i sällsynta fall för att exkludera sträckor i ett vägnätsanknytningsområde.

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Bildexempel saknas för detta alternativ	Vägnätsanknytningsområde Kan användas istället för vägnätsanknytning om det gäller ett stort område, torg eller liknande.

6.1.3 Tättbebyggt område eller miljözon (Trafikregeltyp #3)

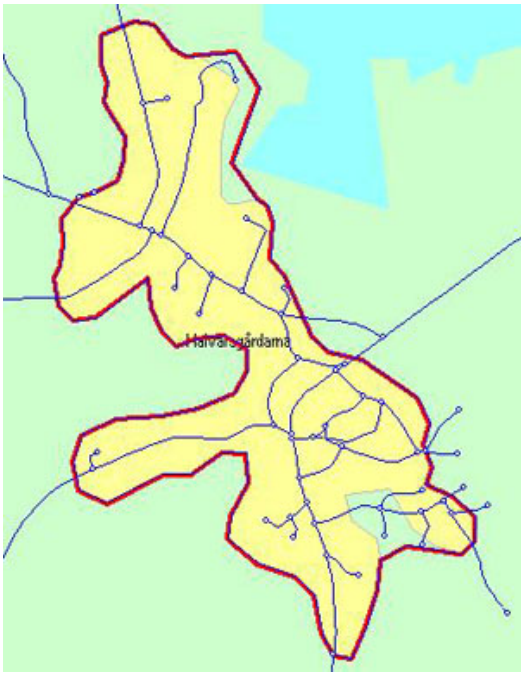
Funktion
Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 3, trafikförordningen (1998:1276). Enligt denna punkt kan man föreskriva att ett område skall vara tättbebyggt område. Man kan också föreskriva att ett område inom det tättbebyggda området skall vara miljözon.

6.1.3.1 Mall #3

Exempel
a) Det område i A-by som anges på kartan ska vara /tättbebyggt område/miljözon/.
<Karta placerad i författningstexten >
b) Det område i A-by som anges på kartan i bilagan till dessa föreskrifter ska vara /tättbebyggt område/miljözon/.
<Bilaga med karta i anslutning till föreskriften>
Tips: Använd <lägesprecisering> för att skriva ” i enlighet med kartbilagan till dessa föreskrifter”
c) De områden i A-by kommun som anges på /kartan/kartorna/ i /bilagan/bilagorna 1–X/ till dessa föreskrifter ska vara /tättbebyggt område/miljözon/.
<Bilaga/bilagor med karta i anslutning till föreskriften>
d) Området i A-by som avgränsas i norr av Ä-älven, i öster av S-sjön, i söder av järnvägen och i väster av väg 00, ska vara /tättbebyggt område/miljözon/.

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Bildexempel saknas för detta alternativ	Sträcka Ska ej användas annat än för vägar som förbinder tättbebygda områden, då dessa vägar också ska tillhöra tättbebyggt område. Gäller oftast över/underfarter under/över allmän väg.
Bildexempel saknas för detta alternativ	Sträcka Används endast i sällsynta fall för att exkludera sträckor i ett vägnätsanknytningsområde.

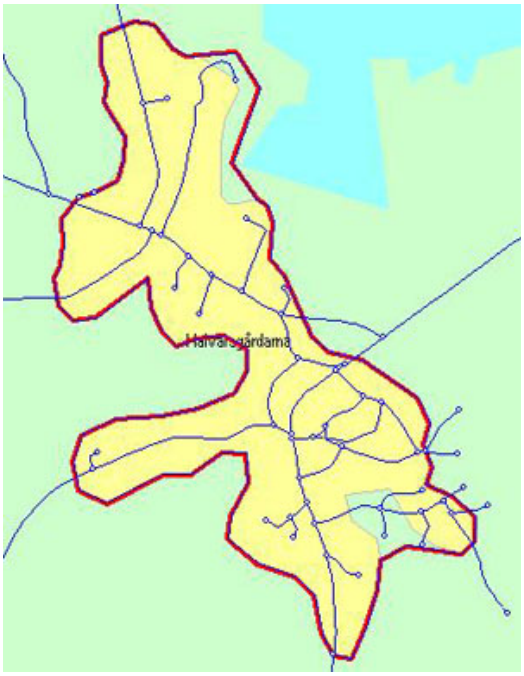
Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
	Vägnätsanknytningsområde

6.1.3.2 Mall #58

Exempel
a) Det område i A-by som anges på kartan ska vara /miljözon klass 1/miljözon klass 2/miljözon klass 3/.
<Karta placerad i författningstexten >
b) Det område i A-by som anges på kartan i bilagan till dessa föreskrifter ska vara /miljözon klass 1/miljözon klass 2/miljözon klass 3/.
<Bilaga med karta i anslutning till föreskriften>
Tips: Använd <lägesprecisering> för att skriva ” i enlighet med kartbilagan till dessa föreskrifter”
c) De områden i A-by kommun som anges på /kartan/kartorna/ i /bilagan/bilagorna 1–X/ till dessa föreskrifter ska vara /miljözon klass 1/miljözon klass 2/miljözon klass 3/.
<Bilaga/bilagor med karta i anslutning till föreskriften>
d) Området i A-by som avgränsas i norr av Ä-älven, i öster av S-sjön, i söder av järnvägen och i väster av väg 00, ska vara /miljözon klass 1/miljözon klass 2/miljözon klass 3/.

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Bildexempel saknas för detta alternativ	Sträcka Används endast i sällsynta fall för att exkludera sträckor i ett vägnätsanknytningsområde.

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
	Vägnätsanknytningsområde

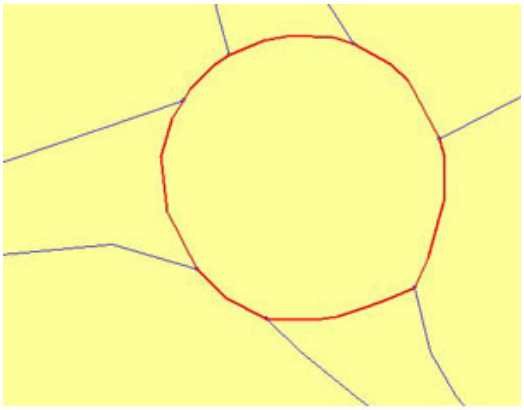
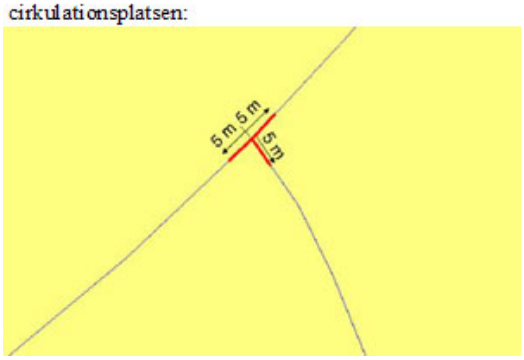
6.1.4 Cirkulationsplats eller cykelöverfart (Trafikregeltyp #4)

Funktion
Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 4, trafikförordningen (1998:1276). Enligt denna punkt kan man föreskriva att en viss plats ska vara cirkulationsplats eller cykelöverfart. I vissa fall kan det vara aktuellt med särskilda trafikregler för cirkulationsplatsen, till exempel att stopplikt skall gälla i viss tillfart till cirkulationsplatsen. Sådana särskilda trafikregler föreskrivs med stöd av någon av punkterna i 10 kap. 1 § andra stycket, trafikförordningen.

6.1.4.1 Mall #4

Exempel
Platsen där A-gatan, B-gatan, C-gatan och D-gatan möts ska vara cirkulationsplats.
(Körbanan/körbanorna som inte leder till cirkulationen runt rondellen ingår inte i cirkulationsplatsen)

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
 När cirkulationsplatsen i NVDB är avbildad som en tre- eller fyrvägskorsning (t.ex. för att diametern är mindre än 20 meter) så läggs en sträckutbredning på ca fem – tio meter på vardera ingående väg i cirkulationsplatsen: 	Sträcka

6.1.4.2 Mall #52

Exempel
a) Delen av A-gatan mellan 00 och 00 meter norr om korsningen med B-gatan ska vara cykelöverfart.
b) /Den del/de delar/ av A-gatan som anges i /kartan/kartan i bilagan/ till dessa föreskrifter ska vara /cykelöverfart/cykelöverfarter/.
<Karta placerad i författningstexten> (om man i texten relaterat till ”…kartan…”)
Alternativt (om man i texten relaterat till ”… *kartan i bilagan till dessa föreskrifter* …”):
<Bilaga med karta i anslutning till föreskriften>
Tips: Använd <**lägesprecisering**> (som finns under cykelöverfart) för att skriva ” i enlighet med kartbilagan till dessa föreskrifter”

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Bildexempel saknas för detta alternativ	Punkt

6.1.5 Förbud mot trafik med fordon (Trafikregeltyp #5)

Funktion
Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 9 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). Om förbudet gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

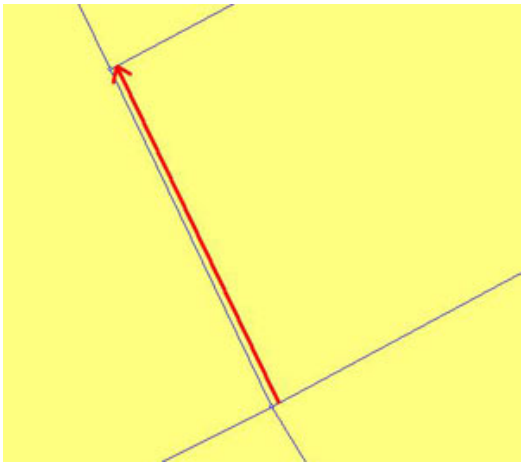
6.1.5.1 Mall #5

Exempel
a) x § På A-gatan (mellan B-gatan och C-gatan) får fordon inte föras. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).

