Publicerat på webbplatsen Svensk trafikföreskriftssamling den 29 oktober 2025

Linköpings kommun

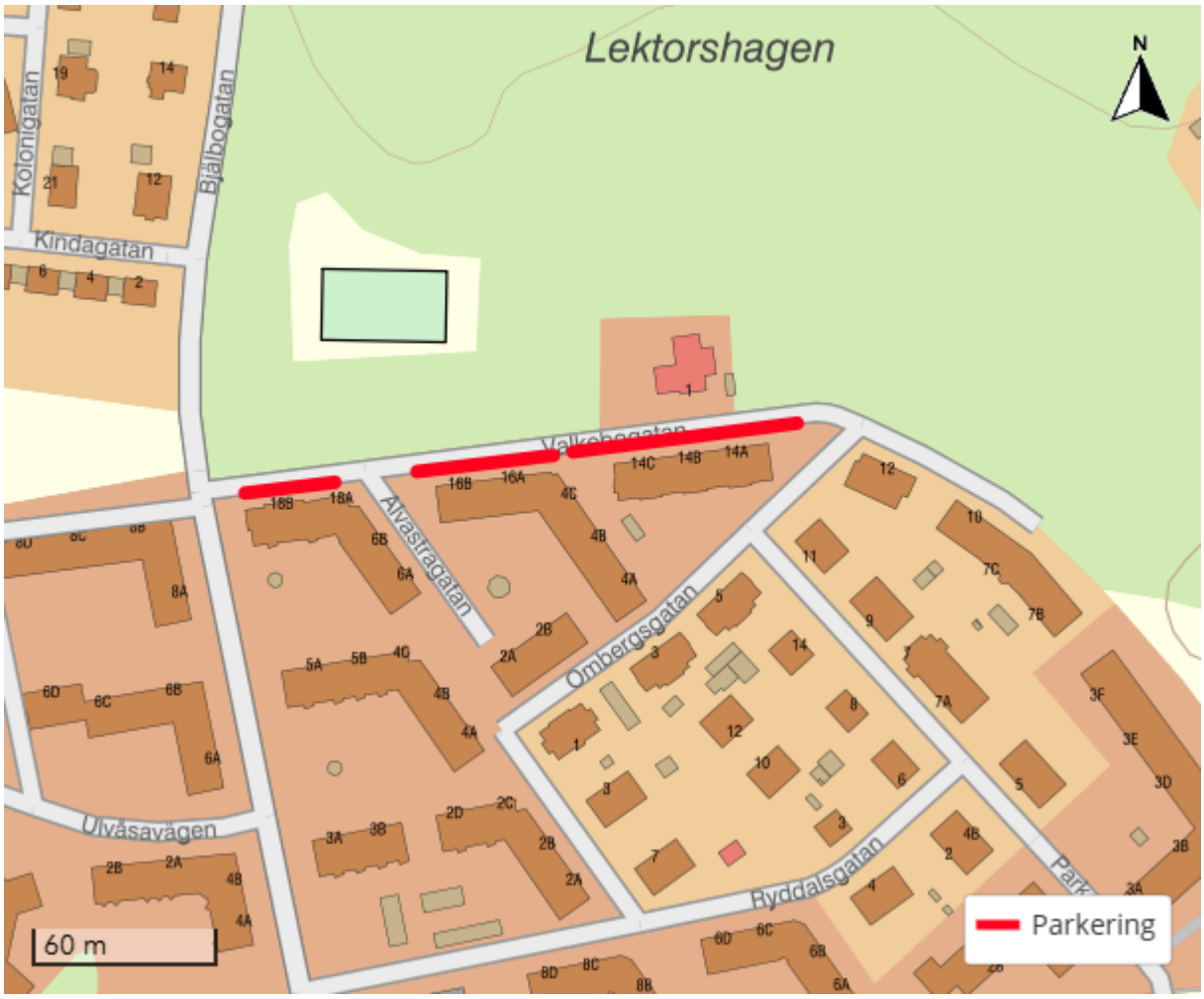
0580 2025:179

Linköpings kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Valkebogatan i Gottfridsberg;

beslutade den 29 oktober 2025.

Linköpings kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 17 samt 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

1 § På södra sidan på Valkebogatan, enligt rödmarkerade sträckor i kartan får fordon, med avvikelse från Linköpings kommuns lokala trafikföreskrifter (0580 2021 : 00073) om förbud att parkera inom område Gottfridsberg, parkeras mot avgift. Tillåtelsen ger inte rätt att stanna eller parkera där det är förbjudet att stanna eller parkera enligt trafikförordningen (1998:1276).



2 § Avgiften i 1 § är enligt Taxa A och B, enligt bestämmelserna om avgifter för parkering i Linköpings kommuns lokala trafikföreskrifter (0580 2024 : 17) om parkeringstaxor.

3 § Avgift enligt Taxa A gäller under tiden vardag utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 08.00 - 22.00, vardag före sön- och helgdag klockan 08.00 - 22.00 och sön- och helgdag klockan 08.00 - 22.00 och Taxa B gäller under tiden vardag utom vardag före sön- och helgdag mellan klockan 22.00 - 08.00, vardag före sön- och helgdag klockan 22.00 - 08.00 och sön- och helgdag klockan 22.00 - 08.00.

4 § Avgiften behöver inte erläggas av boende, i området Gottfridsberg, med särskilt tillstånd.

5 § Avgiften behöver inte erläggas av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller rörelsehindrad med utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

6 § Med avvikelse från bestämmelserna i 1 § får fordon på sträckan inte parkeras på onsdagar mellan klockan 10 och 15 under tiden 1:a oktober till och med 30:e april.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 30 oktober 2025, då Linköpings kommuns lokala trafikföreskrifter (0580 2021:00065) om parkering på Valkebogatan i Gottfridsberg ska upphöra att gälla.

Samhällsbyggnadsnämnden

Trafikingenjör

Peter Lindell