



Malmö kommuns föreskrifter om bärighetsklass i Malmö kommun;

beslutade den 3 mars 2022.

Tekniska nämnden i Malmö föreskriver med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276) följande.

Följande vägar i Malmö kommun ska tillhöra bärighetsklass 1 :

- Samtliga vägar och gator som inte är enskilda inom Malmö kommun och där kommunen är väghållare, dock inte gator och vägar som omfattas av kommunens föreskrifter om bärighetsklass 2, 3 respektive 4.

Följande vägar i Malmö kommun ska tillhöra bärighetsklass 2:

- Citadellsvägen mellan Argogatan och Gibraltargatan.

Följande vägar i Malmö kommun ska tillhöra bärighetsklass 3:

- Citadellsvägen mellan Argogatan och Skeppsgatan inklusive Citadellsbron.

Följande vägar i Malmö kommun ska tillhöra bärighetsklass 4:

- Agnesfridsvägen mellan Arrievägen och Järnyxegatan
- Arlovsvägen
- Arrievägen norr om Lockarpsvägen
- Bjurögatan öster om Flintränegatan
- Flintränegatan mellan Bjurögatan och Oljevägen
- Hakegatan
- Hemsögatan
- Inre Ringvägen mellan Spillepengens trafikplats och på- och avfart till/från Stockholmsvägen, riktning Göteborg
- Järnyxegatan
- Nordeflintvägen
- Oljevägen
- Renögatan
- Sallerupsvägen öster om Sallerups trafikplats, inklusive Bro 343 på Sallerupsvägen över Yttre Ringvägen
- Spillepengsgatan söder om Hemsögatan, inklusive cirkulationsplats i Spillepengens trafikplats (Västkustvägens bro 407a och 407b över Spillepengens trafikplats är ej inkluderad)
- Stenyxegatan norr om Agnesfridsvägen
- Utögatan söder om Oljevägen
- Vinkelgatan.

Publicerat på webbplatsen Svensk trafikföreskriftssamling den 3 mars 2022

Denna författning träder i kraft den 7 mars 2022 då Malmö kommuns lokala trafikföreskrifter 1280 2010:03640 om bärighetsklass 1 i Malmö kommun, 1280 2021:01058 om bärighetsklass 3 på Citadellsvägen och Citadellsbron och 1280 2021:01059 om bärighetsklass på Citadellsvägen skall upphöra att gälla.

På Tekniska nämndens vägnar.

Joakim Florén

Csaba Gyarmati