y § Förbudet gäller genomfart till B-gatan eller C-gatan. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).
b) På A-gatan mellan B-gatan och 20 meter norr om B-gatan får andra motordrivna fordon än moped klass II inte föras (i nordlig riktning). Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).
c) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får /motordrivet fordon med fler än två hjul/motorcykel och moped klass I/motordrivet fordon med tillkopplad släpvagn/tung lastbil/ annat fordonsslag/ enligt 2 § lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner inte föras. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).
y § Motordrivna fordon får dock föras på vägen om det behövs för
- linjetrafik eller taxitrafik,
- varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande vid vägen,
- transporter av gods eller boende till eller från adress vid vägen,
- transporter av gäster till eller från hotell eller motsvarande vid vägen,
- transporter av sjuka eller rörelsehindrade personer till eller från adress vid vägen,
- parkering på den anordnade parkeringsplatsen (garage eller liknande) på A-gatan, eller
- service-, underhålls-, reparations-, byggnads-, anläggningsarbete eller liknande arbete.
d) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får tung lastbil inte föras.
y § Förbudet gäller mellan klockan 00 och 00.
e) På cykelbanan på västra sidan av A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får moped klass II inte föras.
f) x § Inom den del av området Elfsborg som framgår av kartbilagan till dessa föreskrifter får motordrivna fordon inte föras.
<Bilaga med karta i anslutning till föreskriften>
y § Förbudet gäller inte färd med terrängskoter på allmän skoterled. Förbudet gäller inte färd enligt kommunens lokala trafikföreskrifter 000 om… mellan parkeringsplatsen och S-sjön.
z § Andra motordrivna fordon får trots förbudet föras inom området om det behövs för
- linjetrafik eller taxitrafik,
- varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande inom området,
- transporter av gods eller boende till eller från adress inom området,
- service-, underhålls- reparations-, byggnads-, anläggnings-, och liknande arbete, eller
- färd till A-gatan.
g) På A-gatan (mellan B-gatan och C-gatan) får (andra) motordrivna fordon med dubbdäck (än moped klass II) inte föras. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).
h) På samtliga vägar inom ett område som begränsas av A-gatan, B-gatan…(gränsgatorna ingår inte) får (andra) motordrivna fordon med dubbdäck (än moped klass II) inte föras. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).
i) På samtliga vägar inom ett område som anges på /kartan/kartan i bilagan till dessa föreskrifter/ får (andra) motordrivna fordon med dubbdäck (än moped klass II) inte föras. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).
<Karta placerad i författningstexten> (om man i texten relaterat till "…kartan…")
Alternativt (om man i texten relaterat till "*… kartan i bilagan till dessa föreskrifter …*"):
<Bilaga med karta i anslutning till föreskriften>

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Bildexempel saknas för detta alternativ	Sträcka Används endast i sällsynta fall för att exkludera sträckor i ett vägnätsanknytningsområde.

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
	Sträcka Körfält (Frivillig), Riktning (Frivillig)
Bildexempel saknas för detta alternativ	Vägnätsanknytningsområde Kan användas istället för vägnätsanknytning, t.ex. om det gäller ett område med vägar, eller ett torg eller liknande.

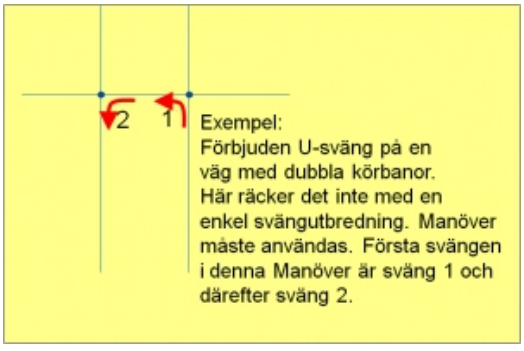
6.1.6 Förbud mot eller påbud att svänga eller köra i viss riktning (Trafikregeltyp #6)

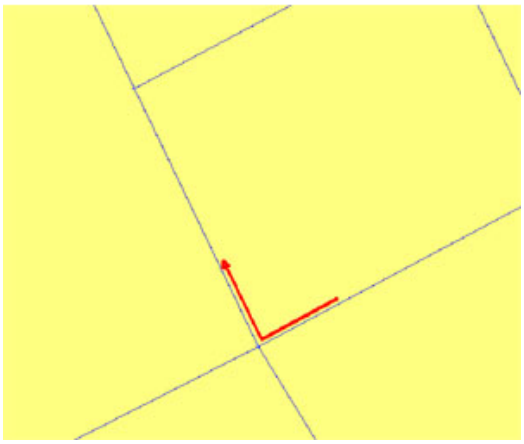
Funktion
Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 10 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). Om förbudet/påbudet gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

6.1.6.1 Mall #6
Med detta alternativ beskrivs hur fordon får svängas i en korsning. För vägnätsanknytningens skull krävs att det finns två länkar, en ingående länk där svängen börjar och en utgående länk där svängen slutar. Om det saknas en utgående länk kan istället mall #36 användas.

Exempel
a) x § På A-gatan i korsningen med B-gatan får fordon i nordlig färdriktning inte /svängas åt vänster/höger/vändas på väg/göra en U-sväng/.
y § Förbudet gäller inte fordon i linjetrafik.
b) x § På A-gatan i korsningen med B-gatan får fordon i nordlig/sydlig färdriktning föras endast rakt fram eller åt höger/vänster.
y § Påbudet gäller mellan klockan 00 och 00.

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
	Manöver Riktning (Obligatorisk), körfält (Frivillig) Manöverutbredning används endast i sällsynta fall. Normalt används svängutbredning, se nedan. En manöverutbredning är två eller flera svängutbredningar i en följd.

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Både mall #6 och #32 kan användas vid vägnätsanknytning av en ”vanlig” förbjuden eller påbjuden sväng i en korsning, d.v.s. där det finns både en ingående och en utgående länk. 	Svängutbredning Riktning (Obligatorisk), Körfält (Frivillig) Observera att komplicerade svängar kan kräva mer än en sväng i vägnätsanknytningen, t.ex. vid korsande dubbla körbanor. För att klara sådana: Använd Manöver, se ovan.

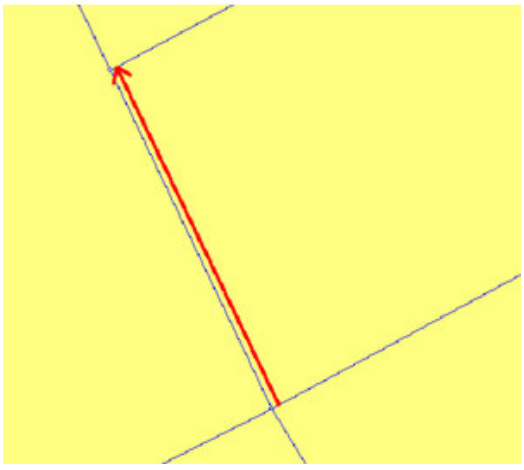
6.1.6.2 Mall #31

Med detta alternativ uttrycks förbud eller påbud att köra i en viss riktning längs en väg/gata.

Exempel

a) På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får fordon föras endast i /nordlig färdriktning/färdriktningen från B-gatan mot C-gatan/. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).
b) På cykelbanan på A-gatans norra sida mellan B-gatan och C-gatan får cykel och moped klass II föras endast i västlig färdriktning.

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Mall #31 används vid ”enkelriktning” av vägar (vanligen en hel gata eller åtminstone längre sträcka på 10-tals meter). 	Sträcka Riktning (Obligatorisk)

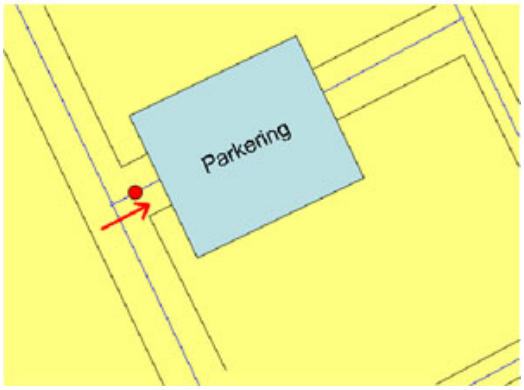
6.1.6.3 Mall #35

Med detta alternativ uttrycks förbud mot infart. Används vid förbud mot infart från en plats på NVDB-vägnätet till en utgående länk (normalt alltså från en korsning mellan NVDB-länkar till en av de utgående länkarna).

Exempel

a) Från korsningen mellan A-gatan och B-gatan får fordon inte föras in norrut på A-gatan. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).
b) Från A-gatan får fordon inte föras in på parkeringsplatsen Oasen i södra anslutningen mot A-gatan. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).
TIPS: Kräver att infarten till Oasen finns som en länk, i annat fall – använd mall #36

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Mall #35 Används vid förbud att föra in fordonet på den avsedda platsen. Kan också användas vid förbud att föra in fordon på en viss gata, *som dock inte behöver vara enkelriktad.* 	Punkt Riktning (Obligatorisk), Körfält (Frivillig) Kräver en länk mot den plats man inte får föra in fordonet på. OBS: Om en utgående länk saknas så ska mall #36 användas.

6.1.6.4 Mall #36

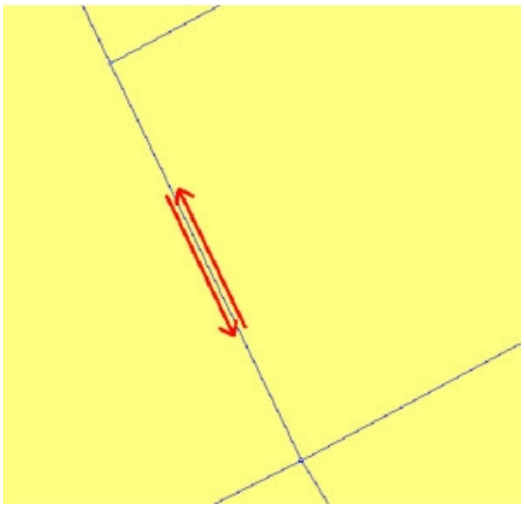
Används vid förbud/påbud för fordon, eventuellt med en viss färdriktning, att göra en fordonsrörelse av angivet slag mitt på en vägsträcka, d.v.s. mitt på en länk på NVDB-vägnätet.

Exempel på sådan rörelse: U-sväng mitt på vägsträckan eller högersväng/vänstersväng till ett angränsande område utanför NVDB-vägnätet.
Denna mall har konstruerats för att ta hand om de svängfall då en utgående länk saknas och det därför inte går att göra en vanlig svängutbredning till en angränsande länk, d.v.s. när mall #35 inte kan användas. Likaså tar man här hand om det fall som gäller en U-sväng, då det inte går att göra en svängutbredning därför att man befinner sig mitt på en vägsträcka.

Exempel

1. *x § På A-gatan vid 50 meter norr om korsningen med B-gatan får fordon i nordlig färdriktning inte svängas åt vänster (höger) (vändas på väg, U-sväng).*

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Mall#36 används för fordon som färdas i viss riktning och som längs en viss sträcka på denna väg inte får göra U-sväng eller svänga av vägen åt ett angivet håll in på en väg eller vägstump som inte finns som länk. I nedanstående exempel gäller förbudet i båda riktningarna. 	Sträcka Körfält (Frivillig), Riktning (Frivillig) Den sträcka längs vilken sväng-förbudet gäller

6.1.6.5 Mall #46

Med denna mall uttrycks förbud mot infart när en länk saknas avseende den plats varifrån infarten är förbjuden. I RDT-handboken – Exempelsamling mallbaserade trafikföreskrifter, visas det fall som är aktuellt för denna mall.
OBS om den förbjudna infarten utgår från en länk bör istället mall #35 användas.

Exempel

Från parkeringsplatsen Oasen får fordon inte föras in på A-gatan i norra anslutningen mot A-gatan. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).
TIPS: Används när Oasen inte finns som en länk, i annat fall – använd mall #35

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
	Sträcka Sida (Obligatorisk) I exemplet får fordon inte göra påfart på den röda linjen från t.ex. en parkeringsplats utanför vägens östra sida.

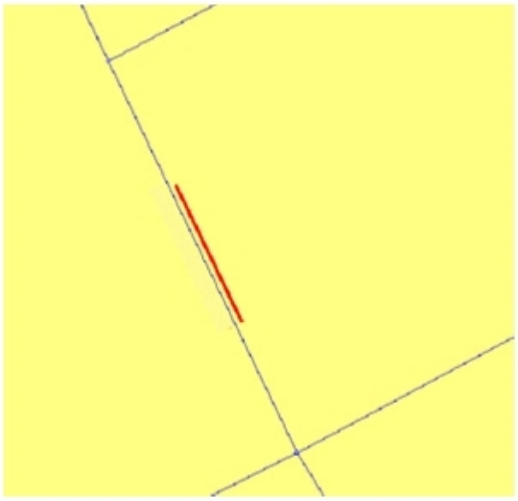
6.1.6.6 Mall #51

Med denna mall uttrycks förbud mot infart när en länk saknas avseende den plats dit infarten är förbjuden. I RDT-handboken – Exempelsamling mallbaserade trafikföreskrifter, visas det fall som är aktuellt för denna mall.
OBS om den förbjudna infarten riktar sig till en plats där det finns en NVDB-länk bör istället mall #35, eller i vissa fall mall #46, användas.

Exempel

Från A-gatan får fordon inte föras in på parkeringsplatsen Oasen i södra anslutningen mot A-gatan. Förbudet gäller inte sådana trafikanter som anges i 1 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276).
TIPS: Används när infarten till Oasen inte finns som en länk, i annat fall – använd mall #35

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
	Sträcka Sida (Obligatorisk) I exemplet får fordon längs den röda linjen inte göra infart till en plats utanför NVDB-vägnätet på vägens östra sida.

6.1.7 Förbud mot omkörning (Trafikregeltyp #7)

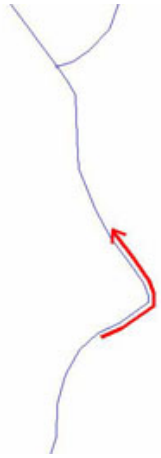
Funktion
Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 11 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276).

6.1.7.1 Mall #7

Exempel
a) x § På A-gatan mellan 00 meter norr B-gatan och 00 meter norr därom får förare inte köra om andra motordrivna fordon än sådana tvåhjuliga mopeder eller motorcyklar som saknar sidvagn.

y § Förbudet gäller inte omkörning av traktor och motorredskap.
b) På väg 00 mellan 00 meter norr väg 00 och 00 meter norrut får förare av tung lastbil (i nordlig färdriktning) inte köra om andra motordrivna fordon än sådana tvåhjuliga mopeder eller motorcyklar som saknar sidvagn.

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
	Sträcka Riktning (Obligatorisk)

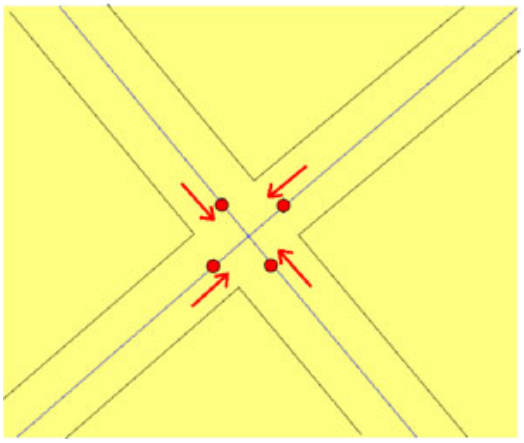
6.1.8 Väjningsplikt eller stopplikt i vägkorsning och liknande (Trafikregeltyp #8)

Funktion
Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 12 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276).

6.1.8.1 Mall #10
Mallen är avsedd att användas i de fall man vill införa stopplikt eller väjningsplikt vid samtliga tillfarter i korsningen.

Exempel
a) Vid korsningen mellan A-gatan och B-gatan har fordonsförare på samtliga tillfarter stopplikt.
b) Vid korsningen mellan A-gatan och B-gatan har fordonsförare på samtliga tillfarter väjningsplikt mot fordon.

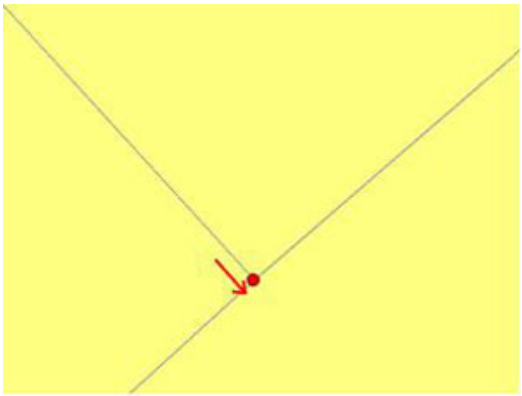
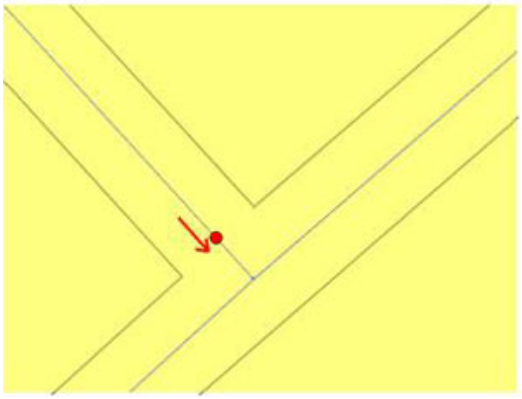
Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Mall #10 kan användas vid stopp-/väjningsplikt från alla fyra håll i en fyrvägskorsning. 	Punkt Riktning (Obligatorisk) Observera att Riktning används för att peka ut att bestämmelsen gäller fordon i en viss färdriktning, och som ska stanna/väja i punkten. Vid användning av Mall 10 ska en punktutbredning knytas till vardera inkommande länk i korsningen.

6.1.8.2 Mall #39
Mallen är avsedd att användas för stopplikt.

Exempel
a) Förare av fordon på A-gatan har stopplikt före infart på B-gatan.
b) Förare av fordon på
- A-gatan,
- B-gatan, och
- enskilda vägen mellan väg 00 och Bondby har stopplikt före infart på väg 00.

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
 	Punkt Riktning (Obligatorisk) Punkten knyts till referenslänken, och kan placeras i änden av den. Om man har en detaljerad karta som visar var vägkanterna finns så kan man placera punkten där (nedre bilden). Observera att Riktning används för att peka ut att bestämmelsen gäller fordon i en viss färdriktning, och som ska stanna/väja i punkten.

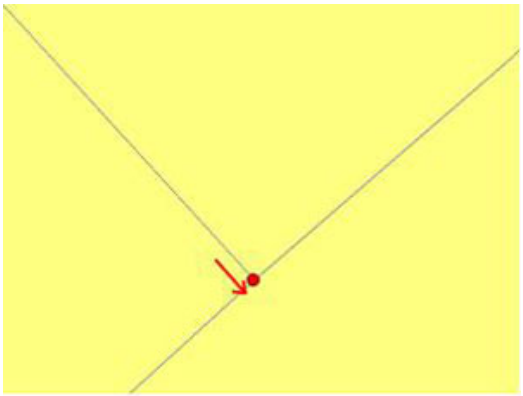
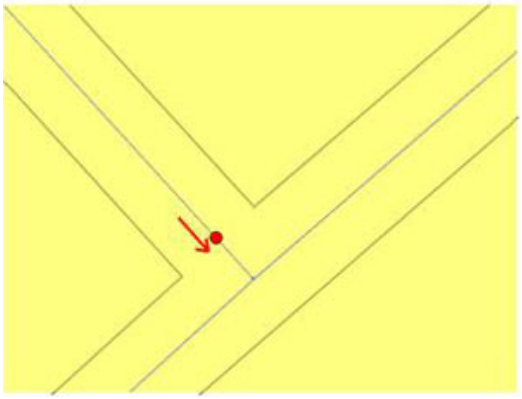
6.1.8.3 Mall #40

Mallen är avsedd att användas för väjningsplikt.

Exempel

a) Förare av fordon på A-gatan som kör in på B-gatan har väjningsplikt mot fordon på B-gatan.
b) Förare av fordon på A-gatans körfält för färd rakt fram och för sväng till vänster som kör in på B-gatan har väjningsplikt mot fordon på B-gatan.

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
 	Punkt Riktning (Obligatorisk) Punkten knyts till referenslänken, och kan placeras i änden av den. Om man har en detaljerad karta som visar var vägkanterna finns så kan man placera punkten där (nedre bilden). Observera att Riktning används för att peka ut att bestämmelsen gäller fordon i en viss färdriktning, och som ska stanna/väja i punkten.

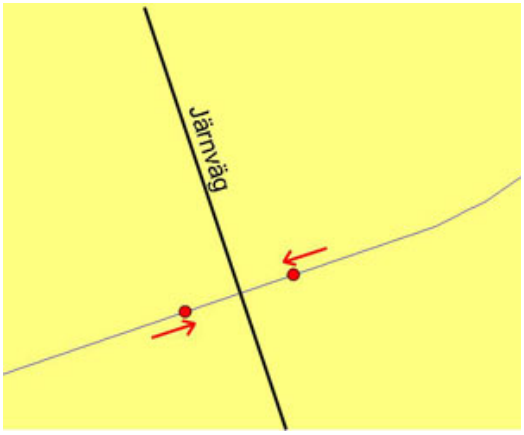
6.1.9 Stopplikt i järnvägskorsning (Trafikregeltyp #9)

Funktion
Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 13, trafikförordningen (1998:1276).

6.1.9.1 Mall #11

Exempel
Förare av fordon på enskilda vägen A har stopplikt före järnvägskorsningen 00 meter norr om B-gatan.

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
	Punkt Riktning (Obligatorisk) I princip samma konstruktion som i trafikregeltyp 8, men här läggs inte punkten i en korsning utan ungefär där ”bommarna” ska vara.

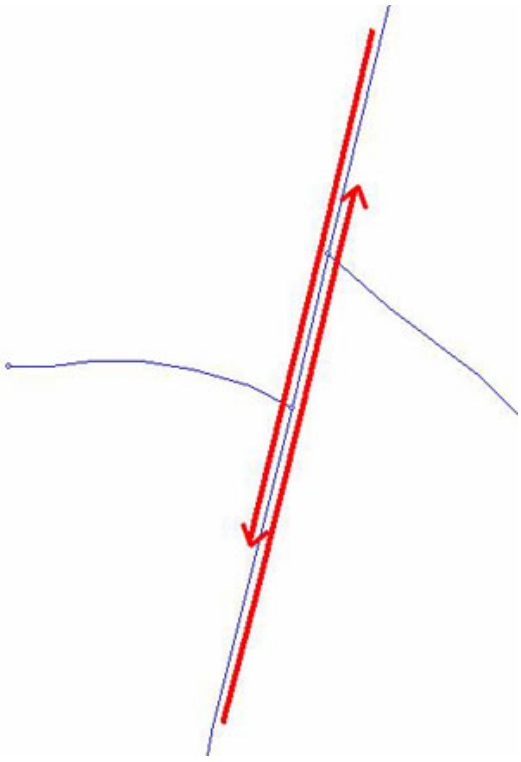
6.1.10 Avvikelse från bestämmelser om hastighet (Trafikregeltyp #10)

Funktion
Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 14, trafikförordningen (1998:1276). Om bestämmelsen särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

6.1.10.1 Mall #12

Exempel
a) x § På A-gatan (mellan 00 meter norr om B-gatan och 000 meter norr om B-gatan) får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.
y § Förbudet gäller vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 7 och 17.
b) På A-gatan (mellan B-gatan och C-gatan) på körbanan för västlig färdriktning får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.
c) På A-gatan (mellan B-gatan och C-gatan) i höger körfält i båda färdriktningarna och på vägrenarna intill körfälten får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.
d) På A-gatan (mellan B-gatan och C-gatan) i höger körfält för västlig färdriktning och på vägrenen intill körfältet får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Bildexempel saknas för detta alternativ	Sträcka Används endast i sällsynta fall för att exkludera sträckor i ett vägnätsanknytningsområde.
	Sträcka Riktning (Frivillig)
Bildexempel saknas för detta alternativ	Vägnätsanknytningsområde

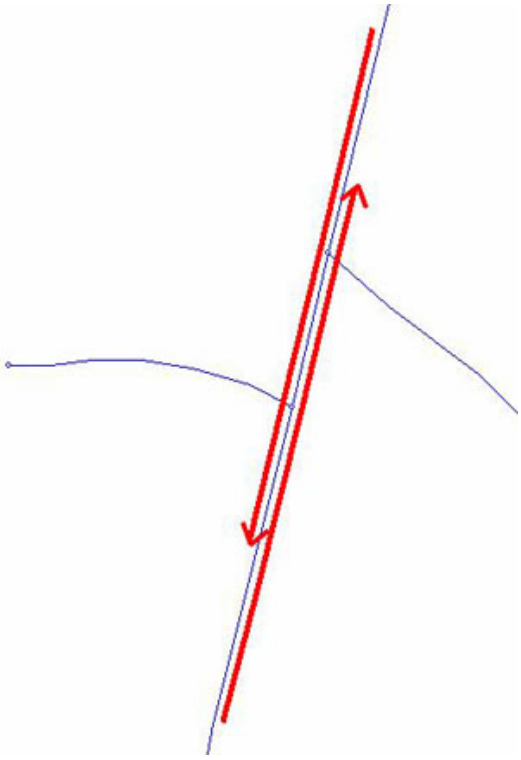
6.1.11 Begränsning av hastighet (Trafikregeltyp #11)

Funktion
Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 15 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). Om bestämmelsen särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

6.1.11.1 Mall #13

Exempel
a) x § På väg 00 mellan 00 meter söder om A-vägen och 00 meter norr om B-vägen får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.
y § Förbudet gäller den 1 december–31 mars.
b) På väg 00 mellan 00 meter norr om väg 00 (i trafikplats x enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 0000:00) med förteckning över trafikplatsnummer) och 00 meter söder om väg 00 får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.
c) På väg 00 på körbanan och vägrenen för västlig färdriktning mellan 00 meter söder om påfartsvägen från väg 00 och 00 meter norr om avfartsvägen till väg 00 får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.
d) På väg 00 mellan 00 meter söder om A-vägen och 00 meter norr om B-vägen får fordon i höger körfält i färdriktningen och på vägrenen intill körfältet inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
	Sträcka Riktning (Frivillig)
Bildexempel saknas för detta alternativ	Sträcka Används endast i sällsynta fall för att exkludera sträckor i ett vägnätsanknytningsområde.
Bildexempel saknas för detta alternativ	Vägnätsanknytningsområde

6.1.11.2 Mall #53
Denna mall kan användas för föreskrifter om varierande högsta tillåtna hastighet.

Exempel
e) x § På väg 00 mellan 00 meter norr om väg 00 och 00 meter söder om väg 00 får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen när (förhållande A råder).
Bestämmelserna i första stycket gäller dock inte på sträckan om den högsta tillåtna hastigheten enligt y § är tillämplig.
y § På väg 00 mellan 00 meter norr om väg 00 och 00 meter söder om väg 00 får fordon inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen när (förhållande B råder).

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Bildexempel saknas för detta alternativ	Sträcka Riktning (Obligatorisk)
Bildexempel saknas för detta alternativ	Vägnätsanknytningsområde

6.1.12 Stannande och parkering samt villkor för parkering (Trafikregeltyp #12)

Funktion
Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 16, (om det gäller stannande och parkering med villkor behöver man relatera till både 16 och 17) och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). En bestämmelse om stannande och parkering kan gälla viss tid. Den kan avse visst eller vissa fordonsslag, fordon med last av viss beskaffenhet eller viss trafikantgrupp. Om den särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

6.1.12.1 Mall #38

Exempel
a) På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon /inte parkeras/inte stannas eller parkeras/. Förbudet ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).
b) På A-gatans östra sida på den sträcka som markerats på /kartan/kartan i bilagan till dessa föreskrifter/ får fordon /inte parkeras/inte stannas eller parkeras/.
<Karta placerad i författningstexten> (om man i texten relaterat till ”…kartan…”)
Alternativt (om man i texten relaterat till ”… kartan i bilagan till dessa föreskrifter …”):
<Bilaga med karta i anslutning till föreskriften>
c) x § På samtliga vägar inom ett område som begränsas av A-gatan, B-gatan...(gränsgatorna ingår inte) får fordon inte /parkeras/stannas eller parkeras/. Förbudet ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).
y § Förbudet i x § gäller inte enskild väg.
d) På A-gatans östra sida i korsningen med B- gatan och inom ett avstånd av 10 meter från den korsande körbanans närmaste ytterkant får fordon parkeras.
e) På den särskilt anordnade vändplatsen i östra änden av A-gatan får fordon inte /parkeras/stannas eller parkeras/.
f) På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon /parkeras/inte parkeras/inte stannas eller parkeras/ mellan klockan 00 och 00 vardagar utom vardag före sön- och helgdag. Mellan klockan 00 och 00 vardagar utom vardag före sön- och helgdag och vardag före sön- och helgdag och sön- och helgdag får fordon /parkeras/inte parkeras/inte stannas eller parkeras/ på sträckan.
TIPS: Mallen tilllåter inte att denna text (två regler) ligger i samma fras – använd fras #123 om övrig_tid_tid_p_bestämmelse för den andra meningen i exemplet.
g) x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att parkera där det enligt trafikförordningen (1998:1276) är förbjudet att stanna eller parkera.
y § Tillåtelsen i x § gäller parkering högst /00 minuter/00 timmar/ i följd.
h) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan på den sida som har /jämna/udda/ adressnummer får fordon parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att parkera där det enligt trafikförordningen (1998:1276) är förbjudet att stanna eller parkera.
y § Tillåtelsen i x § gäller parkering högst /00 minuter/00 timmar/ i följd.
i) x § På A-gatans östra sida på /den sträcka/de sträckor/ som anges på kartan får /fordon/tunga lastbilar/traktorer/motorredskap/ parkeras.
<Karta placerad i författningstexten>
y § Tillåtelsen i x § gäller parkering högst /00 minuter/00 timmar/ i följd.
z § Tillåtelsen i x § ger inte rätt att parkera där det enligt trafikförordningen (1998:1276) är förbjudet att stanna eller parkera.
j) x § På A-gatans östra sida på den sträcka som anges på kartan i bilagan till dessa föreskrifter får fordon parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att parkera där det enligt trafikförordningen (1998:1276) är förbjudet att stanna eller parkera.
y § Tillåtelsen i x § gäller parkering högst 00 minuter/00 timmar i följd
<Bilaga med karta i anslutning till föreskriften>
k) x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att parkera där det enligt trafikförordningen (1998:1276) är förbjudet att stanna eller parkera.

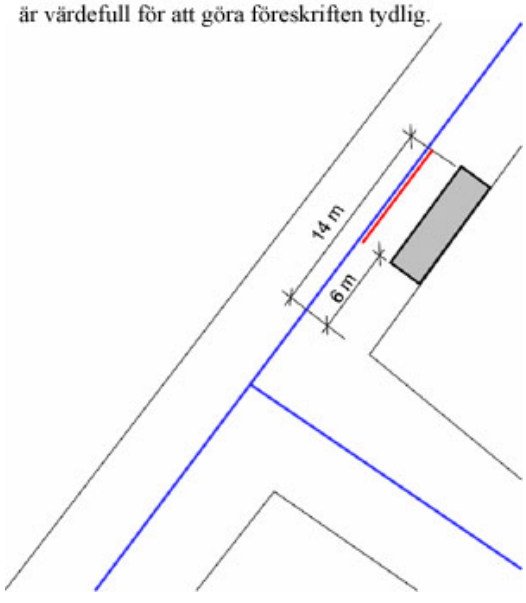
y § Tillåtelsen att parkera i x § gäller dock högst 00 minuter/00 timmar i följd. Villkoret gäller
- vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00,
- vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00, och
- sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.
l) x § På A-gatans östra sida på den sträcka som anges på /kartan/kartan i bilagan/ till dessa föreskrifter får fordon parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).
<Karta placerad i författningstexten> (om man i texten relaterat till "…kartan…")
Alternativt (om man i texten relaterat till *"… kartan i bilagan till dessa föreskrifter …"*):
<Bilaga med karta i anslutning till föreskriften>
y § Tillåtelsen att parkera i x § gäller dock högst 00 minuter/00 timmar i följd. Villkoret gäller
- vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00,
- vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00, och
- sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.
m) x § På samtliga vägar inom ett område som begränsas av A-gatan, B-gatan...(gränsgatorna ingår inte) får /fordon/tunga lastbilar/traktorer/motorredskap/ inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).
y § Förbudet i x § gäller inte enskild väg
z § Förbudet i x § gäller
- vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00,
- vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00, och
- sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00
n) x § På samtliga vägar inom ett område som begränsas av A-gatan, B-gatan…(gränsgatorna ingår inte) får fordon inte parkeras på dagar med udda datum på den sida av vägen som har udda adressnummer och på dagar med jämnt datum på den sida av vägen som har jämna adressnummer. Förbudet ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafik-förordningen (1998:1276).
y § Förbudet i x § gäller inte enskild väg.
z § Förbudet i x § gäller
- vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.
- vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00 och
- sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.
o) x § På samtliga vägar inom det område som markerats på /kartan/kartan i bilagan till dessa föreskrifter/ får fordon inte parkeras på dagar med udda datum på den sida av vägen som har udda adressnummer och på dagar med jämnt datum på den sida av vägen som har jämna adressnummer. Förbudet ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).
<Karta placerad i författningstexten> (om man i texten relaterat till "…kartan…")
Alternativt (om man i texten relaterat till *"… kartan i bilagan till dessa föreskrifter …"*):
<Bilaga med karta i anslutning till föreskriften>
y § Förbudet i x § gäller inte enskild väg.
z § Förbudet i x § gäller
- vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00,
- vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00, och
- sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.
p) x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon inte parkeras. Förbudet ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).
y § Med avvikelse från bestämmelserna i x § får fordon på sträckan inte stannas eller parkeras mellan klockan 00 och 00 vardagar utom vardag före sön- och helgdag.
q) x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon parkeras. Tillåtelsen ger inte rätt att parkera där det enligt trafikförordningen (1998:1276) är förbjudet att stanna och parkera.
y § Avgift ska betalas för parkering enligt x §. /Villkoret/Avgiftsplikten/ gäller
- vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00,
- vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00, och
- sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.
z § Avgiften i y § behöver inte betalas av boende i området Paradiset med särskilt tillstånd.
å § Avgiften i y § behöver inte betalas av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller rörelsehindrad med utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.
ä § /Avgiften i y § är 00 kronor per timme. /Avgiften är enligt taxa A, enligt bestämmelserna om avgifter för parkering i kommunens lokala trafikföreskrifter (organisationskod år:nr) om …/
r) x § På A-gatans östra sida mellan B-gatan och C-gatan får fordon parkeras dock högst 00 timmar i följd på vardagar utom vardag före sön- och helgdag. Tillåtelsen ger inte rätt att parkera där det enligt trafikförordningen (1998:1276) är förbjudet att stanna och parkera.

y § Parkeringsskiva eller motsvarande ska användas.

s) På T-torget på /den plats/de 00 platser/ som anges på /kartan/kartan i bilagan till dessa föreskrifter/ får fordon endast parkeras med stöd av parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländska parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.
<Karta placerad i författningstexten> (om man i texten relaterat till *"…kartan…"*)
Alternativt (om man i texten relaterat till *"… kartan i bilagan till dessa föreskrifter …"*)*:*
<Bilaga med karta i anslutning till föreskriften>

t) På T-torget på /den plats/de 00 platser/ som anges på /kartan/kartan i bilagan till dessa föreskrifter/ får endast /personbil/tung lastbil/buss/motorcykel/ parkeras.
<Karta placerad i författningstexten> (om man i texten relaterat till *"…kartan…"*)
Alternativt (om man i texten relaterat till *"… kartan i bilagan till dessa föreskrifter …"*)*:*
<Bilaga med karta i anslutning till föreskriften>

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Bildexempel saknas för detta alternativ	Sträcka Används endast i sällsynta fall för att exkludera sträckor i ett vägnätsanknytningsområde.
Ett exempel på hur *geometri* kan användas småskaligt för att beskriva var man får/inte får stanna/parkera. I exemplet nedan finns både en *vägnätsanknytning* och en *geometri*. Den grå ytan är en geometri som visar var det är förbud att stanna. Mått finns angivna till de i skissen synliga vägkanterna. Vägens mittlinje visas i blått. Observera den röda linjen som visar själva vägnätsanknytningen. Det räcker inte med att ange en geometri (den grå ytan) utan det krävs också en vägnätsanknytning för att det ska bli komplett. Den grå ytan, geometrin, är inte nödvändig, men är värdefull för att göra föreskriften tydlig.  	Sträcka Sida (Frivillig)
Bildexempel saknas för detta alternativ	Vägnätsanknytningsområde

6.1.13 Villkor för parkering (Trafikregeltyp #13)

Funktion
Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 17, trafikförordningen (1998:1276) om vissa villkor för parkering.

6.1.13.1 Mall #56
Mallen används för att definiera parkeringstaxor som används i andra trafikföreskrifter.

Exempel
x § De avgifter som finns i y–ö §§ är avsedda att användas i andra lokala trafikföreskrifter i den utsträckning som föreskrivs i dessa.
y § Taxa A. Avgiften är 00 kronor per timme.
z § Taxa B. Avgiften är 00 kronor per timme.
……
ö § Taxa X. Avgiften är 00 kronor per timme.

6.1.13.2 Mall #57

Mallen används i en ändringsföreskrift för att omdefiniera parkeringstaxor som används i andra trafikföreskrifter. Observera att en särskild variant av ingress behövs för dessa ändringsföreskrifter.

Exempel
Exempel på hur ingressen ser ut för ändringsföreskrifterna
A-by kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) att z och ö §§ kommunens lokala trafikföreskrifter (löpnummer bestående av organisationskod, årtal och ett nummer som är löpande för kalenderåret och åtskiljt från årtalet genom kolon) om parkeringsavgifter ska ha följande lydelse.
Exempel på fraser som kan bildas av denna mall
z § Taxa B. Avgiften är 00 kronor per timme.
ö § Taxa X. Avgiften är 00 kronor per timme.

6.1.14 Undantag från bestämmelser om belysning vid färd i terräng (Trafikregeltyp #14)

Funktion
Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 18, trafikförordningen (1998:1276).

6.1.14.1 Mall #18

Exempel
x § Terrängskoter behöver inte ha tänd belysning vid färd på leden mellan A-byn och B-byn över Kalfjället under mörker om ljusförhållandena på grund av månsken ändå är tillräckliga för att färden ska kunna ske säkert.

6.1.15 Axeltryck, boggitryck, trippelaxeltryck eller bruttovikt med begränsning till lägre vikter än som annars gäller (Trafikregeltyp #15)

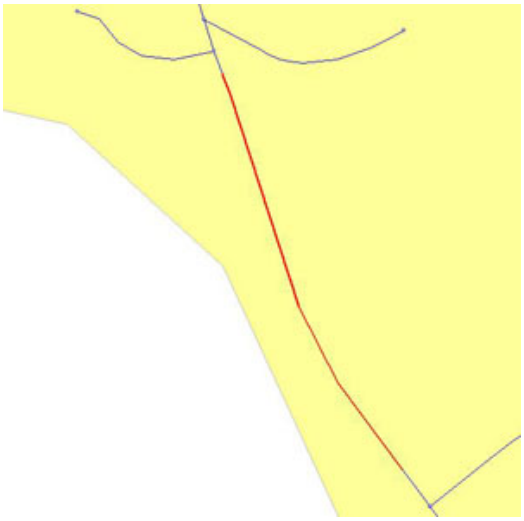
Funktion
Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 19 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). Om en begränsning särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

6.1.15.1 Mall #19

Exempel
a) x § På /A-gatan/väg 00/ mellan /B-gatan och C-gatan/A-by och B-by/ får motordrivet fordon eller därtill kopplade fordon inte föras om /axeltrycket/boggitrycket/trippelaxeltrycket/bruttovikten/ 00 ton överskrids.
b) x § På /A-gatan/väg 00/ mellan B-gatan och C-gatan/A-by och B-by/ får motordrivet fordon eller därtill kopplade fordon inte föras om
- axeltrycket 00 ton,

- boggitrycket 00 ton,
- trippelaxeltrycket 00 ton, eller
- bruttovikten 00 ton överskrids.
c) x § På bron över Dalälven på /A-gatan/väg 00/ får motordrivet fordon eller därtill kopplade fordon inte föras om bruttovikten 00 ton överskrids.

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
	Sträcka Körfält (Frivillig), Riktning (Frivillig)

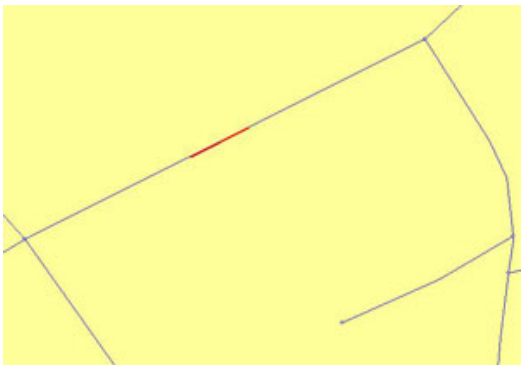
6.1.16 Inskränkning till mindre bredd eller längd på fordon, fordonståg eller last än som annars gäller (Trafikregeltyp #16)

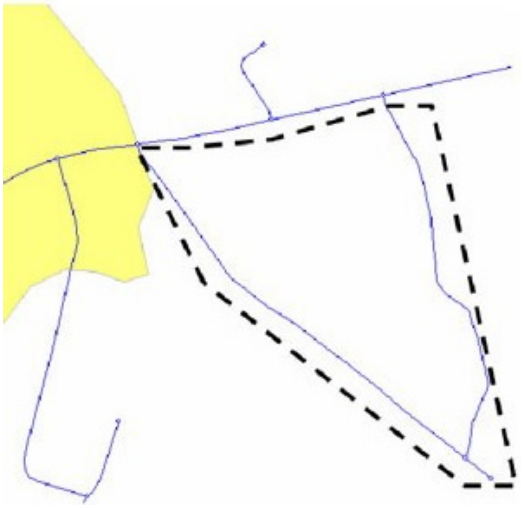
Funktion
Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 20 och föreskrifter enligt 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276). Om en begränsning särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

6.1.16.1 Mall #20

Exempel
På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får motordrivet fordon eller fordonståg inte föras om fordonets eller fordonstågets bredd/längd, lasten inräknad, överstiger 0,0 meter.

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
	Sträcka Körfält (Frivillig), Riktning (Frivillig)

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
	Vägnätsanknytningsområde

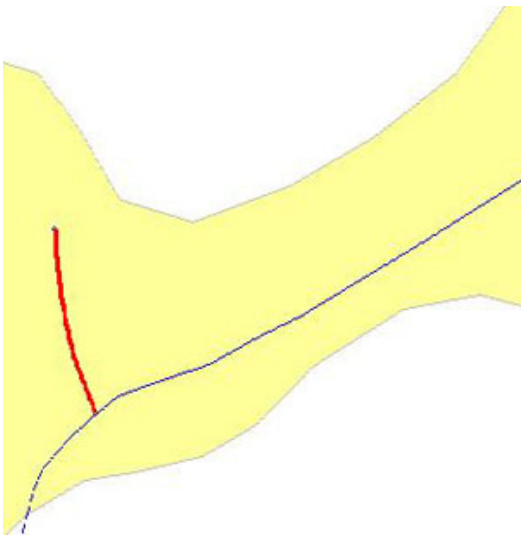
6.1.17 Trafik med terrängmotorfordon med avvikelser från förbud om trafik på väg (Trafikregeltyp #17)

Funktion
Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 21, trafikförordningen (1998:1276). Om en begränsning särskilt gäller fordon som transporterar farligt gods meddelas föreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket.

6.1.17.1 Mall #21

Exempel
På allmänna vägen 00 mellan 00 meter norr om bron över V-vattnet och 00 meter norrut får terrängmotorfordon och terrängsläp föras den 1 januari–31 mars. Passagerare får då tas med i fordonen. Nämnda fordon får då inte föras med högre hastighet än 00 kilometer i timmen.

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
	Sträcka Körfält (Frivillig), Riktning (Frivillig)

6.1.18 Andra särskilda trafikregler (Trafikregeltyp #18)

Funktion
Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 22, trafikförordningen (1998:1276). Andra särskilda trafikregler gäller bestämmelser som inte kan meddelas enligt punkterna 1-21. Det rör sig till exempel om bestämmelser som berör gående men kan också gälla vissa speciella situationer där

särskilda trafikregler behövs. Två av de trafikregler som redovisas här, minsta avstånd mellan fordon och väjningsplikt mot mötande fordon, kan också beslutas med stöd av 10 kap. 14 §, trafikförordningen (1998:1276).

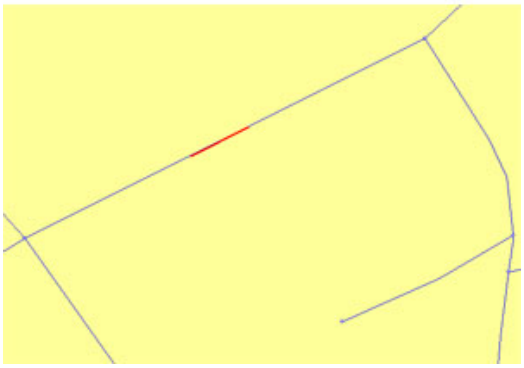
6.1.18.1 Mall #22

Mallen är avsedd att användas för att reglera gångtrafik och ridning.

Exempel

På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får trafikanter inte färdas /gående/ridande/.

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Bildexempel saknas för detta alternativ	Sträcka Används endast i sällsynta fall för att exkludera sträckor i ett vägnätsanknytningsområde.
Bilden visar ett exempel med en bro där gångtrafik är förbjuden. Förbudet kan också användas på ett område. 	Sträcka Sida (Frivillig)
Bildexempel saknas för detta alternativ	Vägnätsanknytningsområde

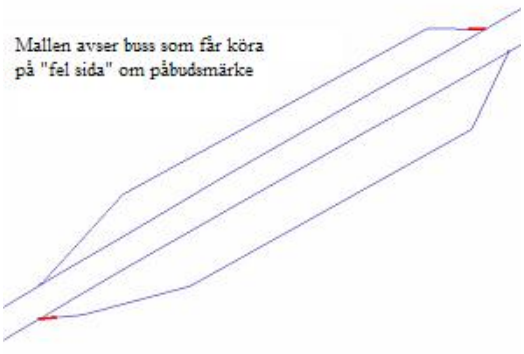
6.1.18.2 Mall #45

Mallen är avsedd att användas för att reglera att vissa fordon (vanligen buss) får färdas på "fel" sida om påbudsmärke.

Exempel

x § På A-gatan i korsningen med B-gatan får buss föras även till höger/vänster om påbudsmärke som anger att fordon ska föras till vänster/höger om märket.

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Mallen avser buss som får köra på "fel sida" om påbudsmärke 	Sträcka Riktning (Obligatorisk) Utbredningen ska anges som en kort sträcka (ca 5 meter) på den länk som bussen eller annat specificerat fordon, till skillnad mot övriga fordon, får åka.

6.1.18.3 Mall #47

Mallen är avsedd att användas för att reglera minsta avstånd mellan fordon.

Exempel
x § På den särskilt anordnade vintervägen över S-sjön vid S-sundet får förare av ett motordrivet fordon inte hålla kortare avstånd till framförvarande motordrivna fordon i samma färdriktning än 00 meter.

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
	Sträcka Riktning (Frivillig)

6.1.18.4 Mall #48
Mallen är avsedd att användas för att reglera väjningsplikt mot mötande fordon där det finns hinder på ena sidan av vägbanan i en viss trafikriktning.

Exempel
x § Förare av fordon i västlig färdriktning på A-gatan /på bron över Ä-älven/mellan 00 meter norr om B-gatan och 00 meter söder om C-gatan/ får inte passera sträckan om detta inte kan ske utan att mötande fordon hindras.

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
	Sträcka Riktning (Obligatorisk)

6.1.19 Tunnelkategorier och transport av farligt gods (Trafikregeltyp #19)

Funktion
Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § tredje stycket, trafikförordningen (1998:1276).

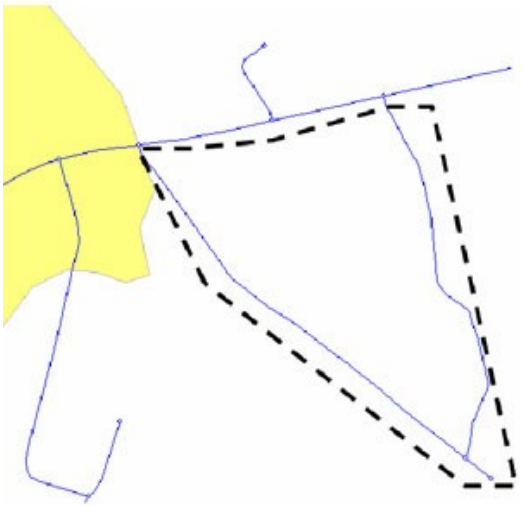
6.1.19.1 Mall #24

Mallen är avsedd att användas för att reglera förande av fordon med farligt gods.

Exempel

a) x § På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan får fordon med last, som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods, inte föras.
y § Förbudet gäller inte trafik med fordon som transporterar gods för på- eller avlastning på vägsträckan.
b) x § Inom ett område som anges på kartbilagan till dessa föreskrifter får fordon med last som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods inte föras.

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Bildexempel saknas för detta alternativ	Sträcka Körfält (Frivillig), Riktning (Frivillig)
Bildexempel saknas för detta alternativ	Sträcka Används endast i sällsynta fall för att exkludera sträckor i ett vägnätsanknytningsområde.
Bilden visar ett område med förbud att föra fordon med farligt gods. 	Vägnätsanknytningsområde

6.1.19.2 Mall #25

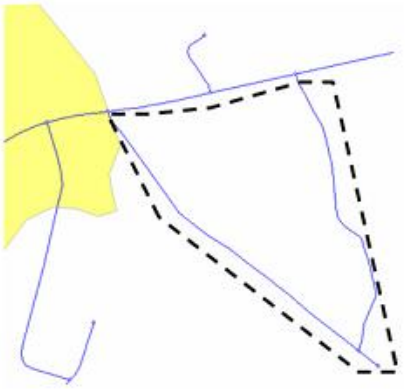
Mallen är avsedd att användas för att reglera parkering av fordon med farligt gods.

Exempel

x § På parkeringsplatsen A får fordon med last som omfattas av krav på märkning med orangefärgad skylt enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen (2006:263) om transport av farligt gods inte parkeras.

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Bildexempel saknas för detta alternativ	Sträcka Körfält (Frivillig), Riktning (Frivillig)
Bildexempel saknas för detta alternativ	Sträcka Används endast i sällsynta fall för att exkludera sträckor i ett vägnätsanknytningsområde.

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Bilden visar ett område med förbud att stanna/parkera fordon med farligt gods. 	Vägnätsanknytningsområde

6.1.19.3 Mall #54

Exempel
a) A-tunneln på väg 00 (i A-by), B-tunneln på väg 00 (i B-by) samt C-tunneln på väg 00 (i C-by) ska tillhöra tunnelkategori /B/C/D/E/.
b) x § A-tunneln på väg 00 (i A-by) ska tillhöra tunnelkategori /B/C/D/E/ vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.
y § Sön- och helgdagar mellan klockan 00 och 00 ska A-tunneln på väg 00 (i A-by) tillhöra tunnelkategori /B/C/D/E/.

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Bildexempel saknas för detta alternativ	Sträcka Riktning (Obligatorisk)

6.1.19.4 Mall #55

Exempel
x § Följande vägtunnlar ska tillhöra tunnelkategori B
- A-tunneln på väg 00 (i A-by,)
- vägtunneln/vägtunnlarna på väg 00 mellan 00 meter söder om väg 00 och 00 meter norr om väg 00 (i B-by)

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Bildexempel saknas för detta alternativ	Sträcka Riktning (Obligatorisk)

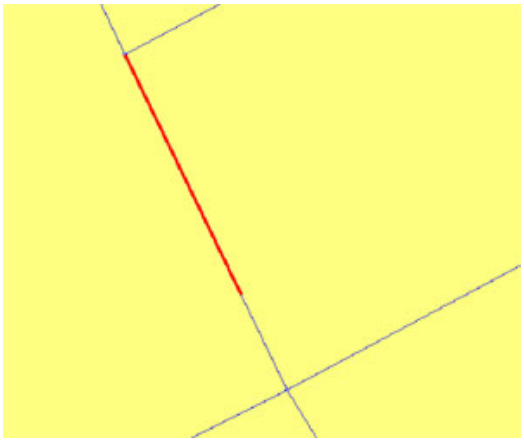
6.1.20 Körfält eller körbana för fordon i linjetrafik m.fl. (Trafikregeltyp #25)

Funktion
Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 5 och punkt 8, trafikförordningen (1998:1276). Punkten 8 används för vissa avvikelser. Det finns önskemål om att kunna skriva tilläggsfraser om parkeringsregler i trafikregeln om körfält/körbana. Transportstyrelsen rekommenderar inte detta, eftersom det saknar motsvarighet i trafikförfattningarna. Dock har det gjorts datatekniskt möjligt genom tilläggsfraser av typen "Övrig tid..." och "Avgift enligt taxa...", detta eftersom beslutsmyndigheter har efterfrågat det.

6.1.20.1 Mall #42

Exempel
a) På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan ska körfältet närmast körbanans östra sida, vara körfält för fordon i linjetrafik m.fl.
Tips: Använd <**lägesprecisering**> för att skriva ”*körfältet närmast körbanans östra sida*”
b) På A-esplanaden mellan B-gatan och C-gatan ska östra körbanan vara körfält för fordon i linjetrafik m.fl.
c) På A-gatan mellan B-gatan och C-gatan ska körbanan vara körfält för fordon i linjetrafik m.fl.
d) y § Fordon i taxitrafik får föras i körfältet.

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
	Sträcka Körfält (Frivillig), Riktning (Frivillig)

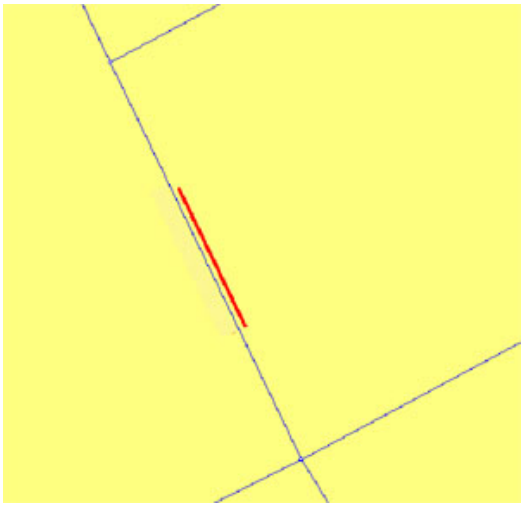
6.1.21 Busshållplats (Trafikregeltyp #26)

Funktion
Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 6, trafikförordningen (1998:1276). Det finns önskemål om att kunna skriva tilläggsfraser om parkeringsregler i trafikregeln om busshållplats. Transportstyrelsen rekommenderar inte detta, eftersom det saknar motsvarighet i trafikförfattningarna. Dock har det gjorts datatekniskt möjligt genom tilläggsfraser av typen "Övrig tid..." och "Avgift enligt taxa...", detta eftersom beslutsmyndigheter har efterfrågat det.

6.1.21.1 Mall #43

Exempel
a) På A-gatans östra sida ska sträckan mellan korsningen med B-gatan och 10 meter norr om B-gatans korsande körbana vara busshållplats.
Tips: Använd <**lägesprecisering**> för att skriva ”*sträckan mellan korsningen med B-gatan och…*”
b) På väg 000:s östra sida vid korsningen med den enskilda vägen till A-gård ska sträckan mellan 10 meter söder om och 10 meter norr om den korsande körbanan vara busshållplats.

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
	Sträcka Körfält (Frivillig), Sida (Obligatorisk)

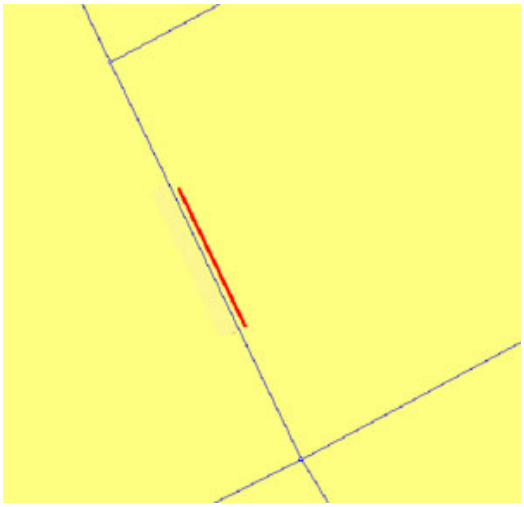
6.1.22 Ändamålsplats eller laddplats (Trafikregeltyp #27)

Funktion
Detta avsnitt gäller lokala trafikföreskrifter enligt 10 kap. 1 § andra stycket punkt 7, trafikförordningen (1998:1276). Det finns önskemål om att kunna skriva tilläggsfraser om parkeringsregler i trafikregeln om ändamålsplats. Transportstyrelsen rekommenderar inte detta, eftersom det saknar motsvarighet i trafikförfattningarna. Dock har det gjorts datatekniskt möjligt genom tilläggsfraser av typen "Övrig tid…" och "Avgift enligt taxa…", detta eftersom beslutsmyndigheter har efterfrågat det.

6.1.22.1 Mall #44

Exempel
a) x § A-gatans östra sida mellan 00 och 00 meter norr om korsningen med B-gatan ska vara ändamålsplats för
- lastning eller lossning av tungt eller skrymmande gods,
- uppställning av fordon i taxitrafik,
- biblioteksverksamhet,
- på- eller avstigning av skolelever,
- uppställning av ambulans, eller
- på- eller avstigning.
y § Platsen ska vara ändamålsplats vardagar utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00 och vardag före sön- och helgdag mellan klockan 00 och 00.
b) x § A-gatans östra sida mellan 00 och 00 meter norr om korsningen med B-gatan ska vara laddplats.

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
	Sträcka Körfält (Frivillig), Sida (Frivillig)

6.2 Föreskrifter med fritt textformat

6.2.1 Föreskrift med fritt textformat (Trafikregeltyp #22)

Funktion
Detta avsnitt gäller föreskrifter som inte kan skrivas enligt de mallar som finns specificerade i kapitel 7.1 (Lokala trafikföreskrifter) och 7.2 (Andra föreskrifter). I avvaktan på nya/uppdaterade mallar eller av andra speciella skäl beskrivs en generell mall med en grundfras och tilläggsfraser. Föreskrifter som skrivs på detta sätt ger inga möjligheter att maskinellt hantera ingående textdelar och kan inte maskinellt tolkas av andra system. Trafikregeltyp avser någon av de i kapitel 7.1 och 7.2 definierade.

6.2.1.1 Mall #29

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Bildexempel saknas för detta alternativ	Punkt Körfält (Frivillig), Riktning (Frivillig)
Bildexempel saknas för detta alternativ	Sträcka Körfält (Frivillig), Riktning (Frivillig), Sida (Frivillig)
Bildexempel saknas för detta alternativ	Svängutbredning Riktning (Obligatorisk), Körfält (Frivillig)
Bildexempel saknas för detta alternativ	Vägnätsanknytningsområde

6.3 Föreskrift om upphörande

6.3.1 Föreskrift om upphörande (Trafikregeltyp #24)

Funktion
Detta avsnitt gäller föreskrifter om upphörande av trafikföreskrifter. Principen är att föreskrifter upphävs enligt samma lagrum som de kan meddelas enligt.

6.4 Andra föreskrifter

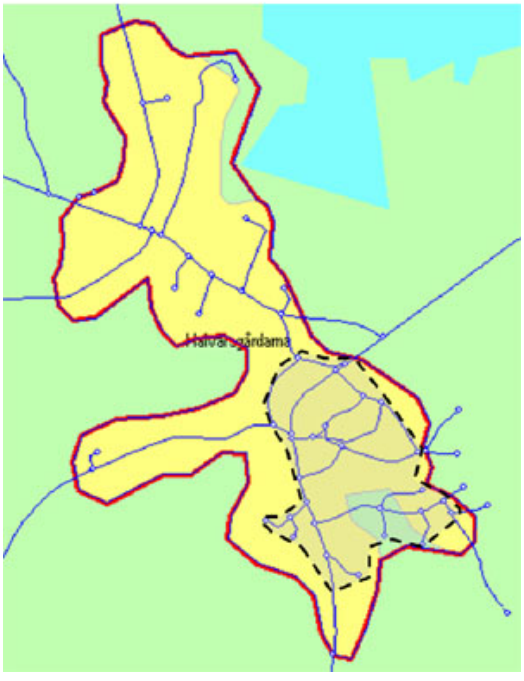
6.4.1 Föreskrift om hastighet inom tättbebyggt område (Trafikregeltyp #20)

Funktion
Detta avsnitt gäller när man ska utforma en trafikregel i föreskrifter, enligt 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276), om den högsta tillåtna hastigheten inom ett tättbebyggt område eller del av ett sådant område. Trafikregeln bör utformas enligt följande exempel.

6.4.1.1 Mall #26

Exempel
a) Inom området innanför A-gatan, B-gatan, C-gatan och D-gatan får fordon inte föras med högre hastighet än /30/40/ kilometer i timmen.
b) I /A-stad/stadsdelen Bråten/bostadsområdet Kvarnhöjden/, inom ett område som anges på kartan får fordon inte föras med högre hastighet än /30/40/ kilometer i timmen.
<Karta placerad i författningstexten >
c) I /A-stad/stadsdelen Bråten/bostadsområdet Kvarnhöjden/, inom ett område som anges på kartan i bilagan till dessa föreskrifter, får fordon inte föras med högre hastighet än /30/40/ kilometer i timmen.
<Bilaga/bilagor med karta i anslutning till föreskriften>

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Bildexempel saknas för detta alternativ	Sträcka Bör ej användas annat än för vägar som förbinder områden av detta slag. Gäller oftast över/underfarter över/under allmän väg.
Bildexempel saknas för detta alternativ	Sträcka Används endast i sällsynta fall för att exkludera sträckor i ett vägnätsanknytningsområde.
Det streckade området avser ett område inom det tättbebyggda området där det ska vara hastigheten 30 km/timme. Endast det streckade området ska anges som vägnätsanknytningsområde. 	Vägnätsanknytningsområde

6.4.2 Föreskrifter om bärighetsklass (Trafikregeltyp #21)

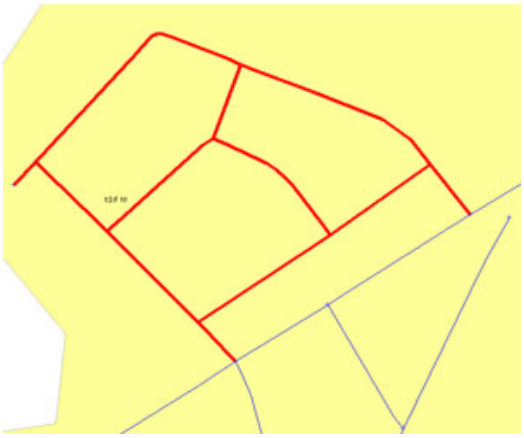
Funktion
Detta avsnitt gäller föreskrifter om bärighetsklass enligt 4 kap.11 § trafikförordningen (1998:1276).

6.4.2.1 Mall #27

Exempel
a) Samtliga vägar som inte är enskilda inom industriområdet Området ska tillhöra bärighetsklass 1.
b) A-gatan i A-stad mellan B-gatan och C-gatan ska tillhöra bärighetsklass 3.

Tips: Använd <**lägesprecisering**> för att skriva ”mellan B-gatan och C-gatan”

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Bilden visar vägar som ska vara en viss bärighets-klass. Observera att detta enligt TrF inte bör uttryckas som ett område! 	Sträcka
Bildexempel saknas för detta alternativ	Sträcka Används endast i sällsynta fall för att exkludera sträckor i ett vägnätsanknytningsområde.
Bildexempel saknas för detta alternativ	Vägnätsanknytningsområde Om man trots allt använder vägnätsanknytningsområde för denna mall bör man i författningstexten skriva ”...vägar inom ett område...”. Vägnätsanknytningsområde ska inte användas om det gäller bara vissa vägar, t.ex. kommunala vägar, och inte övriga vägar inom området.

6.4.2.2 Mall #28

Exempel
Följande vägar i A-stad ska tillhöra bärighetsklass 1:
- A-gatan mellan väg 000 och B-gatan.
- B-gatan mellan A-gatan och C-gatan.
- …

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Bildexempel saknas för detta alternativ	Sträcka

6.4.2.3 Mall #50

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Bildexempel saknas för detta alternativ	Sträcka

6.4.3 Föreskrifter om den högsta tillåtna hastigheten (Trafikregeltyp #23)

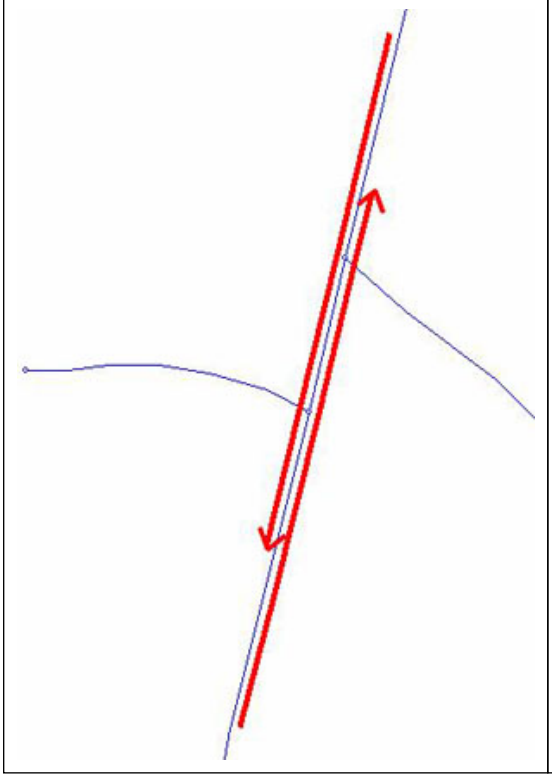
Funktion

Detta avsnitt gäller föreskrifter om hastighet enligt 3 kap.17 § trafikförordningen (1998:1276).

6.4.3.1 Mall #41

Exempel
Denna trafikföreskrift har en mycket speciell struktur jämfört med övriga trafikföreskrifter, och det är svårt att kortfattat redovisa ett exempel på denna plats. Därför har ett separat dokument tagits fram för att visa ett exempel.

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
	Sträcka Riktning (Frivillig)

6.4.4 Föreskrifter om vägar upplåtna för högst 34,5 meter långa fordonståg (Trafikregeltyp #28)

Funktion
Detta avsnitt gäller föreskrifter om vägar upplåtna för högst 34,5 meter långa fordonståg enligt 4 kap. 17 f § trafikförordningen (1998:1276).

6.4.4.1 Mall #59
Mall för att föreskriva på en väg eller vägsträcka.

Exempel
På A-gatan i A-stad mellan B-gatan och C-gatan får fordonståg, trots 4 kap. 17 § trafikförordningen(1998:1276), föras med en längd som uppgår till högst 34,5 meter, lasten inräknad.
Tips: Använd <lägespreciseringför att skriva ”mellan B-gatan och C-gatan”

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Bildexempel saknas för detta alternativ	Sträcka

6.4.4.2 Mall #60
Denna mall används för att föreskriva en eller flera vägar länsvis.

Exempel

På följande vägar i A kommun får fordonståg, trots 4 kap. 17 § trafikförordningen (1998:1276), föras med en längd som uppgår till högst 34.5 meter, lasten inräknad.

E16 Värmlands länsgräns – Gävleborgs länsgräns
66 Väg 50 Ludvika – väg E16 Björbo
50 Väg E16 Falun – Gävleborgs länsgräns
70 Västmanlands länsgräns – väg 68 trafikplats Mästerbo

Vägnätsanknytning

Utbredningsexempel - alternativ	Metoder för vägnätsanknytning
Bildexempel saknas för detta alternativ	Sträcka